

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky  
Odbor Parlamentný inštitút

**Edícia: Porovnávacie analýzy**

17/2021

# Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky vo vybraných krajinách Európy

*(Porovnávacia analýza k parlamentnej tlači č. [730](#))*

Vypracoval: Peter Plenta, PhD., Odbor Parlamentný inštitút

Schválila: Mgr. Natália Švecová, riaditeľka Odboru Parlamentný inštitút

Bratislava

23. novembra 2021

## Anotácia:

Predložená analýza porovnáva legislatívu v oblasti bezpečnosti účastníkov cestnej premávky so zameraním na tri aspekty:

1. Používanie ochranných a reflexných prvkov;
2. Pravidlá predbiehania cyklistov;
3. Regulácia používania elektrických kolobežiek.

## Kľúčové slová:

bezpečnosť, cyklisti, chodci, e-kolobežky



Postavenie Odboru Parlamentný inštitút definuje § 144 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, podľa ktorého Parlamentný inštitút plní informačné, vzdelávacie a dokumentačné úlohy súvisiace s činnosťou NR SR a jej poslancov. Súčasťou odboru je aj Oddelenie Parlamentná knižnica a Oddelenie Parlamentný archív.

V rámci informačnej činnosti Odbor Parlamentný inštitút vydáva spravidla tieto informačno-analytické materiály:



V oblasti vzdelávania Odbor Parlamentný inštitút zastrešuje úvodné inštruktážne semináre najmä pre novozvolených poslancov, účasť Kancelárie NR SR na parlamentnej rozvojovej spolupráci určenej pre zahraničné parlamenty, stážový program pre študentov vysokých škôl, ako aj ďalšiu vzdelávaciu, prednáškovú a publikačnú činnosť.



Materiál slúži výlučne pre poslancov Národnej rady Slovenskej republiky a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom Odboru Parlamentný inštitút a autorov.

## Obsah

Úvod.....	4
Legislatívne pravidlá na Slovensku.....	5
Používanie ochranných prvkov .....	6
Predbiehanie cyklistov na cestách.....	11
Regulácia elektrických kolobežiek.....	16
Záver .....	25
Použité zdroje.....	27

## Úvod

Návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, parlamentná tlač č. [730](#), doručený 01.10.2021, má podľa dôvodovej správy za cieľ „*spresnenie bočného odstupu najmä pri predbiehaní zraniteľných účastníkov cestnej premávky.*“ V návrhu zákona sa „*zavádzajú konkrétne minimálne hodnoty bočného odstupu pri predchádzaní malého motocykla, cyklistu a chodca, ktoré v súčasnosti v zákone uvedené nie sú.*“<sup>1</sup>

Návrh zákona bol prerokovaný na 48. schôdzi NR SR, ktorá uznesením číslo 1020 zo dňa 21. októbra 2021 rozhodla, že uvedený návrh zákona prerokuje v druhom čítaní. Tento návrh zákona bol pridelený na prerokovanie Ústavnoprávnemu výboru NR SR a Výboru NR SR pre obranu a bezpečnosť, ktorý bol zároveň určený ako gestorský.

Materiál porovnáva legislatívnu úpravu ochrany zraniteľných účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, vodiči elektrických kolobežiek a obdobných vozidiel) a reguláciu elektrických kolobežiek v cestnej premávke. Zdrojom informácií sú zákony jednotlivých krajín (najmä o cestnej premávke) a informácie poskytnuté v rámci internej databázy výmeny informácií Európskeho centra pre parlamentný výskum a dokumentáciu (ECPRD).<sup>2</sup>

Analýza je zameraná najmä na tri aspekty: 1. Používanie ochranných a reflexných prvkov cyklistami a chodcami; 2. Pravidlá predbiehania cyklistov na cestách; 3. Regulácia používania elektrických kolobežiek. Zároveň však treba zdôrazniť, že mnohé princípy a pravidlá v slovenskej legislatíve sú prakticky totožné s pravidlami v legislatíve ostatných európskych štátov. Týka sa to najmä všeobecných pravidiel správania sa na cestách, princípu neohrozovania ostatných účastníkov, nutnosti dodržiavať pravidlá a podobne. Tieto podobné princípy tak v materiáli nie sú spomínané. Takisto sa materiál nevenuje technickým normám a používaniu osvetlenia bicykla, keďže vo všetkých skúmaných prípadoch ide o obdobné pravidlá ako na Slovensku.

---

<sup>1</sup> Dôvodová správa k parlamentnej tlači č. 730. Cit. [18.11.2021]. Dostupné online: <https://www.nrsr.sk/web/Dynamic/DocumentPreview.aspx?DocID=500854>

<sup>2</sup> Interná databáza výmeny informácií Európskeho centra pre parlamentný výskum a dokumentáciu (ECPRD). Požiadavka č. 4813 *Overtaking of bicycles and regulation of personal light electric vehicle usage* (Predbiehanie bicyklov a regulácia používania elektrických kolobežiek). Pokiaľ nie je uvedené v texte inak, zdrojom informácií je táto požiadavka.

## Legislatívne pravidlá na Slovensku

Základný legislatívny rámec predstavuje *zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*.<sup>3</sup> Ten definuje nasledujúce práva a povinnosti.

### Používanie ochranných prvkov

#### Chodci

§ 52 (3) [...] Za zníženej viditeľnosti musí mať chodec idúci po krajnici alebo po okraji vozovky na sebe viditeľne umiestnené reflexné prvky alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev.

#### Cyklisti

§ 55 (9) Cyklista mladší ako 15 rokov je povinný počas jazdy na bicykli chrániť si hlavu riadne upevnenou ochrannou prilbou. [...]

### Predbiehanie cyklistov na cestách

§ 15 (3) [...] Pri predchádzaní musí (vodič) zachovávať *dostatočný bočný odstup od predchádzaného vozidla osobitne od cyklistu a chodca*.

### Regulácia používania kolobežiek s pomocným motorčekom (elektrických kolobežiek)

§ 55a Jazda na samovyvažovacom vozidle a na kolobežke s pomocným motorčekom

(1) Samovyvažovacie vozidlo smie na ceste s výnimkou cestičky pre cyklistov, poľnej cesty, lesnej cesty a obytnej zóny viesť len *osoba staršia ako 15 rokov*.

(2) Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť po pravej strane chodníka, cestičky pre chodcov alebo priechodu pre chodcov, *len ak neohrozí a neobmedzí chodcov, pričom nesmie prekročiť rýchlosť chôdze*.

(3) Vodič samovyvažovacieho vozidla smie jazdiť po pravej strane vyhradeného jazdného pruhu pre cyklistov, cestičky pre cyklistov alebo priechodu pre cyklistov, *len ak neohrozí a neobmedzí cyklistov*.

§ 52 (2) Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí pre cyklistov podľa § 55 ods. 1, pre vodičov samovyvažovacieho vozidla podľa § 55a ods. 2, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak. [...] V zóne s dopravným obmedzením spočívajúcim v zákaze zastavenia alebo státia a v zóne s plateným alebo regulovaným státím je však na chodníku povolené zastavenie alebo státie bicykla a motocykla, pri ktorom ostane voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.

---

<sup>3</sup> Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dostupné na internete: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/20210515.html>

## Používanie ochranných prvkov

Táto časť analýzy sa venuje povinnosti nosenia ochrannej prilby a reflexných prvkov cyklistami (vo viacerých krajinách sa obdobné povinnosti vzťahujú aj na vodičov ľahkých elektrických vozidiel) a chodcov pohybujúcich sa po ceste za tmy a za zníženej viditeľnosti. Ide o najzraniteľnejšie skupiny účastníkov cestnej premávky, ktorých zrážka s motorovým vozidlom končí často tragicky alebo s vážnymi následkami. V prípade cyklistov bola v skúmaných prípadoch vždy legislatívne ustanovená povinnosť mať osvetlenie bicykla. Vo viacerých prípadoch sa nepodarilo nájsť relevantné ustanovenia v zákone o cestnej premávke, prípadne v obdobnom právnom predpise; krajina takéto normy pravdepodobne nemá – vtedy je použitá kategória „bez informácií.“

Tabuľka č. 1: Používanie ochranných a reflexných prvkov

Krajina	Povinnosť ochrannej prilby a reflexných prvkov na oblečení - cyklisti	Povinnosť nosiť reflexné prvky na oblečení - chodci
<b>Belgicko</b>	Nie	Bez informácií
<b>Bulharsko</b>	Reflexná vesta povinná pri pohybe mimo obce za tmy alebo zníženej viditeľnosti	Bez informácií
<b>Cyprus</b>	Áno	Bez informácií
<b>Česká republika</b>	Svetlá na bicykli za zníženej viditeľnosti	Mimo obce, za zníženej viditeľnosti
<b>Estónsko</b>	Prilba povinná pre osoby mladšie ako 16 rokov. Svetelný zdroj povinný počas zníženej viditeľnosti.	Áno, v noci a za zníženej viditeľnosti
<b>Fínsko</b>	Použitie ochrannej prilby je povinné s určitými výnimkami	Áno
<b>Francúzsko</b>	Reflexné prvky v noci a za zníženej viditeľnosti	Bez informácií
<b>Chorvátsko</b>	Prilba povinná pre osoby mladšie ako 16 rokov. Svetelný zdroj alebo reflexné oblečenie sú povinné počas noci alebo zníženej viditeľnosti	Áno, v noci a za zníženej viditeľnosti
<b>Litva</b>	Prilba povinná pre osoby do 18 rokov Reflexná vesta je povinná za tmy a zníženej viditeľnosti	Áno, za tmy a zníženej viditeľnosti
<b>Lotyšsko</b>	Deti do 12 rokov Reflexné prvky za zníženej viditeľnosti, pokiaľ ich nemá bicykel	Počas noci alebo za zníženej viditeľnosti

Porovnávací analýza: Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky  
vo vybraných krajinách Európy

Krajina	Povinnosť ochrannej prilby a reflexných prvkov na oblečení - cyklisti	Povinnosť nosiť reflexné prvky na oblečení - chodci
Luxembursko	Nie	Bez informácií
Maďarsko	Prilba nie je povinná (jej použitie zvyšuje povolený rýchlostný limit na cestách zo 40 na 50 km/h) Reflexná vesta a osvetlenie bicykla sú povinné	Bez informácií
Nemecko	Ochranné prilby pre cyklistov sú odporúčané	Bez informácií
Poľsko	Bez informácií	Po zotmení mimo obce
Portugalsko	Ochranná prilba je odporúčaná	Bez informácií
Slovinsko	Prilba povinná pre osoby do 18 rokov	Áno
Španielsko	Povinnosť nosiť helmou na cestách mimo obce	Mimo obce, v noci, za zníženej viditeľnosti, prvky musia byť viditeľné zo vzdialenosti minimálne 150 metrov
Švédsko	Osoby mladšie ako 15 rokov	Bez informácií

Zdroj: Legislatíva jednotlivých krajín

### Belgicko

Belgický cestný zákon<sup>4</sup> nestanovuje povinnosť pre cyklistov nosiť prilby či reflexné prvky na oblečení. Paragraf 36 však stanovuje povinnosť nosiť prilbu vodičom elektrických bicyklov, pričom si môžu vybrať medzi cyklistickou helmou a helmou pre mopedy.

### Bulharsko

Paragraf 5 zákona o cestnej premávke<sup>5</sup> definuje povinnosť vodičov motorových vozidiel byť opatrný a pozorný voči zraniteľným účastníkom cestnej premávky. Paragraf 80 stanovuje povinnosť cyklistov mať oblečenú reflexnú vestu, ak sa pohybujú mimo obce počas noci a za zníženej viditeľnosti.

### Cyprus

Zákon o premávke na cestách<sup>6</sup> stanovuje povinnosť mať bicykel vybavený svetlom viditeľným do vzdialenosti 150 metrov. Cyklisti tiež musia používať helmou, ochranné prvky a reflexné oblečenie (prvky).

<sup>4</sup> Cestný zákon (Belgicko). Dostupné na internete: <https://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/code-de-la-route>

<sup>5</sup> Zákon o cestnej premávke (Bulharsko). Dostupné na internete: <https://www.mrrb.bg/en/road-traffic-act/>

<sup>6</sup> Zákon o premávke na cestách (Cyprus). Dostupné na internete: [http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/All/47C4DF29C2CB46924325796000202D26/\\$file/%CE%9A%CE%B1%CE%BD.%201984%CE%A0%CE%B5%CF%81%CE%AF%20%CE%9C%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%](http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/All/47C4DF29C2CB46924325796000202D26/$file/%CE%9A%CE%B1%CE%BD.%201984%CE%A0%CE%B5%CF%81%CE%AF%20%CE%9C%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%)

### *Česká republika*

Paragraf 53 zákona č. 361/2000 Sb. o premávke na pozemných komunikáciách a o zmenách niektorých zákonov<sup>7</sup> stanovuje povinnosť chodcov mimo obce a za zníženej viditeľnosti mať na sebe reflexné prvky, ak cesta nie je osvetlená. Paragraf 58 tohto zákona prikazuje cyklistovi za zníženej viditeľnosti mať za jazdy rozsvietený svetlomet s bielym svetlom, a zadné svetlo červenej farby.

### *Estónsko*

Povinnosť nosenia bezpečnostných prvkov a osvetlenia je definovaná zákonom o cestnej premávke.<sup>8</sup> Paragraf 31 (a 87) stanovuje, že vodič bicykla či elektrickej kolobežky musí použiť ochrannú (cyklistickú) helmu, ak má menej ako 16 rokov. Počas noci a zníženej viditeľnosti musí byť bicykel, elektrická kolobežka či podobný dopravný prostriedok vybavený predným bielym a zadným červeným svetlom. Pokiaľ vozidlo takéto osvetlenie nemá, vodič musí použiť (iný) svetelný zdroj. Chodci musia počas noci a za zníženej viditeľnosti použiť (reflexný) reflektor alebo iný svetelný zdroj.<sup>9</sup>

### *Fínsko*

Zákon o cestnej premávke<sup>10</sup> v paragrafe 13 ukladá povinnosť používať reflexné prvky pre chodcov pohybujúcich sa v noci po ceste. Vodič bicykla, prípadne ďalší pasažieri musia vo všeobecnosti používať ochranné prilby.

### *Francúzsko*

Zákon o cestnej premávke<sup>11</sup> v paragrafe R412-43-3 stanovuje povinnosť pre vodičov bicyklov starších ako 12 rokov v noci a za zníženej viditeľnosti mať oblečenú vysoko-viditeľnú (reflexnú) vestu alebo iné reflexné prvky, podľa nariadenia ministerstva zodpovedného za bezpečnosť na cestách.

---

[BF%CE%BA%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9F%CF%87.%20&%20%CE%A4%CF%81%CE%BF%CF%87%CE%B1%CE%AF%CE%B1%CF%82%20%CE%9A%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9A%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CE%BF%CE%AF.PDF](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361)

<sup>7</sup> Zákon č. 361/2000 Sb. o premávke na pozemných komunikáciách a o zmenách niektorých zákonov (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.

<sup>8</sup> Zákon o cestnej premávke (Estónsko). Dostupné na internete: <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/530062021007/consolide>

<sup>9</sup> Estonian Transport Administration (2020). *Pedestrians*. Dostupné na internete: <https://www.eesti.ee/en/traffic/traffic-management/pedestrian>

<sup>10</sup> Zákon o cestnej premávke (Fínsko). Dostupné na internete: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2018/20180729>

<sup>11</sup> Zákon o cestnej premávke (Francúzsko). Dostupné na internete: [https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte\\_lc/LEGITEXT000006074228/2021-07-19/](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/2021-07-19/)



### *Chorvátsko*

Zákon o bezpečnosti cestnej premávky<sup>12</sup> (paragraf 113) ukladá povinnosť vodičovi bicykla počas jazdy na ceste v noci alebo za zníženej viditeľnosti mať oblečenú reflexnú vestu, reflexné cyklistické oblečenie alebo iné reflexné prvky. Paragraf 114 stanovuje, že osoby mladšie ako 16 rokov musia nosiť ochrannú helmu, ak jazdia po ceste. Obdobne tak aj osoba pohybujúca sa po ceste počas noci a za zníženej viditeľnosti, musí mať na sebe umiestnený svetelný zdroj alebo reflexný materiál (paragraf 127).

### *Litva*

Práva a povinnosti účastníkov cestnej premávky určujú najmä dve právne normy: zákon o bezpečnosti cestnej premávky<sup>13</sup> a vládne nariadenie č. 1086 ohľadom pravidiel cestnej premávky.<sup>14</sup> Paragraf 15 zákona a paragraf 41 vládneho nariadenia stanovujú povinnosť chodcov pohybujúcich sa po neosvetlenom úseku cesty, alebo na ceste za zníženej viditeľnosti, mať zapnutý zdroj svetla, alebo použiť reflexnú vestu/prvky na oblečení umiestnené tak, aby boli viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.

Paragraf 17 zákona a paragraf 56 vládneho nariadenia stanovujú, že cyklista za tmy a zníženej viditeľnosti musí mať na bicykli zapnuté predné biele a červené svetlo a tiež mať oblečenú reflexnú vestu (vestu s reflexnými prvkami). Cyklisti do 18 rokov musia nosiť ochrannú cyklistickú helmu, pre ostatných cyklistov je odporúčaná. Pri jazde na krajnici, chodníku pre cyklistov, chodníku nesmie cyklista obmedziť alebo ohroziť chodcov a môže ich predbiehať iba rýchlosťou blízkou rýchlosti chôdze (3-7 km/h) a ponechať dostatočnú bočnú vzdialenosť (paragraf 57 vládneho nariadenia).

### *Lotyšsko*

Paragraf 10 zákona o cestnej premávke<sup>15</sup> stanovuje, že v noci a za zníženej viditeľnosti musia chodci pohybujúci sa na cestách mať oblečenú reflexnú vestu alebo oblečenie s jasne viditeľným prvkami odrážajúcimi svetlo. V paragrafe 201 je uvedená povinnosť pre deti do 12 rokov jazdiacimi na bicykli mať na hlave pripevnenú bezpečnostnú helmu. Počas noci a za zníženej viditeľnosti (paragraf 209) musí byť bicykel vybavený predným svetlom, červeným odrazovým svetlom v zadnej časti bicykla aj odrazovými svetlami na kolesách. Pokiaľ bicykel nie je takto vybavený alebo svetlá nefungujú, musí mať cyklista oblečenú reflexnú vestu alebo oblečenie s reflexným materiálom.

---

<sup>12</sup> Zákon o bezpečnosti cestnej premávky (Chorvátsko). Dostupné na internete:

<https://www.zakon.hr/z/78/Zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>

<sup>13</sup> Zákon o bezpečnosti cestnej premávky (Litva). Dostupné na internete:

<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.111999/asr>

<sup>14</sup> Vládne nariadenie č. 1086 ohľadom pravidiel cestnej premávky (Litva). Dostupné na internete: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.111999/asr>

<sup>15</sup> Zákon o cestnej premávke (Lotyšsko). Dostupné na internete: <https://likumi.lv/ta/en/en/id/274865-road-traffic-regulations>

### **Luxembursko**

V krajine nie sú cyklistické helmy povinné.<sup>16</sup>

### **Maďarsko**

V Maďarsku nie je prilba povinná. Paragraf 26 zákona o pravidlách cestnej premávky<sup>17</sup> však stanovuje, že mimo obce je povolená rýchlosť pre cyklistu 50 km/h, ak použije ochrannú prilbu a nevezie ďalšieho pasažiera, v opačnom prípade je len 40 km za hodinu.

### **Nemecko**

Používanie ochranných heliem nie je povinné, len odporúčané.<sup>18</sup>

### **Poľsko**

Paragraf 12 zákona o cestnej premávke<sup>19</sup> stanovuje, že po zotmení a mimo obce sú chodci používajúci cestu povinní použiť reflexné prvky viditeľné ostatnými účastníkmi cestnej premávky.

### **Portugalsko**

Používanie ochrannej helmy je v prípade bicyklistov (a vodičov elektrických kolobežiek) len odporúčané.

### **Slovinsko**

Osoby mladšie ako 18 rokov musia pri používaní bicykla (a elektrickej kolobežky) použiť ochrannú prilbu (paragraf 34 zákona o pravidlách cestnej premávky).<sup>20</sup> Paragraf 84 stanovuje povinnosť chodca mať oblečenú reflexnú vestu žltej alebo oranžovej farby s bielymi reflexnými pásmi, alebo reflektor, ak sa pohybuje na ceste mimo obce v noci. Paragraf 87 stanovuje, že dieťa, ak sa za tmy pohybuje na ceste, musí mať reflektor s rozlohou najmenej 20 cm<sup>2</sup> na každej strane.

---

<sup>16</sup> RTL Today (2018). *Helmets for cyclists not mandatory in Luxembourg*. Dostupné na internete: <https://today.rtl.lu/news/luxembourg/a/1185527.html>

<sup>17</sup> Zákon o pravidlách cestnej premávky (Maďarsko). Dostupné na internete: <https://njt.hu/jogszabaly/1975-1-20-24>

<sup>18</sup> German road safety (n.d.). Dostupné na internete: <https://www.germanroadsafety.de/compact-guide/en/k3.html>

<sup>19</sup> Zákon o cestnej premávke (Poľsko). Dostupné na internete: <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>

<sup>20</sup> Zákon o pravidlách cestnej premávky (Slovinsko). Dostupné na internete: <http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>. Novela tohto zákona je dostupná online: <https://www.uradni-list.si/pdf/2021/Ur/u2021123.pdf>

### Španielsko

Zákon o doprave a bezpečnosti na cestách<sup>21</sup> ohľadom všeobecných pravidiel dopravy v paragrafe 118 stanovuje povinnosť nosiť prilbu pre cyklistov mimo obce s výnimkou medicínskych dôvodov alebo v prípade extrémnej horúčavy. V paragrafe 123 je ustanovená povinnosť pre chodcov pohybujúcich sa na ceste medzi západom a východom Slnka a za zníženej viditeľnosti nosiť schválené reflexné prvky, viditeľné zo vzdialenosti minimálne 150 metrov.

### Švédsko

Legislatíva stanovuje povinnosť nosiť cyklistickú helmu pre osoby mladšie ako 15 rokov.<sup>22</sup>

## Predbiehanie cyklistov na cestách

Bočná vzdialenosť medzi vozidlom, ktoré predbieha cyklistu (prípadne obdobné vozidlo či chodca) je v legislatíve európskych krajín definovaná dvomi základnými spôsobmi. Prvou možnosťou je „bezpečná“ (prípadne dostatočná) vzdialenosť, ktorá však nedefinuje presnú vzdialenosť. Druhým spôsobom je presné definovanie minimálnej vzdialenosti najčastejšie ako jeden a pol metra. Táto vzdialenosť je niekedy menšia v rámci zastaveného územia (obce), v rámci ktorého sa vozidlá pohybujú nižšou rýchlosťou, a väčšia mimo obce.

Tabuľka č. 2: Bočná vzdialenosť pre predbiehaní cyklistu

Krajina	Vzdialenosť	Poznámka
Belgicko	1 meter v zastavanom území, 1,5 metra v nezastavanom území	Vodič musí byť obzvlášť opatrný v prípade starších cyklistov a detí na bicykloch
Cyprus	Bezpečná vzdialenosť	
Česká republika	1 meter na cestách s rýchlosťou do 30 km/h 1,5 metra na ostatných cestách/vyšších rýchlostiach	Novela zákona o premávke na pozemných komunikáciách nadobudne účinnosť od 1.1.2022. <sup>23</sup>
Estónsko	Bezpečná vzdialenosť	
Fínsko	Bezpečná vzdialenosť	
Francúzsko	1 meter v zastavanom území, 1,5 metra v nezastavanom území	
Grécko	Dostatočná vzdialenosť	

<sup>21</sup> Zákon o doprave a bezpečnosti na cestách (Španielsko). Dostupné na internete:

<https://boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=20&nota=0&tab=2>

<sup>22</sup> Dopravná vyhláška 1998: 1276 (Švédsko). Dostupné na internete: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276)

<sup>23</sup> Parlamentná tlač 374. Novela zákona o premávke na pozemných komunikáciách (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=8&t=374>

Porovnávací analýza: Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky  
vo vybraných krajinách Európy

Krajina	Vzdialenosť	Poznámka
<b>Chorvátsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	
<b>Holandsko</b>	Nedefinovaná	
<b>Litva</b>	Bezpečná vzdialenosť	
<b>Lotyšsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	Odporúčaná vzdialenosť v obci (rýchlosť do 50km/h) na základe vládneho nariadenia je 1 meter, mimo obce 1,5 metra
<b>Luxembursko</b>	1,5 metra	
<b>Maďarsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	
<b>Nemecko</b>	1,5 metra v obci, 2 metre mimo obce	
<b>Nórsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	V minulosti bola bezpečná bočná vzdialenosť interpretovaná ako 1,5 metra.
<b>Poľsko</b>	1 meter	
<b>Portugalsko</b>	1,5 metra	
<b>Rakúsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	Pripravovaná legislatíva navrhuje minimálnu vzdialenosť pri predbiehaní bicykla na 1,5 m, v prípade rýchlosti vyššej ako 50 km/h (mimo obce) 2 metre
<b>Slovinsko</b>	1,5 metra	
<b>Španielsko</b>	Bezpečná vzdialenosť v zastavaných územiach, 1,5 metra mimo zastavaného územia	Prísny zákaz predbiehania, ak by ním došlo k ohrozeniu či obmedzeniu cyklistu v protismere
<b>Švédsko</b>	Bezpečná vzdialenosť	

Zdroj: Legislatíva jednotlivých štátov

### **Belgicko**

Paragraf 40 belgického cestného zákona stanovuje, že vodič motorového vozidla alebo motorky nesmie ohroziť cyklistu alebo vodiča obdobného dvojkoľosového vozidla. Vodič musí pri predbiehaní ponechať minimálne vzdialenosť jedného metra v zastavanom území (obci) a najmenej 1,5 metra mimo zastavaného územia. Vodič musí byť tiež mimoriadne opatrný, ak sa na ceste nachádzajú starší cyklisti alebo deti na bicykloch.

Vodič motorového vozidla sa musí k prechodu pre cyklistov približovať len „miernou“ rýchlosťou tak, aby neohrozil alebo neobmedzil cyklistov, prechádzajúcich cez prechod. Ak je to nevyhnutné, vodič musí zastaviť, aby cyklistov nechal prejsť.

### **Cyprus**

Zákon o premávke na cestách stanovuje, že vodič vozidla pri predbiehaní iného vozidla (vrátane bicykla) musí dodržať dostatočnú vzdialenosť tak, aby zachoval bezpečnosť premávky.

### *Česká republika*

Paragraf 17 zákona č. 361/2000 Sb. len všeobecne definuje pravidlá pre predbiehanie cyklistov, ktoré by sa malo vykonať tak, aby neohrozilo ich bezpečnosť. V septembri 2021 však bola schválená novela zákona, ktorá zásadným spôsobom upravuje predbiehanie cyklistov a v ktorej je minimálna bočná vzdialenosť stanovená na 1,5 metra. V zónach s maximálnou povolenou rýchlosťou do 30 km/h je bočná vzdialenosť stanovená na minimálne 1 meter. Novela nadobudne účinnosť 1.1.2022.<sup>24</sup>

### *Estónsko*

Estónska legislatíva neuvádza číselnú bočnú vzdialenosť pri predbiehaní cyklistov či chodcov. Paragraf 35 zákona o cestnej premávke stanovuje, že vodič (motorového) vozidla nesmie ohroziť bezpečnosť chodcov či cyklistov. Vodič musí byť obzvlášť opatrný, pokiaľ ide o deti, staršie osoby, osoby s príznakmi choroby, alebo osoby s obmedzenou mobilitou či nevidiacich. Podobne tak paragraf 46 stanovuje povinnosť udržiavať bezpečnú bočnú vzdialenosť.

### *Fínsko*

Legislatíva nestanovuje presnú vzdialenosť, ktorú vodič musí dodržať pri predbiehaní cyklistu. Paragraf 29 zákona o cestnej premávke stanovuje len povinnosť ponechať „bezpečnú“ vzdialenosť od chodcov, cyklistov či vozidiel ťahaných zvieratami. Bezpečná vzdialenosť musí brať do úvahy rýchlosť a veľkosť vozidla. Podobne tak aj paragraf 33 stanovuje povinnosť ponechať bezpečnú vzdialenosť pri predbiehaní ako aj iným spôsobom zabezpečiť, že predbiehanie neohrozuje ostatných účastníkov cestnej premávky.

### *Francúzsko*

Predbiehanie upravuje paragraf R414-4 zákona o cestnej premávke. Vodič musí byť pri predbiehaní v dostatočnej bočnej vzdialenosti od predbiehaného vozidla. Vodič sa nesmie priblížiť na bočnú vzdialenosť menej ako 1 meter v zastavaných územiach a na 1,5 metra vzdialenosť mimo zastavaného územia, ak ide o vodiča dvoj alebo trojkolesového vozidla, chodca, jazdca na zvierati alebo vozidla ťahaného zvieratom.

### *Grécko*

Grécka legislatíva definuje len povinnosť vodiča dodržiavať dostatočnú bočnú vzdialenosť pre predbiehaní.

---

<sup>24</sup> Schválený text tlače 374: „Novela z. o provozu na pozemních komunikacích“ (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/tiskt.sqw?o=8&ct=374&ct1=0&v=PZ&pn=6&pt=1>

### **Holandsko**

Holandská legislatíva nešpecifikuje minimálnu bočnú vzdialenosť pri predbiehaní cyklistov. Paragraf 5a zákona o cestnej premávke<sup>25</sup> zakazuje nebezpečné predbiehanie (ktoré hrozí smrťou alebo zranením iných účastníkov cestnej dopravy).

### **Chorvátsko**

Paragraf 66 zákona o bezpečnosti cestnej premávky stanovuje, že vodič môže predbiehať len ak nezasahuje do normálneho pohybu vozidiel prichádzajúcich z opačného smeru, ponecháva dostatok priestoru na ceste pri predbiehaní a tiež berie do úvahy charakter cesty a premávky, a neohrozí ostatných účastníkov cestnej premávky.

### **Litva**

Vládne nariadenie č. 1086 ohľadom pravidiel cestnej premávky stanovuje povinnosť dodržať bezpečnú vzdialenosť pri predbiehaní.

### **Lotyšsko**

Legislatíva nešpecifikuje vzdialenosť pri predbiehaní cyklistu na ceste. Vládne nariadenie č. 279,<sup>26</sup> paragraf 105, však stanovuje, že vodič musí, vzhľadom na aktuálnu rýchlosť dodržať taký odstup, aby zabezpečil bezpečnosť dopravy. Odporúčanou vzdialenosťou pri predbiehaní pre vodičov v obciach je najmenej jeden meter, mimo obce (pri rýchlosti nad 50 km/h) je odporúčaná bočná vzdialenosť 1,5 metra.

### **Luxembursko**

V Luxembursku je minimálna bočná vzdialenosť pri predbiehaní cyklistu stanovená na 1,5 metra.

### **Maďarsko**

Paragraf 34 zákona o pravidlách cestnej premávky uvádza, že predbiehanie je povolené len vtedy, ak je dodržaná dostatočná bočná vzdialenosť od predbiehaného vozidla.

### **Nemecko**

Paragraf 5 zákona o regulácii cestnej premávky<sup>27</sup> stanovuje minimálnu bočnú vzdialenosť pri predbiehaní chodcov, cyklistov a vodičov malých elektrických vozidiel na 1,5 metra v rámci obce a na 2 metre mimo obce. Pre zaujímavosť, rovnaký paragraf stanovuje, že

---

<sup>25</sup> Zákon o cestnej premávke (Holandsko). Dostupné na internete: [https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2021-08-01/#HoofdstukII\\_Paragraaf1\\_Artikel5a](https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2021-08-01/#HoofdstukII_Paragraaf1_Artikel5a)

<sup>26</sup> Vládne nariadenie č. 279 ohľadom regulácie cestnej premávky (Lotyšsko). Dostupné na internete: <https://likumi.lv/ta/en/en/id/274865-road-traffic-regulations>

<sup>27</sup> Zákon o regulácii cestnej premávky (Nemecko). Dostupné na internete: [https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013/](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/)

vozidlá nad 7,5 tony nesmú predbiehať, ak je viditeľnosť menšia ako 50 metrov v dôsledku hmly, sneženia či dažďa.

### **Nórsko**

Nórsky zákon o cestnej premávke<sup>28</sup> nestanovuje presnú vzdialenosť, ktorú vodič musí dodržať pri predbiehaní cyklistu. Vodič však musí jazdiť tak, aby neohrozil či neobmedzil účastníkov cestnej premávky. Pre zaujímavosť, *Verejná správa ciest* (The public roads administration) v minulosti interpretovala bezpečnú vzdialenosť pri predbiehaní cyklistu vyplývajúcu zo všeobecných pravidiel ako 1,5 metra za normálnych okolností.

### **Poľsko**

Paragraf 24 zákona o cestnej premávke stanovuje, že vodič vozidla je povinný byť mimoriadne opatrný a udržiavať bezpečnú vzdialenosť pri predbiehaní. V prípade predbiehania cyklistu, mopedu, motocyklu, elektrickej kolobežky, či chodca, (bočná) vzdialenosť nesmie byť menšia ako 1 meter.

### **Portugalsko**

Paragrafy 18 a 38 zákona o cestách<sup>29</sup> stanovujú povinnosť udržiavať bočnú vzdialenosť najmenej 1,5 metra medzi motorovým dopravným prostriedkom a cyklistom (alebo iným zraniteľným účastníkom cestnej premávky). Podobne tak aj paragraf 11 stanovuje, že vodič vozidla nesmie ohroziť zraniteľných účastníkov premávky.

### **Rakúsko**

Rakúska legislatíva v súčasnosti stanovuje len dostatočnú bezpečnú bočnú vzdialenosť s ohľadom na rýchlosť jazdy (paragraf 15 zákona o cestnej premávke<sup>30</sup>). Podobne tak paragraf 16 stanovuje, že vodič nesmie predbiehať, ak by ostatní účastníci cestnej premávky mohli byť ohrození či obmedzení, alebo ak na bezpečné predbehnutie nie je dostatok miesta.

Pripravovaná zmena legislatívy by však mala stanoviť 1,5 metra ako minimálnu bezpečnú bočnú vzdialenosť pri predbiehaní cyklistov a ďalších zraniteľných účastníkov cestnej premávky, pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h (najmä mimo obce) by to malo byť až 2 metre.

---

<sup>28</sup> Zákon o cestnej premávke (Nórsko). Dostupné na internete: <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4?q=Lov%20om%20vegtrafikk>

<sup>29</sup> Zákon o cestách (Portugalsko). Dostupné na internete: <https://dre.pt/web/guest/legislacao-consolidada/-/lc/116041830/view?consolidacaoTag=Autom%C3%B3veis>

<sup>30</sup> Zákon o cestnej premávke (Rakúsko). Dostupné na internete: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>



### *Slovensko*

Nedávno novelizovaný paragraf 51 zákona o pravidlách cestnej premávky stanovuje minimálnu bočnú vzdialenosť pri predbiehaní cyklistov, vodičov ľahkých motorových vozidiel a mopedov s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou do 25 km/h na 1,5 metra.

### *Španielsko*

Zákon o doprave a bezpečnosti na cestách v paragrafe 85 stanovuje pravidlá predbiehania. V prípade predbiehania chodca, dvojkolesového vozidla, vozidla ťahaného zvieratom alebo nehybného vozidla na ceste mimo obce, bočná vzdialenosť nesmie byť menej ako 1,5 metra. Predbiehanie je vyslovene zakázané, ak by ohrozilo alebo obmedzilo cyklistov jazdiacich v opačnom smere. Ak predbiehaniu dochádza v rámci obce, vodič vozidla, ktoré predbieha, musí dodržať bezpečnú bočnú vzdialenosť vzhľadom na rýchlosť vozidla a šírku a charakteristiku cesty.

Španielske *Generálne riaditeľstvo pre dopravu* (Directorate General of Traffic) pripravilo návrh zmien, ktoré majú zvýšiť bezpečnosť na cestách najzraniteľnejších skupín, najmä chodcov a cyklistov. Ak by návrh prešiel, k minimálnej bočnej vzdialenosti 1,5 metra pri predbiehaní cyklistov či chodcov, *by autá tiež museli znížiť rýchlosť na 20 km/h pri uskutočňovaní predbiehacieho manévru.*

### *Švédsko*

Švédska legislatíva stanovuje, že vodič musí ponechať bezpečnú bočnú vzdialenosť od predbiehaného vozidla (účastníka cestnej premávky). Hlavným argumentom pre nezavedenie stanovenej minimálnej bočnej vzdialenosti vo Švédsku je, že môže byť ťažké presne určiť, aká veľká bezpečná vzdialenosť je potrebná, keďže niektorým vozidlám stačí menšia vzdialenosť, pri deťoch-cyklistoch však môže byť potrebná aj väčšia vzdialenosť. Záverom je, že vodič pri vyhodnotení bezpečnej vzdialenosti potrebnej na predbiehanie musí dôverovať svojmu úsudku. Tento názor je vyjadrený vo vládnom memorande ohľadom pravidiel bezpečného bicyklovania.<sup>31</sup>

## Regulácia elektrických kolobežiek

Určenie pravidiel bezpečnej jazdy na elektrickej kolobežke (alternatívne v texte aj e-kolobežka) a obdobné ľahké elektrické vozidlá (či vozidlá s pomocným motorčekom) je pomerne náročnou úlohou. Na jednej strane sa dajú považovať za zraniteľných účastníkov cestnej dopravy, ak sa pohybujú na cestách. Na druhej strane, ak sa pohybujú na chodníkoch,

<sup>31</sup> Dostupné online:

[https://www.regeringen.se/49930a/contentassets/685dde4df3c84325bf3bf1ee28ece9f7/cykelregler-remitteringspm\\_170428.pdf](https://www.regeringen.se/49930a/contentassets/685dde4df3c84325bf3bf1ee28ece9f7/cykelregler-remitteringspm_170428.pdf)



cyklocestách či v obytných zónach predstavujú potenciálne riziko najmä pre chodcov. Aj praktické skúsenosti z Bratislavy ukazujú, že vodiči e-kolobežiek často obmedzujú a ohrozujú chodcov, problematický je aj ich komerčný prenájom a otázka parkovania.<sup>32</sup>

Táto časť materiálu sa venuje legislatívnej úprave piatich oblastí: 1. minimálny vek vodiča e-kolobežky; 2. regulácia parkovania; 3. maximálna povolená rýchlosť; 4. možnosť použiť chodník prípadne cestu/pruh pre cyklistov; 5. právomoc obcí regulovať/zakázať používanie e-kolobežiek na svojom území. Za elektrickú kolobežku je v rámci materiálu považované dvojkoľesové vozidlo s pomocným motorčekom, určené pre jednu osobu s maximálnou rýchlosťou do 25 km/h, ako ich poznáme z ulíc Bratislavy, či ďalších slovenských miest.

**Tabuľka č. 3: Minimálny vek a parkovanie elektrických kolobežiek**

Krajina	Minimálny vek	Parkovanie
Belgicko	Nereguluje legislatíva	Ako bicykel
Cyprus	Nereguluje legislatíva	Nereguluje legislatíva
Česká republika	Nereguluje legislatíva	Nereguluje legislatíva
Dánsko	15 rokov	Ako bicykel
Estónsko	Od 10 rokov (ak má vodič oprávnenie riadiť bicykel)	Všeobecné predpisy, aj na chodníku
Fínsko	Bez obmedzenia (prenájom až od veku 18 rokov)	Ako bicykel
Francúzsko	12 rokov	Na vyhradených miestach
Grécko	15 rokov	Všeobecné predpisy
Holandsko	16 rokov	Všeobecné predpisy
Litva	14 rokov	Všeobecné predpisy
Lotyšsko	14 rokov	Nereguluje legislatíva
Luxembursko	Ako bicykel	Na určených miestach (ako bicykel)
Maďarsko	Nereguluje legislatíva	Nereguluje legislatíva
Nemecko	14 rokov	Ako bicykel, prípadne vyhradené miesta
Nórsko	Bez obmedzenia (vekový limit na prenájom e-kolobežky)	Ako bicykel alebo vyhradené miesta
Poľsko	Od 10 rokov (pod dohľadom plnoletej osoby)	Na určených miestach (ako bicykel), na chodníkoch, ak je ponechaných 1,5 metra pre chodcov
Portugalsko	Nereguluje legislatíva	Na vyhradených miestach
Rakúsko	12 rokov	Ako bicykel
Slovinsko	12 rokov	Ako bicykel

<sup>32</sup> TASR (2020). Elektrické kolobežky sú nebezpečné, tvrdia petržalskí poslanci. Dostupné na internete: <https://www.bratislavskenoviny.sk/aktuality/petrzalka/60331-elektricke-kolobezky-priniesli-aj-negativa-tvrdia-petrzalski-poslanci>

Porovnávacia analýza: Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky  
vo vybraných krajinách Európy

Krajina	Minimálny vek	Parkovanie
Španielsko	Nereguluje legislatíva (mestá však môžu stanoviť vekovú hranicu, zvyčajne 15-16 rokov)	Nereguluje legislatíva (mestá si môžu upraviť zóny na parkovanie)
Švédsko	Bez obmedzenia	Miestne predpisy, ako bicykel

Zdroj: Legislatíva jednotlivých krajín

**Tabuľka č. 4: Rýchlosť, používanie chodníka a možnosť zákazu používania elektrických kolobežiek**

Krajina	Maximálna povolená rýchlosť	Možnosť použiť chodník/cestu pre cyklistov	Možnosť zákazu/obmedzenia zo strany obcí
Belgicko	25 km/h	Áno (pravidlá ako bicykel)	Áno <sup>33</sup>
Cyprus	Nereguluje legislatíva	Zákaz použitia chodníkov	Nie, obce však môžu regulovať parkovanie
Česká republika	25 km/h	Áno, rýchlosť chôdze	Áno
Dánsko	20 km/h	Ako bicykel	Regulácia požičiavanie e-kolobežiek
Estónsko	25 km/h	Áno	Nie
Fínsko	25 km/h	Nie	Áno, tiež môžu premiestniť/odstrániť vozidlo
Francúzsko	20 km/h (niektoré mestá majú nižšiu)	Zákaz jazdy po chodníku	Áno
Grécko	25 km/h	Bez informácií	Áno
Holandsko	25 km/h	Cesty pre cyklistov	Áno
Litva	25 km/h	Áno	Áno
Lotyšsko	Tak aby neohrozil ostatných účastníkov	Áno	Neregulovaná
Luxembursko	Ako bicykel (konštrukčná rýchlosť do 25 km/h)	Nie na chodníkoch	Áno, v pešej zóne
Maďarsko	Nereguluje legislatíva	Nereguluje legislatíva	Áno, niektoré mestské časti v Budapešti zakázali prenájom a parkovanie na svojom území
Nemecko	20 km/h	Nie na chodníkoch	Áno
Nórsko	20 km/h	Áno	Áno

<sup>33</sup> Niektoré obce si vyhradili vo svojich nariadeniach právo zakázať použitie elektrických kolobežiek (a podobných vozidiel) na definovaných miestach.

Porovnávací analýza: Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky  
vo vybraných krajinách Európy

Krajina	Maximálna povolená rýchlosť	Možnosť použiť chodník/cestu pre cyklistov	Možnosť zákazu/obmedzenia zo strany obcí
<b>Poľsko</b>	20 km/h	Áno (na chodníku len rýchlosťou chôdze)	Nie
<b>Portugalsko</b>	25 km/h	Nie	Ako v prípade bicyklov
<b>Rakúsko</b>	25 km/h	Ak je to špeciálne povolené, inak nie po chodníku	Nie
<b>Slovinsko</b>	25 km/h	Nie po chodníku	Nie
<b>Španielsko</b>	V závislosti od typu cesty/ cyklochodníka do 10-25 km/h	Zákaz použitia chodníkov	Áno
<b>Švédsko</b>	20 km/h	Zákaz použitia chodníkov	Možnosť zakázať komerčný prenájom

Zdroj: Legislatíva jednotlivých krajín

### **Belgicko**

Belgická legislatíva rozlišuje niekoľko typov dvojkoľsových vozidiel s pomocným motorom. Pre „elektrickú kolobežku“ platia mnohé pravidlá platné aj pre bicykle. Maximálna rýchlosť (aj konštrukčná) je 25 km/h,<sup>34</sup> pravidlá parkovania sú zhodné s parkovaním bicyklov, minimálny vek na použitie nie je stanovený, použitie chodníka je možné za rovnakých okolností ako v prípade bicyklu. Niektoré mestá si vo svojich nariadeniach vyhradili právo zakázať použitie elektrických kolobežiek (a podobných vozidiel) na definovaných miestach.

### **Cyprus**

Legislatíva Cypru v súčasnosti nereguluje väčšinu aspektov používania elektrických kolobežiek, respektíve sa na ich používanie primerane uplatňuje legislatíva motorových vozidiel. Nesmú sa tak používať na chodníkoch či peších zónach. Na druhej strane, obce môžu na ich používanie vyčleniť parkovacie plochy.

### **Česká republika**

Parkovanie a minimálny vek nie sú legislatívou regulované. Paragraf 60a zákona č. 361/2000 Sb. však reguluje niektoré iné aspekty. Vodič elektrickej kolobežky smie použiť chodník či cyklochodník, môže sa však pohybovať len rýchlosťou chôdze a nesmie pri tom ohroziť chodcov a cyklistov. Obce tiež môžu zakázať používanie elektrickej kolobežky (či obdobného zariadenia) na svojom území, respektíve na chodníkoch, cyklochodníkoch, peších či obytných zónach.

<sup>34</sup> Figg, H. (2019). E-scooter regulations. Dostupné na internete: <https://www.eltis.org/discover/news/e-scooter-regulations-germany-and-france>

### *Dánsko*

V Dánsku sa na vodičov elektrických kolobežiek pozerá ako na vodičov bicyklov, vzťahujú sa na nich rovnaké pravidlá, pokiaľ nie je stanovené inak. Pre vodičov elektrických kolobežiek platí rýchlostný limit 20 km/h. Minimálny vek na riadenie je 15 rokov, mladšie osoby len pod dohľadom dospeléj osoby, prípadne v obytnej zóne. Samosprávy môžu upravovať pravidlá, za ktorých možno na území obce požičiavať kolobežky. Týka sa to napríklad počtu elektrických kolobežiek a e-bicyklov dostupných na požičanie v uliciach. Každá spoločnosť navyše musí požiadať samosprávu o jednoročné povolenie na umiestňovanie elektrických dopravných prostriedkov v uliciach.<sup>35</sup>

### *Estónsko*

Paragraf 148 zákona o cestnej premávke stanovuje, že deti vo veku 10-15 rokov môžu využívať elektrickú kolobežku, ak majú oprávnenie na riadenie bicykla (deti vo veku od 8 rokov pod dozorom dospeléj osoby). Parkovanie musí rešpektovať všeobecné nariadenia. Parkovanie je možné aj na okraji chodníka, pokiaľ ponechá priestor aspoň 1,5 metra pre chodcov (paragraf 20).

Maximálna rýchlosť je stanovená na 25 km/h (paragraf 11). Elektrické kolobežky je možné použiť aj v rámci cyklopruhu, cyklochodníka, cyklocesty či chodníka (paragraf 32). Estónska legislatíva momentálne nedáva obciam možnosť regulovať či zakázať ich používanie.

### *Fínsko*

Vo Fínsku legislatíva stanovuje (paragraf 52 zákona o cestnej premávke), že pokiaľ nie je uvedené inak, povinnosti vzťahujúce sa na cyklistov platia aj na vodičov ľahkých elektrických vozidiel (vrátane elektrických kolobežiek). Legislatíva nestanovuje minimálny vek na používanie elektrickej kolobežky. Avšak spoločnosti ponúkajúce elektrické kolobežky v mestách na prenájom si môžu stanoviť vekovú hranicu, zvyčajne je to 18 rokov. Parkovanie je možné ako v prípade bicyklov, vrátane chodníka či cesty pre cyklistov, ak neobmedzuje pohyb ostatných účastníkov cestnej premávky (paragraf 37).

Maximálnou povolenou rýchlosťou je 25 km/h. Pre zaujímavosť, v Helsinkách sa spoločnosti ponúkajúce prenájom elektrických kolobežiek rozhodli znížiť maximálnu rýchlosť počas víkendových nocí na 15 km/h. Vo všeobecnosti nesmú elektrické kolobežky využívať chodníky (na rozdiel od bicyklov, ktoré však nesmú obmedziť chodcov). Obce vo všeobecnosti môžu obmedziť či zakázať používanie elektrických vozidiel (vrátane kolobežiek) v určitých

---

<sup>35</sup> Na základe: Brandejský, T. (2021). Právní úprava mikromobility ve vybraných evropských státech. Parlamentní institut. Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=190276>

oblastiach. Obec tiež môže požiadať o premiestnenie či odstránenie vozidla a ak to nie je vykonané, tak to vykonať sama alebo v spolupráci s políciou či ďalšími inštitúciami.<sup>36</sup>

### *Francúzsko*

Elektrické kolobežky sú považované za samostatnú kategóriu vozidiel. Maximálna povolená rýchlosť je 20 km/h.<sup>37</sup> Kolobežka môže využiť cyklochodník, pruhy vyhradené pre MHD a cesty na ktorých je povolená rýchlosť do 50 km/h. Zakázané je však využívať chodník pre chodcov. Vodič elektrickej kolobežky musí mať pripnutú ochrannú helmu. Obce si môžu stanoviť pravidlá týkajúce sa prevádzkovania požičovne elektrických kolobežiek (údržba, hluk, znečistenie, parkovanie). Obce tiež môžu regulovať niektoré ďalšie aspekty, napríklad rýchlosť. Paríž obmedzil rýchlosť na miestach so zvýšeným pohybom chodcov na 8 km/h.<sup>38</sup>

### *Grécko*

Článok 40 zákona o cestách stanovuje, že len osoby staršie ako 15 rokov môžu riadiť elektrickú kolobežku/malé elektrické vozidlá, ktoré dosahujú rýchlosť medzi 6 a 25 km/h. Parkovanie je riadené všeobecnými predpismi, teda nemôžu byť zaparkované napríklad na prechode či zastávkach verejnej dopravy. Rýchlostný limit je 25 km/h. Mestá za určitých okolností môžu obmedziť či zakázať používanie elektrických kolobežiek, vo všeobecnosti však podporujú používanie týchto prostriedkov.

### *Holandsko*

V Holandsku sa v súčasnosti pripravuje nová politika, ktorá by stanovila pravidlá pre rôzne typy elektrických vozidiel. V nej majú elektrické kolobežky a obdobné vozidlá stanovenú maximálnu rýchlosť 25 km/h (minimálna 6 km/h). Minimálny vek na používanie je stanovený na 16 rokov. Obce majú možnosť zakázať používanie elektrických motorových vozidiel na cestách pre cyklistov.

### *Litva*

Možnosť jazdiť samostatne na elektrickej kolobežke na dopravných komunikáciách (s výnimkou obytnej zóny) majú len osoby staršie ako 14 rokov. Parkovanie je upravené len všeobecnými predpismi. Maximálna rýchlosť je stanovená na 25 km/h (v obytnej zóne 20 km/h). Je možné využívať cyklocesty či chodník, v druhom prípade však vodič elektrickej kolobežky musí ísť rýchlosťou chôdze (3-7 km/h) a dodržať bezpečnú bočnú vzdialenosť. Obce

<sup>36</sup> Paragraf 5, zákon o premiestnení vozidiel (Fínsko). Dostupné na internete:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2019/20191508>.

<sup>37</sup> Chadwick, L. (2019). France introduces new regulations on electric scooters. Euronews. Dostupné na internete:

<https://www.euronews.com/2019/10/26/france-introduces-new-regulations-on-electric-scooters>

Les trottinettes électriques et les nouveaux engins de déplacement personnel entrent dans le code de la route

(2019). Dostupné na internete: [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2019.10.25\\_dp\\_trotinettes.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2019.10.25_dp_trotinettes.pdf)

<sup>38</sup> Na základe: Brandejský, T. (2021). Právni úprava mikromobility ve vybraných evropských státech. Parlamentní institut. Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=190276>

môžu na svojich komunikáciách obmedziť prevádzku rôznych typov vozidiel, ak je to napríklad v záujme bezpečnosti či z iných závažných dôvodov.

### *Lotyšsko*

V Lotyšsku môžu elektrickú kolobežku používať osoby staršie ako 14 rokov (ak spĺňajú podmienky na riadenie bicykla alebo obdobného vozidla). Parkovanie týchto vozidiel nie je regulované. Rýchlostný limit nie je stanovený, vodič sa však musí pohybovať tak, aby nenarušoval cestnú premávku a neohrozoval ostatných účastníkov. Vodiči môžu využívať aj chodník, respektíve cestu pre cyklistov tak, aby neohrozovali ostatných účastníkov.

### *Luxembursko*

V Luxembursku boli elektrické kolobežky zaradené do kategórie „mikro-elektrických“ vozidiel s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h. V praxi majú v zásade vodiči e-elektrických rovnaké práva a povinnosti ako cyklisti:

- prednostne majú využívať cyklocesty a cesty;
- ochranná prilba je odporúčaná, ale nie povinná;
- reflexné oblečenie je odporúčané, ale nie povinné;
- zákaz používať chodníky a pešie zóny;
- parkovanie je regulované ako v prípade bicyklov, respektíve na „vhodných“ miestach;
- medzi povinnú výbavu patrí brzdomer, zvonček, predné biele a zadné červené svetlo.

### *Maďarsko*

Maďarsko len pripravuje legislatívu, ktorá by osobitne regulovala využívanie elektrických kolobežiek a obdobných vozidiel. Používanie elektrických kolobežiek je v súčasnosti vládny nariadením zakázané v okolí parlamentu. Podobne tak aj viaceré mestské časti Budapešti zakázali (komerčný) prenájom a parkovanie elektrických kolobežiek na svojom území.

### *Nemecko*

V Nemecku je maximálna rýchlosť stanovená na 20 km/h, pričom minimálny vek na riadenie elektrickej kolobežky (či obdobného vozidla) je 14 rokov. Parkovanie je riešené rovnako ako v prípade bicyklov, vrátane chodníkov, pokiaľ neobmedzujú chodcov či osoby na vozíku. Je tiež možné vyhradiť špeciálny priestor pre parkovanie malých elektrických vozidiel samostatne alebo v kombinácii s bicyklami. Niektoré nemecké mestá zakázali parkovanie malých elektrických vozidiel na niektorých miestach (mosty, nábrežie, parky, pešie zóny). Elektrické kolobežky môžu využívať cesty, cyklotrasy či cyklopruhy, nemôžu však byť použité na chodníkoch či v rámci peších zón a to ani vtedy, keď majú vypnutý motor. Obce môžu obmedziť či zakázať používanie elektrických kolobežiek, najmä z dôvodu bezpečnosti (pešie zóny, cintoríny, botanické záhrady).



### *Nórsko*

V Nórsku platia pre elektrické kolobežky rovnaké pravidlá ako pre bicykle. Pre jazdu na elektrickej kolobežke neexistuje vekové obmedzenie, avšak jednotlivé komerčné spoločnosti si stanovili vekovú hranicu 16, respektíve 18 rokov na (krátkodobý) prenájom elektrickej kolobežky. Parkovanie je možné aj na okraji chodníka či cyklocesty, pokiaľ nepredstavuje prekážku pre ostatných účastníkov premávky či chodcov. Maximálna rýchlosť je regulovaná na 20 km/h, v prípade peších zón či chodníkov na rýchlosť chôdze (6 km/h) a spôsobom, ktorý neohrozuje alebo neobmedzuje chodcov. Samosprávy majú určité možnosti regulovať používanie elektrických kolobežiek. Môžu stanoviť pravidlá pre ich (komerčný) prenájom, zakázať používanie určitých ciest či chodníkov pre vodičov e-kolobežiek, upraviť maximálnu povolenú rýchlosť, zakázať vo vymedzených zónach parkovanie či používanie elektrických kolobežiek.

### *Poľsko*

Používanie elektrických kolobežiek (a obdobných osobných prostriedkov prepravy) je povolené od veku 10 rokov, v tomto prípade pod dohľadom dospeléj osoby. Parkovanie je upravené podobne ako v prípade bicyklov, teda na to určených miestach, alebo iných vhodných miestach, na chodníku len v prípade, že je ponechaný priestor aspoň 1,5 metra a nie je obmedzený pohyb chodcov. Maximálna povolená rýchlosť je stanovená paragrafom 20 zákona o cestnej premávke na 20 km/h. Vodič elektrickej kolobežky môže použiť aj chodník. V tom prípade sa však smie pohybovať len rýchlosťou chôdze, musí dbať na zvýšenú opatrnosť a nesmie ohroziť či obmedziť chodcov.

### *Portugalsko*

Portugalská legislatíva nereguluje minimálny vek vodičov e-kolobežiek. Parkovanie je riešené formou vyhradených miest určených obcou, pričom parkovanie na chodníkoch nie je povolené (mimo vyznačených miest). Podobne tak nie je povolené používať elektrické kolobežky (či bicykle) na chodníkoch a na peších zónach. Obce majú právo regulovať ich používanie ako v prípade bicyklov.

### *Rakúsko*

Samostatne používať e-kolobežku môžu osoby staršie ako 12 rokov, mladšie len pod dohľadom osoby staršej ako 16 rokov. Pri parkovaní sa uplatňujú rovnaké pravidlá ako pri bicykloch. Maximálna rýchlosť je stanovená na 25 km/h. Chodníky možno využívať len ak to povolia miestne orgány, vtedy však musia vodiči dodržať takú rýchlosť, aby neohrozili či neobmedzili chodcov.

### *Slovinsko*

Jazdiť na elektrickej kolobežke môžu osoby staršie ako 14 rokov, respektíve osoby vo veku 12-14 rokov s platnou cyklistickou licenciou. Parkovanie je možné spôsobom, ktoré nenarušuje cestnú premávku. Maximálna povolená rýchlosť je stanovená na 25 km/h. Vodiči

elektrických kolobežiek môžu využívať cesty a trasy pre cyklistov, jazda na chodníku však nie je povolená.

### *Španielsko*

Súčasná španielska legislatíva nestanovuje minimálny vek, odkedy je možné riadiť elektrickú kolobežku. Tento aspekt si však môžu upraviť obce. Najčastejšie je hranica stanovená na 15 alebo 16 rokov pre samostatnú jazdu, respektíve od 10 rokov pod dohľadom plnoletej osoby. Parkovanie si upravujú samosprávy. Napríklad v rámci Madridu môžu elektrické kolobežky parkovať na miestach určených pre motocykle a bicykle, respektíve bežné parkovacie miesta. Na chodníku môžu parkovať len ak sú dostatočne široké tak, aby neobmedzovali chodcov, prioritne pozdĺžne k obrubníku/okraju cesty.

Vo všeobecnosti platí v rámci španielskej legislatívy maximálna povolená rýchlosť v rámci miest 30 km/hodinu, ktorá sa vzťahuje aj na elektrické kolobežky a obdobné vozidlá. Avšak mesto Barcelona má špeciálne upravené nariadenie, ktoré obmedzuje rýchlosť elektrických kolobežiek na 25 km/h (cyklopruh na ceste, cyklotrasa) respektíve 10 km/h (cyklotrasa na chodníku, pohyb v rámci mestských parkov). Inak je používanie elektrických kolobežiek na chodníkoch a v rámci peších zón prakticky zakázané. Zaujímavosťou sú aj relatívne vysoké pokuty vzťahujúce sa aj na vodičov elektrických kolobežiek vo výške 100 – 500 EUR za priestupky ako sú prekročenie povolenej rýchlosti, jazda pod vplyvom alkoholu, použitie mobilného telefónu či slúchadiel počas jazdy, jazda s viac ako jednou osobou na kolobežke, jazda bez svetiel počas noci, či zníženej viditeľnosti a podobne.

### *Švédsko*

Ľahké elektrické vozidlá sú zaradené do rovnakej kategórie ako bicykle, preto nie je stanovený žiadny vekový limit na ich použitie. Maximálna rýchlosť je stanovená na 20 km/h. Vodiči môžu okrem ciest využívať aj pruhy a trasy pre cyklistov, nemôžu však využívať chodníky. Parkovanie je riadené miestnymi predpismi. Obce môžu zakázať komerčný prenájom e-kolobežiek a obdobných vozidiel na svojom území, čo sa vo viacerých švédskych mestách aj stalo, najmä z dôvodu verejného poriadku a bezpečnosti cestnej premávky.



## Záver

Predložený materiál sa zamerá na niekoľko oblastí bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky, najmä cyklistov a chodcov. Z tohto pohľadu môžu viaceré krajiny slúžiť ako inšpirácia aj pre Slovensko. Viaceré krajiny majú podrobnejšie stanovené ustanovenia týkajúce sa povinnosti nosiť reflexné prvky (či svetelný zdroj) počas noci či za zníženej viditeľnosti (napr. Chorvátsko, Litva, Lotyšsko, Estónsko). Obdobne tak majú viaceré krajiny Európskej únie číselne vyjadrenú „bezpečnú“ vzdialenosť, ktorú vodiči motorových vozidiel musia dodržať pri predbiehaní cyklistov a ďalších zraniteľných účastníkov cestnej premávky (napr. Belgicko, Francúzsko, Luxembursko, Nemecko, Poľsko, Portugalsko, Slovinsko).

Mnohé krajiny majú stanovený minimálny vek pre osoby, ktoré môžu riadiť e-kolobežku na cestách (napr. Dánsko – 15 rokov; Estónsko – 10 rokov; Rakúsko – 12 rokov; Nemecko – 14 rokov; Holandsko – 16 rokov). Parkovanie elektrických kolobežiek je riešené rozdielne – od prísneho zákazu na mnohých verejných miestach, až po relatívne voľné pravidlá, vrátane parkovania na chodníku, pokiaľ neobmedzujú chodcov. Maximálna rýchlosť je typicky stanovená na 20 km/h alebo 25 km/h (čo je zvyčajne aj maximálna konštrukčná rýchlosť). Na chodníkoch či pešej zóne sa typicky môžu pohybovať len rýchlosťou chôdze. Väčšina krajín obciam umožňuje regulovať (či zakázať) používanie e-kolobežiek alebo aj ich komerčný prenájom (napr. Belgicko, Česká republika, Francúzsko, Nemecko, Maďarsko, apod.).

Viaceré krajiny v súčasnosti pripravujú nové politiky či legislatívne zmeny týkajúce sa mikromobility a jej integrácie do systému verejnej dopravy. Niekoľko nasledujúcich dokumentov môže tiež poslúžiť ako užitočný zdroj informácií, keďže pokrývajú aj technické parametre e-kolobežiek či širšie stratégie:

- Analýza bezpečnosti cyklistov a cyklistických povrchov v Slovinsku (2018). Dostupné na internete: [https://psivim.fvv.um.si/moodle/pluginfile.php/187/mod\\_resource/content/4/Analiza\\_varnosti\\_kolesarjev\\_in\\_kolesarskih\\_povr%C5%A1in.pdf](https://psivim.fvv.um.si/moodle/pluginfile.php/187/mod_resource/content/4/Analiza_varnosti_kolesarjev_in_kolesarskih_povr%C5%A1in.pdf)
- BRANDEJSKÝ, Tomáš. Parlamentní institut. *Právní úprava mikromobility ve vybraných evropských státech*. Praha: Kancelář Poslanecké sněmovny, 2021. ISSN 2533-4131. Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=190276>
- Estónsky program bezpečnosti na cestách 2016-2025 (v angličtine). Dostupné na internete: [https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/default/files/pdf/estonian\\_road\\_safety\\_programme\\_2016-2025\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/default/files/pdf/estonian_road_safety_programme_2016-2025_en.pdf)

Porovnávací analýza: Ochrana zranitelných účastníků cestní premávky  
vo vybraných krajínach Európy

- European Commission (n.d.). Pedestrians and Cyclists 2018 (v angličtine). Dostupné na internete:  
[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/default/files/pdf/ersosynthesis2018-pedestrianscyclists.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/default/files/pdf/ersosynthesis2018-pedestrianscyclists.pdf)
- European Commission (n.d.). Traffic Safety Basic Facts 2018 (v angličtine). Dostupné na internete:  
[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/default/files/pdf/statistics/dacota/bfs20xx\\_cyclists.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/default/files/pdf/statistics/dacota/bfs20xx_cyclists.pdf)
- Holandský rámec pre používanie ľahkých elektrických vozidiel (v holandčine): Dostupné na internete:  
[https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven\\_regering/detail?id=2021Z13665&did=2021D29113](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2021Z13665&did=2021D29113)
- MINISTERSTVO DOPRAVY. *Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030*. 2021. Dostupné na internete: <https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Koncepce-mestske-a-aktivni-mobility-pro-obdobi-202/Koncepce-mestske-a-aktivni-mobility.docx.aspx>
- Německá rada pro bezpečnost cestní premávky (2017). *Bezpečné bicyklování s elektrickým pohonem a bez něho* (v němčine). Dostupné na internete:  
<https://www.dvr.de/fileadmin/downloads/broschueren-flyer/broschuere-sicher-rad-fahren.pdf>

## Použité zdroje

1. Brandejský, T. (2021). Právní úprava mikromobility ve vybraných evropských státech. Parlamentní institut. Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/orig2.sqw?idd=190276>
2. Cestný zákon (Belgicko). Dostupné na internete: <https://www.code-de-la-route.be/textes-legaux/sections/ar/code-de-la-route>
3. Dopravná vyhláška 1998: 1276 (Švédsko). Dostupné na internete: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276)
4. Chadwick, L. (2019). France introduces new regulations on electric scooters. *Euronews*. Dostupné na internete: <https://www.euronews.com/2019/10/26/france-introduces-new-regulations-on-electric-scooters>
5. Figg, H. (2019). E-scooter regulations in Germany and France. Dostupné na internete: <https://www.eltis.org/discover/news/e-scooter-regulations-germany-and-france>
6. German road safety (n.d.). Dostupné na internete: <https://www.germanroadsafety.de/compact-guide/en/k3.html>
7. Interná databáza výmeny informácií Európskeho centra pre parlamentný výskum a dokumentáciu (ECPRD). Požiadavka č. 4813 *Overtaking of bicycles and regulation of personal light electric vehicle usage* (Predbiehanie bicyklov a regulácia používania elektrických kolobežiek).
8. Les trottinettes électriques et les nouveaux engins de déplacement personnel entrent dans le code de la route (2019). Dostupné na internete: [https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2019.10.25\\_dp\\_trotinettes.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2019.10.25_dp_trotinettes.pdf)
9. Oficiálny bulletin provincie Barcelona (2017). Dostupné na internete: <https://bop.diba.cat/anuncis/antic/022017011196>
10. Parlamentná tlač 374. Novela zákona o premávke na pozemných komunikáciách (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/historie.sqw?o=8&t=374>
11. RTL Today (2018). *Helmets for cyclists not mandatory in Luxembourg*. Dostupné na internete: <https://today.rtl.lu/news/luxembourg/a/1185527.html>
12. Schválený text tisku 374: Novela z. o provozu na pozemních komunikacích (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.psp.cz/sqw/text/tiskt.sqw?o=8&ct=374&ct1=0&v=PZ&pn=6&pt=1>

13. TASR (2020). Elektrické kolobežky sú nebezpečné, tvrdia petržalskí poslanci. Dostupné na internete: <https://www.bratislavskenoviny.sk/aktuality/petrzalka/60331-elektricke-kolobežky-priniesli-aj-negativa-tvrdia-petrzalski-poslanci>
14. Vládné nariadenie č. 1086 ohľadom pravidiel cestnej premávky (Litva). Dostupné na internete: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.111999/asr>
15. Vládné nariadenie č. 279 ohľadom regulácie cestnej premávky (Lotyšsko). Dostupné na internete: <https://likumi.lv/ta/en/en/id/274865-road-traffic-regulations>
16. Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dostupné na internete: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/20210515.html>
17. Zákon č. 361/2000 Sb. o premávke na pozemných komunikáciách a o zmenách niektorých zákonov (Česká republika). Dostupné na internete: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>.
18. Zákon o bezpečnosti cestnej premávky (Chorvátsko). Dostupné na internete: <https://www.zakon.hr/z/78/Zakon-o-sigurnosti-prometa-na-cestama>
19. Zákon o bezpečnosti cestnej premávky (Litva). Dostupné na internete: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.111999/asr>
20. Zákon o cestách (Portugalsko). Dostupné na internete: <https://dre.pt/web/guest/legislacao-consolidada/-/lc/116041830/view?consolidacaoTag=Autom%C3%B3veis>
21. Zákon o cestnej premávke (Bulharsko). Dostupné na internete: <https://www.mrrb.bg/en/road-traffic-act/>
22. Zákon o cestnej premávke (Estónsko). Dostupné na internete: <https://www.riigiteataja.ee/en/eli/530062021007/consolide>
23. Zákon o cestnej premávke (Fínsko). Dostupné na internete: <https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2018/20180729>
24. Zákon o cestnej premávke (Francúzsko). Dostupné na internete: [https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte\\_lc/LEGITEXT000006074228/2021-07-19/](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/2021-07-19/)
25. Zákon o cestnej premávke (Holandsko). Dostupné na internete: [https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2021-08-01/#HoofdstukII\\_Paragraaf1\\_Artikel5a](https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2021-08-01/#HoofdstukII_Paragraaf1_Artikel5a)
26. Zákon o cestnej premávke (Lotyšsko). Dostupné na internete: <https://likumi.lv/ta/en/en/id/274865-road-traffic-regulations>

27. Zákon o cestnej premávke (Nórsko). Dostupné na internete:  
<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4?q=Lov%20om%20vegtrafikk>
28. Zákon o cestnej premávke (Poľsko). Dostupné na internete:  
<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970980602/U/D19970602Lj.pdf>
29. Zákon o cestnej premávke (Rakúsko). Dostupné na internete:  
<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>
30. Zákon o doprave a bezpečnosti na cestách (Španielsko). Dostupné na internete:  
<https://boe.es/legislacion/codigos/codigo.php?id=20&nota=0&tab=2>
31. Zákon o pravidlách cestnej premávky (Maďarsko). Dostupné na internete:  
<https://njt.hu/jogszabaly/1975-1-20-24>
32. Zákon o pravidlách cestnej premávky (Slovinsko). Dostupné na internete:  
<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=ZAKO5793>. Novela tohto zákona je dostupná online: [https://www.uradni-list.si/\\_pdf/2021/Ur/u2021123.pdf](https://www.uradni-list.si/_pdf/2021/Ur/u2021123.pdf)
33. Zákon o premávke na cestách (Cyprus). Dostupné na internete:  
[http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/All/47C4DF29C2CB46924325796000202D26/\\$file/%CE%9A%CE%B1%CE%BD.%201984%CE%A0%CE%B5%CF%81%CE%AF%20%CE%9C%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BA%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9F%CF%87.%20&%20%CE%A4%CF%81%CE%BF%CF%87%CE%B1%CE%AF%CE%B1%CF%82%20%CE%9A%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9A%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CE%BF%CE%AF.PDF](http://www.mcw.gov.cy/mcw/ems/ems.nsf/All/47C4DF29C2CB46924325796000202D26/$file/%CE%9A%CE%B1%CE%BD.%201984%CE%A0%CE%B5%CF%81%CE%AF%20%CE%9C%CE%B7%CF%87%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BA%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9F%CF%87.%20&%20%CE%A4%CF%81%CE%BF%CF%87%CE%B1%CE%AF%CE%B1%CF%82%20%CE%9A%CE%B9%CE%BD.%20%CE%9A%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CE%BF%CE%AF.PDF)
34. Zákon o regulácii cestnej premávky (Nemecko). Dostupné na internete:  
[https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013/](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/)