

6. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andreja Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčka podanú 30. marca 2021 vo veci prípravy harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 29-04-2021 PREDs-78-1/2021		
Číslo spisu. PREDs-96-1/2021		
Listy: 3/-	Prílohy: 01-	
RZ	ZH	LU

Bratislava
Číslo: 21800/2021/SCDPK/41778-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDs-78/2021 zo dňa 1. apríla 2021) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 30. marca 2021 vo veci harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a k sieti TEN-T medzinárodných koridorov.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

Vláda SR na rokovaní dňa 16. septembra 2020 uznesením č. 567/2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít. Na základe zoznamu priorít Ministerstvo dopravy a výstavby SR spracovalo záväzný vecný, časový a finančný harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry, v ktorom bude pri jednotlivých projektoch vyčlenená aj finančná suma na realizáciu. Pri príprave harmonogramu sa zohľadňovala okrem analytických dát aj pripravenosť projektov. Harmonogram bol predložený na Ministerstvo financií SR – na Útvar hodnoty za peniaze a následne prebehli rokovania medzi zástupcami oboch ministerstiev s cieľom zodpovedať na otázky, ktoré vznieslo Ministerstvo financií SR v zastúpení Útvárom hodnoty za peniaze. Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry je zaradený na rokovanie vlády SR, ktoré sa bude konať dňa 28. apríla 2021.

V ďalšej príprave a realizácii jednotlivých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest sa bude pokračovať na základe schváleného materiálu a taktiež v súlade s limitmi výdavkov rozpočtovanými na tento účel v rámci rozpočtu Ministerstva dopravy a výstavby SR na príslušný rozpočtový rok.

Otázka č. 2:

V schválenom dokumente – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, ktorý je zverejnený aj na webe ministerstva – <https://www.mindop.sk/priority/cesty>, boli v Prílohe č. 2 – Zoznam investičných priorít úseky umiestnené diaľnice D1 nasledovne:

D1 Bidovce – Dargov: 15. miesto, D1 Dargov – Pozdišovce: 12. miesto, D1 Pozdišovce – Sobrance: 13. miesto, D1 Sobrance – hr. SR / UA: 67. miesto. Harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry je v súčasnosti predmetom rokovaní, jeho definitívna podoba bude predložená na rokovanie vlády SR na schválenie.

Otázka č. 3:

TEN-T sieť je definovaná Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010 (EÚ), zverejneným na webe práva Európskej únie – <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/ALL/?uri=CELEX%3A32013R1315>.

Slovenskom prechádzajú tri koridory definované v rámci základnej siete TEN-T Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010, zverejneným na webe práva Európskej únie – <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/sk/TXT/?uri=CELEX%3A32013R1316>: Baltsko-jadranský koridor, Koridor Orient – Východné Stredozemie a Koridor Rýn – Dunaj. Aktuálne platná sieť TEN-T medzinárodných koridorov na území Slovenskej republiky je dostupná na stránke Slovenskej správy ciest – Cestná databanka: <https://www.cdb.sk/sk/cestna-siet-SR/Medzinarodne-tahy/Pan-Europske-koridory-TEN-T.alej>.

Mapu infraštruktúry TEN-T je možné nájsť na oficiálnom webe <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>.

Otázka č. 4:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v súčasnosti nedisponuje údajmi o intenzite dopravy na medzinárodnej trase Ukrajina – Európska únia, ktoré požadujete. Listom pána štátneho tajomníka Ministerstva dopravy a výstavby SR z 26. marca 2021 sme požiadali Ministerstvo infraštruktúry Ukrajiny o poskytnutie štatistickej predpovede o očakávaných intenzitách dopravy na ceste E50, ktorá nadväzuje na koridor základnej siete TEN-T Rýn – Dunaj, s cieľom neustále rozvíjať cestné spojenie našich krajín a tým zlepšovať medzinárodné cestné prepojenie, obchod a cestovný ruch.

Na stránke Slovenskej správy ciest <https://www.ssc.sk/sk/cinnosti/rozvoj-cestnej-siete/dopravne-inzinerstvo/celostatne-scitanie-dopravy-v-roku-2015.ssc> sú zverejnené intenzity dopravy a výsledky Celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015, ktoré sa na území Slovenskej republiky uskutočnilo ako súčasť celoeurópskeho sčítania cestnej dopravy (E-Road Traffic Census), organizovaného Európskou hospodárskou komisiou pri Organizácii spojených národov v Ženeve a medzinárodnou organizáciou EUROSTAT v Bruseli.

Otázka č. 5:

Spolupráca s okolitými susediacimi štátmi pri rozvoji siete TEN-T medzinárodných koridorov prebieha na viacerých úrovniach. V rámci pravidelných stretnutí na politickej alebo expertnej úrovni, na bilaterálnej, ale aj multilaterálnej úrovni sa uskutočňuje prerokovanie a výmena skúseností a informácií o postupe prípravy a realizácie dopravnej infraštruktúry a hľadajú sa možnosti koordinácie navrhovaných riešení. Svoju činnosť realizuje aj niekoľko pracovných skupín a komisií pre oblasť spolupráce v cezhraničnej doprave so susednými krajinami.

S pozdravom



Vážený pán
Miloš Svrček
poslanec NR SR
podpredseda poslaneckého klubu SME RODINA
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava