

7. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beluského podanú 4. februára 2021 vo veci obchvatu na trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 02-03-2021		
Číslo spisu: PREDS-26/2021		
Listy: 2/-	Prílohy: 0/-	
RZ	ZH	LU

Bratislava 16. februára 2021
Číslo: 02931/2021/SRP/20702-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na Ministerstve dopravy, výstavby SR si plne uvedomujeme aktuálne dopravné problémy a potrebu investícií na úseku cesty I/64 medzi mestami Komárno, Nové Zámky, Nitra a Topoľčany. Dovoľte mi reagovať na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 4. februára 2021:

Otázka č. 1: Ako dopadli posledné výsledky vyššie spomínaných štúdií realizovateľnosti?

Odpoveď:

Štúdia realizovateľnosti I/64 Komárno – Nitra – Topoľčany bola spracovaná v gescii Slovenskej správy ciest a bola sfinalizovaná v septembri 2017. Hlavné odporúčania štúdie sú nasledovné:

- Odstránenie bodových závad v mestách Komárno a Nové Zámky, ktoré je možné realizovať a zlepšilo by dopravnú situáciu v mestách (úprava križovatiek, zriadenie CSS) do roku 2020;
- Výstavba obchvatu mesta Komárno do roku 2027;
- Výstavba obchvatu mesta Nové Zámky vrátane úseku po križovatku s budúcou rýchlostnou cestou R7 do roku 2027;
- Výstavba obchvatu Krušoviec do roku 2027;
- Úsek Ivanka pri Nitre – Nitra v období rokov 2027 – 2030;
- Výstavba obchvatu obce Komjatice v rokoch 2037 – 2040;
- Ostatné investície až v horizonte roku 2047.

Otázka č. 2: Existujú nejaké bližšie plány realizácie na obchvat na trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany?

Odpoveď:

Ako píšete vo svojej interpelácii, celý úsek je rozdelený na kratšie úseky. V súčasnosti je projektovo najďalej príprava obchvatu mesta Komárno, kde je vydané stanovisko Okresného úradu Komárno, že navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať.

Vzhľadom na nedostatok finančných zdrojov na pokračovanie v príprave bola ďalšia investičná príprava stavby pozastavená. Ostatné úseky v zmysle odpovede na otázku č. 1 nie sú v príprave. Po pridelení finančných zdrojov z Ministerstva financií SR sa bude na jednotlivých úsekoch v projektovej príprave pokračovať, resp. sa s projektovou prípravou začne.

Otázka č. 3: V ktorom roku plánuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR začať s výstavbou obchvatu na trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany?

Odpoveď:

Cieľom Ministerstva dopravy a výstavby SR je začať realizáciu jednotlivých obchvatov v zmysle odpovede na otázku č. 1. Pokračovanie v príprave a následná realizácia jednotlivých úsekov je však závislá od výšky pridelených finančných prostriedkov v jednotlivých kalendárnych rokoch pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

S pozdravom



Vážený pán
Martin Beluský
poslanec NR SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava