

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 106/2018 Z. z.
o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony
(tlač 555)

1. V Čl. I sa za bod 3 vkladá nový bod 4, ktorý znie:

„4. V § 13 ods. 1 druhá veta znie: „Základný elektronický formát, štruktúru a prostriedky na výmenu údajov prostredníctvom medzinárodného informačného systému vozidiel²⁴⁾ ustanovuje osobitný predpis.^{24a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 24a znie:

„^{24a)} Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/133 zo 4. februára 2021, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o základný formát, štruktúru a prostriedky na výmenu údajov týkajúcich sa osvedčení o zhode v elektronickej forme (Ú. v. EÚ L 42, 5. 2. 2021).“.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

Tento bod nadobúda účinnosť 1. januára 2023, čo sa premietne do ustanovenia o účinnosti.

Odôvodnenie:

V súvislosti s prijatím vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/133 sa navrhuje doplniť, že základný elektronický formát, štruktúra a prostriedky výmeny údajov týkajúcich sa osvedčení o zhode COC v elektronickej forme ustanovuje predmetné nariadenie.

2. V Čl. I bod 32 znie:

„32. § 74 sa doplňa odsekmi 11 a 12, ktoré znejú:

„(11) Technická služba technickej kontroly je povinná pred zvýšením poplatkov za svoje služby poskytované oprávneným osobám technickej kontroly týkajúcich sa prístupu do celoštátneho informačného systému technických kontrol a distribúcie tlačív požiadať typový schvaľovací orgán o schválenie zvýšenia poplatkov spolu s odôvodnením a preukázaním primeranosti zvýšenia poplatkov.

(12) Technická služba technickej kontroly prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol vykonáva zber údajov a vykazovanie údajov získaných za skutočných jazdných podmienok a zasiela ich Európskej komisii a Európskej environmentálnej agentúre.^{79a)} Pri zbere údajov a vykazovaní údajov získaných za skutočných jazdných podmienok sa dodržiavajú povinnosti týkajúce sa ochrany osobných údajov podľa osobitného predpisu.^{79b)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 79a a 79b znejú:

„^{79a)} Čl. 10 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392 zo 4. marca 2021 o monitorovaní a vykazovaní údajov týkajúcich sa emisií CO₂ z osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 a o zrušení vykonávacích nariadení Komisie (EÚ) č. 1014/2010, (EÚ) č. 293/2012, (EÚ) 2017/1152 a (EÚ) 2017/1153 (Ú. v. EÚ L 77, 5. 3. 2021).

^{79b)} Čl. 11 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392.“.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

V súvislosti s prijatím vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392 sa navrhuje doplniť, že technická služba technickej kontroly prostredníctvom celoštátneho

informačného systému technických kontrol vykonáva zber údajov a vykazovanie údajov získaných za skutočných jazdných podmienok a zasiela ich Európskej komisii a Európskej environmentálnej agentúre.

3. V Čl. I bodoch 33 a 89 sa číslovka „12“ nahrádza číslovkou „13“.

Odôvodnenie:

V nadväznosti na zmeny vykonané v § 74 sa vykonáva legislatívno-technická úprava spočívajúca v zmene označenia odseku.

4. V Čl. I sa za bod 73 vkladá nový bod 74, ktorý znie:

„74. V § 106 ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Pri technickej kontrole sa prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol vykonáva zber údajov získaných za skutočných jazdných podmienok podľa osobitného predpisu.^{79a)}“.“

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

V súvislosti s prijatím vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392 sa navrhuje doplniť, že pri technickej kontrole sa prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol vykonáva zber údajov získaných za skutočných jazdných podmienok.

5. V Čl. I sa za bod 77 vkladá nový bod 78, ktorý znie:

„78. V § 136 ods. 2 písm. a) tret'om bode sa slová „schválenia,“ nahrádzajú slovami „schválenia,^{84a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 84a znie:

„^{84a)} Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1812 z 1. decembra 2020, ktorým sa stanovujú pravidlá online výmeny údajov a oznamovania typových schválení EÚ podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 (Ú. v. EÚ L 404, 2. 12. 2020) v platnom znení.““.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

V súvislosti s prijatím vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2020/182 sa navrhuje doplniť, akým spôsobom sa vykonáva výmena údajov o typových schváleniach EÚ.

6. V Čl. I sa za bod 109 vkladá nový bod 110, ktorý znie:

„110. V § 170 ods. 3 písm. b) sa číslo „2022“ nahrádza číslom „2027“.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

Navrhuje sa predĺžiť platnosť dokladov vozidla pre vozidlá kategórie L1e vyrobené pred 1. januárom 2000, ktoré nepodliehali prihláseniu do evidencie vozidiel o päť rokov.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 106/2018 Z. z.
o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony
(tlač 555)

Meno a priezvisko	Podpis
1. MILOŠ SVRČEK	
2. JOSEF HLIVKA	
3. EVA HUDECOVÁ	
4. Jankar Karakulu	
5. Martin Borghalk	
6. Ľuboš Krjčiv	
7. PETRA HAVŠELOVÁ	
8. IGOR KAŠPER	
9. PETRA KRIVDÍKOVÁ	
10. PATRIK LINHART	
11. ROMANA TABAK	
12. RAJKA SLOBODA	
13. LUDOVIT GOGA	
14. ZUZANA JĚBOVÁ	
15. Průcha PĚTER	