

Pozmeňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša Svrčka a Petra Vonsa
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o
organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o
inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a
nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.
309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré
zákony (tlač 656)

1. V Čl. I sa vypúšťajú body 4 a 5.

Doterajšie body sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

Navrhovaný nový režim zvýšenia času prerušenia súvislého vedenia vozidla z desať minút na pätnásť minút, ktorý sa započítava do pracovného času vodiča by znamenal nárast fondu pracovného času vodiča alebo nárast nadčasovej práce a tým pádom dopad na zvýšenie počtu vodičov, ktorých je v súčasnosti nedostatok. Z tohto dôvodu sa navrhuje ponechať súčasne platná úprava. Zároveň navrhovaný nový režim započítavania prerušenia súvislého vedenia vozidla nie do pracovného času, ale doby jazdy by znamenal skorší nárok na prestávky ako doposiaľ, čo by viedlo v rannej špičke k nárastu výpravy vozidiel a teda k enormnému nárastu na obstaranie dodatočných vozidiel a ich prevádzku vrátane zvýšenia osobných nákladov.

2. V Čl. I bode 7 sa v § 30 ods. 2 nad slovom „predpisu“ odkaz 16a nahrádza odkazom 7 a vypúšťajú sa vety „Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie: „^{16a}) Nariadenie (ES) č. 561/2006 v platnom znení. Nariadenie (EÚ) č. 165/2014 v platnom znení.“.“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava s cieľom odstránenia duplicitnej, obsahovo totožnej poznámky pod čiarou, nakoľko odkaz 16a obsahovo zodpovedá navrhovanému odkazu 7 v Čl. I bode 2 návrhu zákona.

3. V Čl. I bod 10 znie:

„10. V § 31 odsek 4 znie

„(4) Systém hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov je založený na počte a závažnosti porušení osobitných predpisov,⁷⁾ ktorých sa dopustil konkrétny dopravný podnik; zoznam konaní, ktoré sa považujú za porušenie osobitných predpisov⁷⁾, je uvedený v osobitnom predpise.^{16a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:

„^{16a}) Príloha III nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016).“.

Odôvodnenie:

Systém hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov je založený na počte a závažnosti porušení nariadenia (ES) č. 561/2006 alebo nariadenia (EÚ) č. 165/2014 ktorých sa dopustil konkrétny dopravný podnik. Zoznam porušení, počet a závažnosť je v súčasnosti uvedený v prílohe III nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403, z tohto dôvodu sa upravuje odkaz na právne záväzný akt.

4. V Čl. I bode 12 sa v § 31a ods. 2 slová „registra systému hodnotenia rizikovosti“ nahrádzajú slovami „systému hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov“.

Odôvodnenie:

Navrhuje sa upresniť predmetné ustanovenie, keďže z uvedeného názvu nie je zrejmý predmet rizikovosti tzn. čoho resp. koho sa má rizikovosť týkať. V platnom znení zákona č. 462/2007 Z. z. (napr. § 31 ods. 3, § 37 ods. 6, ods. 9 atď.) ako aj v návrhu zákona (čl. I, § 31 ods. 4) je hodnotenie rizikovosti spájané s dopravnými podnikmi.

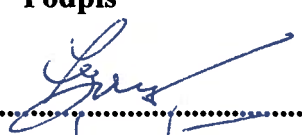
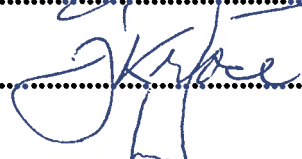
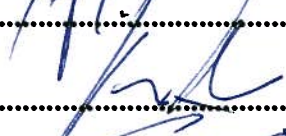
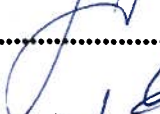
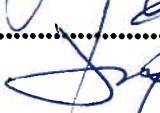
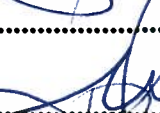
5. V Čl. I bode 41 sa doterajší text § 40b označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsekom 2, ktorý znie:

„(2) Konania začaté a právoplatne neskončené do 1. februára 2022 sa dokončia podľa predpisov účinných do 1. februára 2022.“.

Odôvodnenie:

Navrhuje sa v návrhu zákona prechodným ustanovením upraviť, podľa ktorých ustanovení sa bude po nadobudnutí účinnosti tohto zákona postupovať v už začatých a právoplatne neukončených konaniach.

Pozmeňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša Svrčka a Petra Vonsa
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o
organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o
inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a
nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č.
309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré
zákony (tlač 656)

Meno a priezvisko	Podpis
1. MILOŠ SVRČKA	
2. JAN KROSCAK	
3. ANNA REMIASOVA	
4. LUCIA DRABIKOVA	
5. PETER SEFCIK	
6. PETER VONS	
7. Martin Čepček	
8. Marián Viskupič	
9. JÁN BENČÍK	
10. Peter Kremský	
11. MILAN POTOČNÝ	
12. PETER DOBES	
13. RADOVAN SLOVOTA	
14. PROCH JUD	
15. PETER POCCAL	