

6. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčka na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andreja Doležala podaná 30. marca 2021 vo veci prípravy harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest



Miloš Svrček
Poslanec NR SR,
Podpredseda poslaneckého klubu SME RODINA

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 30 -03- 2021		
Číslo spisu: PNE05-78/2021		
Listy: 2/-	Prílohy: 0/-	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 30. 03. 2021

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Región Zemplína bez poriadnej cestnej infraštruktúry výrazným spôsobom zaostáva za inými regiónmi Slovenska a patrí medzi najchudobnejšie v našom štáte. O tom, že Zemplín je v 21. storočí chýbajúcim napojením na diaľničnú sieť doslova odrezaný od sveta je veľmi negatívnym činiteľom v rámci možnosti rozvoja uvedeného regiónu. Podľa môjho názoru je preto potrebné zamerať sa aj na najmenej rozvinuté regióny východného Slovenska, ktoré už niekoľko desaťročí trápi chýbajúca kvalitná dopravná obsluha a prepojenie na medzinárodné koridory.

Aj keď je Zemplín "vstupnou bránou" do Európskej únie, na jeho území sa nenachádza ani kilometer diaľnic či rýchlостných ciest. Všetka intenzita dopravy sa tak presúva na cesty prvej, druhej a tretej triedy, z čoho vznikajú aj zvýšené náklady na ich údržbu, hlavne na strane samosprávneho kraja. Faktom ostáva, že po výstavbe diaľnice D1 na severe Slovenska sa aj hospodársky dané regióny alebo subregióny rozvíjajú, čo by malo byť cieľom aj na východe Slovenska.

Keďže región Zemplína susedí na vonkajšej hranici EÚ s Ukrajinou, veľký potenciál pre našu krajinu má kvalitné diaľničné prepojenie práve s uvedeným východným partnerom. Práve preto je pre našu krajinu aj dôležité reflektovať na vyjadrenie kompetentných predstaviteľov Ukrajiny, ktorí plánujú vybudovať s Európskou úniou moderný dopravný koridor. Ukrajina chce zmeniť situáciu s výstavbou diaľnic na svojom území.

Podľa verejne dostupných informácií, pred pár týždňami Ukrajtodor podpísal memorandum, ktoré umožní štátnej agentúre v blízkej budúcnosti vyhlásiť otvorené výberové konanie na výber súkromného investora na realizáciu prvej koncesnej diaľnice na Ukrajine (PPP projekt). Jedná sa o výstavbu cesty Krakovets - Brody – Rivne, pričom o uvedenom informoval predseda vlády Ukrajiny Denis Shmygal. Ako ďalej poznamenal „spolu s úsekom severného obchvatu Ľvova, ktorého výstavba sa začne v roku 2021, vytvoria tieto cesty moderný dopravný koridor s Európskou úniou“. Preto je určite potrebné myslieť aj na to, aby Slovenská republika začala napredovať vo výstavbe medzinárodných cestných koridorov a východné Slovensko neostalo "odrezané" od TEN-T koridorov.

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. Aký je momentálny stav prípravy harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest?
2. Na akej pozícii sa nachádzajú úseky diaľnice D1 Bidovce – Dargov, Dargov – Pozdišovce, Pozdišovce – Michalovce, Michalovce – Sobrance a Sobrance – št. hr. SR/UR v rámci pripravovaného harmonogramu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest?
3. Aká je aktuálne platná sieť TEN-T medzinárodných koridorov, ktoré vedú cez územie Slovenskej republiky a vie mi ho rezort dopravy poskytnúť?
4. Disponuje rezort dopravy údajmi o intenzite dopravy na medzinárodnej trase Ukrajina – Európska únia? V prípade ak áno, vie mi rezort dopravy poskytnúť uvedené údaje?
5. V akom stave je momentálne spolupráca s okolitými štátmi s ktorými SR susedí pri rozvoji platnej siete TEN-T medzinárodných koridorov?



Vážený pán
Andrej Doležal
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava