



Predseda vlády Slovenskej republiky
Eduard Heger

KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SR	
Došlo: 21-06-2021	
Číslo záznamu:	Číslo spisu: ČRD-649-1/2021
Listy: 1+1/2	Vybavuje:

Bratislava 16. júna 2021
Číslo: 8245/2021

Vážený pán predseda,

na základe poverenia vlády Slovenskej republiky Vám oznamujem, že vláda Slovenskej republiky na svojom zasadnutí dňa 16. júna 2021 prerokovala návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra Kremského, Tomáša Lehotského, Radovana Slobodu, Petra Vonsa a Mariána Viskupiča na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 514) a vyslovila s týmto návrhom súhlas s tým, že k nemu uplatňuje pripomienky uvedené v priloženom stanovisku vlády.

S úctou

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava

STANOVISKO

vlády Slovenskej republiky

k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra Kremského, Tomáša Lehotského, Radovana Slobodu, Petra Vonsa a Mariána Viskupiča na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 514)

Vláda Slovenskej republiky **súhlasí** s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra Kremského, Tomáša Lehotského, Radovana Slobodu, Petra Vonsa a Mariána Viskupiča na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 488/2013 Z. z. o diaľničnej známke a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 514) a uplatňuje k nemu nasledujúce pripomienky:

K čl. I

K bodom 1 až 4

Body 1. až 4. navrhujeme vypustiť.

Odôvodnenie: Diaľničná známka je podľa zákona definovaná ako časový poplatok za užívanie vymedzených úsekov ciest. Ide teda o poplatok vyberaný na základe zákona, po uhradení ktorého vzniká oprávnenie užívať spoplatnené úseky diaľnic a uhradenie diaľničnej známky nezakladá spotrebiteľský vzťah medzi Národnou diaľnicou spoločnosťou, a. s. ako zákonným správcom evidencie a úhrady diaľničnej známky a prevádzkovateľom, resp. vodičom vozidla, ktorý vymedzené úseky, vrátane úsekov vo vlastníctve štátu a v správe koncesionára užíva.

Podľa § 5 ods. 4 zákona podmienky úhrady, vrátenia úhrady, zmeny v evidencii úhrady diaľničnej známky a podmienky opravy údajov zadaných do elektronického systému podľa odseku 1 určí správca výberu úhrady diaľničnej známky (t. j. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.) vo všeobecných podmienkach úhrady diaľničnej známky.

Podľa uznesenia vlády SR č. 400/2020 z 24. júna 2020 (bod C. 22) má minister dopravy a výstavby v spolupráci s ministrom vnútra zabezpečiť prepojenie informačných systémov Národnej diaľničnej spoločnosti a Policajného zboru za účelom automatického prechodu práv vyplývajúcich z úhrady diaľničnej známky v súvislosti so zmenou tabuľky s evidenčným číslom predmetného motorového vozidla. Navrhovaná úprava zákona je bezpredmetná aj vzhľadom na zákon č. 128/2021 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, účinný od 1. 3. 2022, ktorý zavádza viazanie evidenčného čísla vozidla na vozidlo bez ohľadu na prevádzkovateľa alebo jeho trvalý pobyt, či možnosť ponechania si tabuliek s evidenčným číslom vozidla prevádzkovateľom a ich použitím pre iné vozidlo, ktorého je prevádzkovateľom.

K bodu 5 (§ 11 ods. 6)

Bod 5 navrhujeme upraviť takto:

„5. V § 11 odsek 6 znie:

(6) Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.“.

Odôvodnenie: Dvojročná objektívna lehota na uloženie sankcie za správny delikt prostredníctvom využitia inštitútu objektívnej zodpovednosti predstavuje z časti štandardizovaný postup na úseku správneho trestania v oblasti cestnej dopravy. Dvojročnú objektívnu lehodu na uloženie sankcie za správny delikt ustanovuje aj zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Menej prísne nastavenie objektívnej lehoty pre uloženie sankcie je možné nájsť v iných osobitných predpisoch, akými sú napr. zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Uvedené nastavenie lehoty umožní naplniť zodpovednosť za porušenie primárnej právnej povinnosti všetkých prevádzkovateľov vozidiel. Keďže je očakávaný zdĺhavejší proces doručovania zásielok zahraničným subjektom, považujeme zavedenie dvojročnej objektívnej lehoty za racionalizáciu súčasného platného znenia.

K bodu 6 (§ 16f)

Navrhujeme znenie bodu akceptovať.

K Čl. II

V Čl. II navrhujeme slová „1. júla 2021 alebo dňom vyhlásenia, pokiaľ nastane neskôr“ nahradiť slovom „vyhlásenia“.

Odôvodnenie: Pre jednoznačnosť sa uvádza len jeden termín účinnosti, pričom je žiaduce, aby účinnosť nastala bezprostredne po zverejnení v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.

K dôvodovej správe

Poukazujeme na skutočnosť, že nie je zosúladené znenie dôvodovej správy s upraveným znením návrhu zákona.