

4. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra financií Slovenskej republiky I. Matoviča na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčeka podanú 16. septembra 2021 vo veci návrhu na rekonštrukcie nástupíšť a výstavby podchodov v Michalovciach a v Humennom

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum začínania:		
19 -10- 2021		
Číslo spisu: PMEOS-225-1/2021		
Listy: 11-	Prílohy: 12	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13.10.2021

Číslo: MF/003014/2021-112

30214

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou poslaneckou interpeláciou Vám v zmysle § 130 Rokovacieho poriadku Národnej rady Slovenskej republiky zasielam nasledovnú odpoved'.

Ďakujem za Váš záujem o riešenie projektu elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné. Chcem Vás ubezpečiť, že máme spoločný záujem na modernizácii železničnej infraštruktúry a zlepšení dopravného napojenia zemplínskeho regiónu.

Ministerstvo financií SR tento záujem prejavilo v rámci prípravy zoznamu investičných priorit v železničnej infraštrukture v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR. Cieľom zoznamu priorit je investovať do projektov, ktoré sú najviac potrebné a ich realizácia prinesie vysoké prínosy. Ako správne uvádzate, projekt elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné patrí medzi hlavné investičné priority Plánu obnovy a odolnosti pre svoje vysoké prínosy a nevyhovujúci stav súčasnej infraštruktúry. MF SR preto plne podporuje realizáciu projektu.

V hodnotení projektu Útvar hodnoty za peniaze upozorňoval na nedostatočnú časovú rezervu, ktorá ohrozuje splnenie podmienok Plánu obnovy a odolnosti a navrhhol konkrétné opatrenia ako jeho realizáciu urýchliť a projekt zároveň zlepšiť. Pre zabezpečenie financovania z Plánu obnovy a odolnosti je potrebné projekt realizovať do júna 2026. V súčasnosti je pre projekt pripravená štúdia uskutočniteľnosti, ale len časť dokumentácie pre stavebné povolenie. ŽSR nemá vypracovanú dokumentáciu pre nevyhnutnú rekonštrukciu železničného zvŕšku a spodku na úseku Bánovce nad Ondavou – Strázske, rovnako ani pre modernizáciu zabezpečovacieho zariadenia v stanici Michalovce. Bez dokončenia dokumentácie týchto častí nie je možné zrealizovať projekt. ÚHP preto navrhovalo obstaráť projekt cez tzv. žltý FIDIC, čo by umožnilo urýchliť proces prípravy a úprav dokumentácie. Počas prípravy verejného obstarávania by zároveň bolo možné zapracovať aj ostatné pripomienky ÚHP vedúce k zlepšeniu projektu.

Z odporúčaní uvedených v hodnotení ÚHP nevyplýva povinnosť vyhotoviť novú štúdiu s novými variantami. ÚHP odporúča prehodnotiť rozsah úprav zvŕšku a spodku, počet riešených koľají a iné úpravy železničnej infraštruktúry, primárne tie, ktoré majú slúžiť len pre nákladnú dopravu. ÚHP nenamietá výstavbu nových širokých nástupišť, ale navrhuje optimalizovať ich dĺžky. Navrhované riešenie nástupišť v staniciach Michalovce a Humenné, kde štúdia uvažuje s dĺžkou nástupišť 400 m, nezodpovedajú bežnej dĺžke vlaku 130 m a výrazne prevyšuje aj najdlhšie vlaky s dĺžkou 290 m, ktoré v staniciach zastavujú len dvakrát denne. V súlade s rozvojovými plánmi MDV aj Košického samosprávneho kraja, sa do budúcnosti navyše očakáva jazda kratších vlakov v častejších intervaloch.

Ako uvádza ÚHP v hodnotení, výstavba nových podchodov v staniciach Michalovce a Humenné nie je nevyhnutne potrebná. V Humennom sa už v súčasnosti nachádza podchod pod koľajiskom stanice a nové nástupište stačí zapojiť doňho. V Michalovciach dochádza ku kríženiu vlakov iba dvakrát denne. Mimoúrovňový prístup tu preto neprispeje k zvýšeniu bezpečnosti, skôr naopak po jeho realizácii by pre cestujúcich vznikla nová bariéra a s ňou spojená potreba nekomfortného prekonávania schodov medzi podchodom a nástupišťom. Bezpečnosť cestujúcich a kvalita prístupu sa zvýši po výstavbe nových nástupišť a úprave koľají v staniciach v rámci realizácie projektu.

Príkladom komfortného a bezpečného úrovňového prístupu k širokým nástupištiam je stanica v Rimavskej Sobote dokončená v roku 2020.

ÚHP identifikovalo okrem úspor vo výške približne 40 mil. eur z optimalizácie projektového riešenia aj ďalšie opatrenia, ktoré môžu zvýšiť prínosy pre ŽSR a miestnych obyvateľov. Konkrétnie ide o zvýšenie rýchlosť nad 120 km/h, zavedenie diaľkového riadenia dopravy a zvýšenie prieplustnosti trate prostredníctvom zachovania výhybne Petrovce nad Laborcom, čo môže obmedziť prípady meškania vlakov.

Dovolím si poznamenať, že zverejnením hodnotenia ÚHP dňa 11. 03. 2021 si MF SR splnilo svoju zákonnú povinnosť. Hodnotenie ÚHP má avšak iba odporúčací charakter. Rozhodnutia o ďalšej príprave projektu, ako aj zodpovednosť za jeho podobu a dĺžku realizácie prisľúchajú výlučne ŽSR. Od zverejnenia hodnotenia projektu MF SR nekomunikovalo so ŽSR o ďalšom postupe pri príprave projektu a v akej miere budú odporúčania ÚHP zapracované. Pre bližšie informácie o aktuálnom stave projektu, Vám preto odporúčam priamo osloviť ŽSR.

Verím, že v blízkej dobe sa ŽSR podarí nájsť riešenie, ktoré umožní urýchliť prípravu projektu. Tak, aby obyvatelia vášho regiónu mali čo najskôr možnosť využiť prínosy z rýchlejšieho a ekologickejšieho dopravného napojenia.

S pozdravom



Vážený pán

Miloš Svrček
poslanec
Národná rada
Slovenskej republiky
Bratislava