

7. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej M. Beluského na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala podaná 4. februára 2020 vo veci obchvatu na trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany



Martin Beluský

poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 04 -02- 2021		
Číslo spisu: PRED- 26 / 2021	Bratislava, 04. februára 2021	
Lisť: 11	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Dopravná situácia na ceste I/64 je v kolabujúcom stave na trase Komárno – Nové Zámky – Nitra – Topoľčany. Táto cesta I. triedy začína na hraničnom priechode s Maďarskom v Komárne a končí v Žilinskom kraji. Prepája štyri okresné mestá v Nitrianskom kraji, ktorú denne využívajú desaťtisíce áut. Táto cesta I. triedy ide cez viaceré okresné mestá v ktorých je doprava preťažená a tvoria sa neustále kolóny čo jednak má za následok poškodenia ciest, preťažovania mostov na rôznych úsekoch s kolónami alebo kolabujúcou dopravou.

Na túto situáciu sa už niekoľko rokov poukazuje či zo strany primátorov, župných poslancov, poslancov NR SR alebo samotných občanov. Cesta I. triedy by mala poskytovať bezpečnú a rýchlu plynulú premávku mimo miest a obcí. Dokonca samotná Slovenská správa ciest definuje cesty I. triedy ako: „cesty, ktoré majú význam najmä pre medzinárodnú a celoštátnu dopravu. Zabezpečujú bez prerušenia vzájomné prepojenia sídiel krajov a prepojenia hraničných priechodov“. V roku 2016 bola vyhlásená verejná súťaž na štúdiu realizovateľnosti Slovenskou správou ciest na úseku Topoľčany – Nitra - Komárno. Tieto štúdie mali byť financované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Ministerstvo sa v minulosti vyjadrilo, že je potrebné počkať na výsledky štúdie, pričom zdôraznil, že nebude možné celý úsek zrealizovať naraz. Jednotlivé projekty budú zaradené do zoznamu projektov, že modernizácia jednotlivých úsekov bude závisieť od dopravného zaťaženia, ekonomického posúdenia, stavu prípravy, medzivládnej dohody, potvrdenie opodstatnenosti stavby štúdiou realizovateľnosti. Úplne prvé štúdie sa tu robili ohľadne tejto cesty ešte v 80. rokoch. Dookola čakáme na nejakú štúdiu a problém nám narastá a nerieši sa.

V nadväznosti na uvedené informácie si Vás dovoľujem požiadať o vysvetlenie a zodpovedanie nasledovných otázok:

1. Ako dopadli posledné výsledky vyššie spomínaných štúdií realizovateľnosti?
2. Existujú nejaké bližšie plány realizácie na obchvat na trase Komárno - Nové Zámky – Nitra - Topoľčany?
3. V ktorom roku plánuje Ministerstvo dopravy a výstavby SR začať s výstavbou obchvatu na trase Komárno - Nové Zámky – Nitra - Topoľčany?

S pozdravom

Martin Beluský

Vážený pán

Ing. Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava