

3. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Podmanického podanú 4. februára 2021 vo veci výstavby diaľnice D3

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
01-03-2021		
Číslo spisu. PREDS-44/2021		
Listy: 7/-	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava
Číslo: 14694/2021/SCDPK/18294-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDs-22/2021 zo dňa 4. februára 2021) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 4. februára 2021 vo veci výstavby diaľnice D3.

Predmetom Vašej interpelácie bola žiadosť o vypracovanie podrobnej informácie o stave prípravy chýbajúcich úsekov diaľnice D3, o stave majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, pripravenosti projektovej dokumentácie a stavebných, resp. územných rozhodnutí, o stave verejných obstarávaní jednotlivých úsekov D3. Taktiež ste sa zaujímali o finančné prostriedky a o predpokladané termíny výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D3, ako aj o riziká pri ich realizácii.

Príprava a výstavba diaľnice D3 je v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava. Jednotlivé úseky diaľnice D3 sú v zmysle aktuálneho programového vyhlásenia vlády zaradené medzi prioritné stavby a vzhľadom na túto skutočnosť sa kontinuálne zabezpečuje ich príprava.

K otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné podrobné informácie ku každému pripravovanému úseku diaľnice D3.

Úsek D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto – dňa 12. 8. 2019 bola uzatvorená zmluva na vypracovanie zmeny dokumentácie na územné rozhodnutie, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní dokumentácie na územné rozhodnutie, dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby, oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní dokumentácie na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby, dodatku stavebného zámeru, dokumentácie na ponuku, výkon autorského dozoru a výkon koordinátora dokumentácie. Zmluva so spracovateľom projektovej dokumentácie nadobudla účinnosť dňa 19. 8. 2019. V roku 2020 bola vypracovaná dokumentácia na zmenu územného rozhodnutia, ako aj Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti. V súčasnosti sa zabezpečuje inžinierska činnosť pre podanie žiadosti o zmenu územného rozhodnutia s predpokladaným termínom vydania územného rozhodnutia v 1. štvrtroku 2022. Termín vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie je v 1. štvrtroku 2023, následne po ukončení majetkovoprávneho usporiadania pozemkov bude podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

V zmysle harmonogramu prípravy stavieb Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., sa počíta s termínom začatia verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných

prác v 4. štvrtroku 2023. Predpokladané termíny výstavby úseku D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto sú 3. štvrtrok 2024 – 3. štvrtrok 2027.

Stavba D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač – dňa 11. 2. 2021 bola podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Dňa 10. 12. 2020 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavebných prác, otváranie ponúk sa uskutočnilo dňa 9. 2. 2021. V súčasnosti sa predložené ponuky vyhodnocujú, predpokladaný termín ukončenia verejného obstarávania a začatia realizácie je v 3. štvrtroku 2021 s lehotou výstavby 2 roky.

Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pre trvalý záber pre stavbu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto vrátane privádzača je zrealizované takmer vo všetkých katastrálnych územiach na 100 %, len v katastrálnom území Radoľa na 60 %.

Úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – dňa 11. 12. 2020 bola uzatvorená zmluva na vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby, dodatok stavebného zámeru, dokumentácie na ponuku, výkon autorského dozoru a výkon koordinátora dokumentácie. Zmluva so spracovateľom projektovej dokumentácie nadobudla účinnosť dňa 19.12.2020. Termín dodania dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby je do 360 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.

Národná diaľničná spoločnosť priebežne zabezpečuje aj majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré je v súčasnosti zrealizované pre trvalý záber na cca 61 %. Predpokladaný termín vydania stavebného povolenia je v 4. štvrtroku 2022.

V zmysle harmonogramu prípravy stavieb Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., sa počíta s termínom začatia verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác v 2. štvrtroku 2023. Predpokladané termíny výstavby úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica sú 4. štvrtrok 2023 – 4. štvrtrok 2026.

Úsek D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil – dňa 22. 8. 2016 bola uzatvorená zmluva o dielo s vybratým spracovateľom na zákazku Vypracovanie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a), dokumentácie na stavebné povolenie, dokumentácie pre ponuku, výkon autorského dozoru a koordinátora dokumentácie. Predpoklad prevzatia dokumentácie na stavebné povolenie a Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) po zapracovaní výsledkov nezávislej migračnej štúdie vrátane ročného terénneho prieskumu, ktorý sa konal v období od 09/2019 – 09/2020, je v 2. štvrtroku 2021.

Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov je v súčasnosti zrealizované pre trvalý záber na cca 63 %. Predpokladaný termín vydania stavebného povolenia je v 3. štvrtroku 2022.

V zmysle harmonogramu prípravy stavieb Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., sa počíta s termínom začatia verejného obstarávania na výber zhotoviteľa stavebných prác v 2. štvrtroku 2023. Predpokladané termíny výstavby úseku D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil sú 1. štvrtrok 2024 – 1. štvrtrok 2028.

Všetky uvedené predpokladané termíny bude možné dodržať len v prípade zabezpečenia finančného krytia a bezproblémového priebehu jednotlivých procesov v rámci prípravy stavieb.

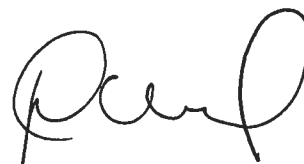
Riziká pri všetkých projektoch sú v možných odvolaniach v rámci územného, stavebného konania alebo zisťovacieho konania pri posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Taktiež je potrebné rátať aj s nepredvídateľnými skutočnosťami pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov, a to všetko môže výrazne ovplyvniť predpokladaný harmonogram prípravy jednotlivých stavieb a spôsobiť posun predpokladaného začatia realizácie stavieb.

Vzhľadom na snahu urýchliť prípravu úsekov diaľnice D3 a šetriť časový úsek potrebný na dva procesy verejného obstarávania bude dokumentácia pre ponuku pripravovaná už pred a tiež počas stavebného konania. Tento postup umožní skrátiť harmonogram prípravy, avšak existuje riziko, že v dokumentácii na ponuku nebudú zohľadnené podmienky stavebného povolenia. Zapracovanie prípadných nových podmienok vyplývajúcich zo stavebného povolenia bude riešené so zhotoviteľom stavby dodatkami, resp. s uchádzačmi v rámci verejného obstarávania na realizáciu stavby, čo môže mať vplyv na následný posun termínu predkladania ponúk, alebo termínu realizácie diela. Ďalšími možnými rizikami sú najmä revízne postupy v rámci verejného obstarávania na stavebné práce. Nie je však v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ovplyvniť postupy dotknutých účastníkov územných, stavebných a zisťovacích konaní alebo pri majetkovom usporiadaní pozemkov pod pripravovanými stavbami, a ani v procesoch verejných obstarávaní.

Vláda SR na rokovaní dňa 16. septembra 2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít. Ministerstvo dopravy a výstavby SR spracovalo v minulom roku časový a finančný harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry, ktorý bol predložený na Ministerstvo financií SR – Útvaru hodnoty za peniaze. V súčasnosti prebiehajú rokovania medzi zástupcami oboch ministerstiev, aby boli zodpovedané všetky otázky, ktoré vznieslo Ministerstvo financií SR v zastúpení Útvárom hodnoty za peniaze. Následne bude harmonogram predložený na rokovanie vlády SR.

V ďalšej príprave a realizácii jednotlivých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, a teda aj úsekov diaľnice D3, ktoré sú predmetom Vašej interpelácie, sa bude pokračovať na základe schváleného materiálu a taktiež v súlade s limitmi výdavkov rozpočtovanými na tento účel v rámci rozpočtu Ministerstva dopravy a výstavby SR na príslušný rozpočtový rok.

S pozdravom



Vážený pán

Ján Podmanický

poslanec NR SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava