

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Radovana Slobodu, Miloša Svrčka, Romany Tabák a Juraja Šeligu k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA, Romany TABÁK, Radovana SLOBODU a Juraja ŠELIGU na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 730)

1. V čl. I sa pred 1. bod vkladajú nové body 1 a 2, ktoré znejú:
 - „1. V § 4 ods. 2 písm. h) sa za slovo „chodníku,“ vkladajú slová „cyklistov na cestičke pre cyklistov, chodcov a cyklistov“.“.
 - „2. V § 4 ods. 2 písm. p) sa za slovo „chodcov“ vkladá čiarka a slová „mieste na prechádzanie“.“.Doterajšie body 1 a 2 sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

K základným povinnostiam vodiča v § 4 ods. 2 písm. h) sa pridáva aj neohrozenie cyklistov na cestičke pre cyklistov, pri odbočovaní alebo vchádzaní na cestu, čo sú situácie napríklad pri vchádzaní a vychádzaní z rodinného dvora alebo priemyselného areálu cez cestičku pre cyklistu.

V § 4 ods. 2 písm. p) sa zakazuje zastavenie vozidla nielen na priechode pre chodcov a priechode pre cyklistov, ale aj na mieste na prechádzanie, ktoré taktiež slúži na vyznačenie priestoru určeného pre chodcov a cyklistov na ich prejdeie cez vozovku, čiže nie je žiaduce, aby na ňom vozidlá zastavovali.

2. V čl. I sa za bod 1 vkladajú nové body 2 až 11, ktoré znejú:
 - „2. V § 19 ods. 3 tretej vete sa bodka na konci nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „to neplatí pre cyklistu.“.
 3. V § 19 ods. 4 prvej vete sa za slovo „strane“ vkladá čiarka a slová „cyklistom idúcim súbežne s cestou“.
 4. V § 19 ods. 6 sa za slovo „rovno“ vkladajú slová „vrátane cyklistu idúceho súbežne s cestou“.
 5. V § 20 ods. 1 sa slová „okrem chodcov, ktorí neprechádzajú cez križovatku v organizovanom útvere“ nahrádzajú slovami „vrátane cyklistov idúcich súbežne s hlavnou cestou“.“.
 6. V § 25 ods. 1 písm. k) sa za slová „cestičke pre cyklistov“ vkladá čiarka a slová „cyklistickom pruhu“.
 7. V § 52 odsek 2 znie:
 - „(2) Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí pre cyklistov podľa § 55 ods. 1, pre vodičov samovyvažovacieho vozidla podľa § 55a ods. 2, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak alebo ak ide o zastavenie alebo státie bicykla alebo motocykla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.“.

8. V § 55 ods. 1 piata veta znie: „Osoby mladšie ako desať rokov, osoby, ktoré ich sprevádzajú a osoby, ktoré ich vezú podľa odseku 3, smú jazdiť po pravej strane chodníka, ak tým neohrozujú ani neobmedzujú chodcov.“
9. V § 55 ods. 2 prvej vete sa za slovo „cyklistov,“ vkladajú slová „poľnej ceste, lesnej ceste a v obytnej zóne,“.
10. V § 55 ods. 2 sa za prvú vetu vkladá nová druhá veta, ktorá znie: „V skupine najmenej šiestich cyklistov môžu jazdiť dvaja cyklisti vedľa seba.“.
11. V § 55 ods. 8 prvej vete sa za slovo „cyklistov“ vkladá čiarka a slová „ktorý je vyznačený mimo križovatky,“.

Doterajší bod 2 sa primerane prečísluje.

Odôvodnenie:

V tomto bode sa navrhuje viacero zmien v pravidlách cestnej premávky týkajúcich sa cyklistov, ktoré v súhrne pomôžu zlepšiť postavenie a bezpečnosť cyklistov. Mnohé zmeny sú inšpirované nemeckou právnou úpravou a Dohovorom o cestnej premávke.

V § 19 ods. 3 sa navrhuje umožniť cyklistovi nedodržiavať striktnú povinnosť pri odbočovaní vľavo zaradiť sa čo najďalej vľavo v časti vozovky určenej pre jeho smer jazdy, čo v súčasnosti znamená, že formálne sa cyklista musí pri odbočovaní vľavo zaradiť najskôr úplne do stredu vozovky a po odbočení sa zaradiť naspäť na pravú stranu vozovky, čo zbytočne vytvára viaceré kolízne body.

V § 19 ods. 4 a 6 sa zmeny týkajú prednosti cyklistov pri odbočovaní vľavo a vpravo. Kvôli nesprávne napísanému pravidlu o prednosti cyklistov na priechode pre cyklistov (presnejšie o „neprednosti“ cyklistov na prechode pre cyklistov) nastávajú absurdné a nelogické situácie, kedy cyklista idúci priamo v jazdnom pruhu (po vozovke) má lepšie postavenie ako cyklista idúci po stavebne oddelenej a bezpečnej cestičke idúcej súbežne s cestou. Takéto pravidlá sú vo svojej podstate nebezpečné, pretože tak pre cyklistov, ako aj pre vodičov motorových vozidiel, je právne pravidlo mátať a nezodpovedá ich reálnemu vnímaniu situácie na ceste. Navrhovanými zmenami sa jasne ustanoví prednosť každého, kto ide priamo, pred tým, kto odbočuje, a to bez ohľadu na stavebnú formu a oddelenosť cesty. V § 20, ktorý sa týka prednosti pri jazde cez križovatku, sa obdobne ako v § 19 pri odbočovaní zvyrazňuje, že prednosť sa týka aj cyklistu idúceho súbežne s hlavnou cestou, zväčša po priechode pre cyklistov.

V § 25 ods. 1 písm. k) sa rozširuje zákaz zastavenia a státia na cyklistickej infraštruktúre, čiže k zákazu na cestičke pre cyklistov a ochrannom pruhu pre cyklistov pribúda aj zákaz zastavenia a státia na cyklistickom pruhu.

V § 52 ods. 2 sa navrhuje zaviesť obvyklé pravidlo parkovania na chodníkoch, t. j. pre osobné vozidlá v zásade len vtedy, ak to umožňuje dopravná značka. Už v súčasnosti je parkovanie na chodníkoch značne zúžené podmienkou, že sa kvôli zaparkovaniu

nesmie jazdiť po chodníku a vozidlo môže parkovať len na chodníku priľahlom k ceste. Navrhovanou zmenou teda nedôjde k zásadnému zníženiu voľných parkovacích možností, avšak dôjde k logickejšiemu usporiadaniu pravidiel a umožní mestám a obciam vhodnejšie regulovať parkovanie pozitívnym spôsobom (umožňovaním parkovania na chodníku na vhodne vytypovaných miestach) namiesto negatívneho spôsobu (osádzanie stĺpikov a iných zábran proti parkovaniu vozidiel na chodníkoch).

V § 55 ods. 1 sa navrhuje umožniť jazdiť na chodníku aj cyklistom, ktorí sprevádzajú na bicykli dieťa do 10 rokov, alebo vezú dieťa do 10 rokov vo vozíku alebo na tento účel usposobenom bicykli, čo sa týka najmä rodinných výletov. Z dôvodu jasného vymedzenia pravidiel a kvôli tomu, že chodník by stále mal prevažne slúžiť pre chodcov na ich bezpečný pohyb, sa však dopĺňa ustanovenie aj o tom, že títo cyklisti musia jazdiť po pravej strane chodníka a nesmú obmedziť či ohroziť pritom chodcov.

Podľa § 55 ods. 2 môžu jazdiť cyklisti vedľa seba len na cestičke pre cyklistov – táto možnosť sa rozširuje o iné druhy komunikácií, na ktorých „voľnejší“ pohyb cyklistov nie je problematický. Okrem toho sa dopĺňa možnosť jazdy vedľa seba pre skupinové jazdy (najmenej šiesti cyklisti), keďže pri takto veľkých skupinách je už žiaduce a bezpečnejšie vytvárať tzv. balík alebo húf, ktorým sa chránia a zjednodušujú ich predchádzanie automobilmi, namiesto dlhého radu cyklistov jednotlivo idúcich za sebou.

V kontexte so zmenami pravidiel pri odbočovaní je vhodné ponechať pravidlo o správaní sa cyklistov pred vjazdom na priechod pre cyklistov a pri prechádzaní cez vozovku len na situáciu, ak je priechod pre cyklistov vyznačený mimo križovatky, čiže na priamom úseku cesty, kedy je opodstatnené, aby prednosť dával cyklista prechádzajúci cez vozovku.

3. V čl. I sa za bod 2 pripája bod 3, ktorý znie:

„3. Za § 59 sa vkladá § 59a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 59a

Osobitné ustanovenia o cestnej premávke na bicyklovej ceste

- (1) Bicyklovú cestu môžu cyklisti používať v celej šírke určenej pre ich smer jazdy.
- (2) Na bicyklovej ceste vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac 30 km . h -1.
- (3) Motorovým vozidlám je jazda na bicyklovej ceste zakázaná, ak dopravnou značkou nie je určené inak.
- (4) Ak je dopravnou značkou umožnená jazda na bicyklovej ceste vodičom vozidiel, cyklisti majú pred nimi prednosť, pričom tí ich nesmú ohroziť a predchádzať ich môžu iba pri dodržaní bočného odstupu najmenej 1,5 m. Zastavenie a státie motorových vozidiel okrem motocyklov je na bicyklovej ceste povolené len na vyznačených miestach.

(5) Ak v odsekoch 1 až 4 nie je ustanovené inak, platia pre premávku na bicyklovej ceste ostatné ustanovenia tohto zákona.“.

Odôvodnenie:

Medzi osobitné oblasti z hľadiska pravidiel cestnej premávky sa popri napríklad pešej alebo obytnej zóne navrhuje doplniť aj bicyklovú cestu, čo je už v zahraničí pomerne zaužívaný inštitút. Ide o cestu vymedzenú dopravnou značkou, na ktorej „auto je host“. To znamená, že vjazd motorových vozidiel do bicyklovej cesty je prípustný len vtedy, ak to umožní dodatková tabuľka a aj vtedy majú cyklisti vždy prednosť, musia byť predbiehajú s minimálnym bočným odstupom 1,5 m a motorové vozidlá tam nesmú parkovať mimo vyznačených miest.

1. RADOVAN ŠLOBODA
2. ROMANA TABAK
3. MIROŠ SVRČEK
4. JUDAS JELIČA
5. Anna Zemianova
6. RICHARD NIEMEC
7. RADOVAN KAZDA
8. Milan Lamrovic
9. VLADIMÍR ČEDELKA
10. JÁN ZENČÍK
11. Monika Kordová
12. MILAN POTOCKÝ
13. Dominik Dudul
14. Alojz Baranik
15. TOMÁŠ LEHOZEK

Handwritten signatures of the individuals listed on the left, corresponding to the list items 1 through 15. The signatures are written in blue ink on a white background with horizontal dotted lines.