

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky
Odbor Parlamentný inštitút

Edícia: Porovnávacie analýzy

03/2021

Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom vo vybraných krajinách

Vypracovala: Ing. Martina Hogenová, Odbor Parlamentný inštitút

Schválila: Mgr. Natália Švecová, riaditeľka Odboru Parlamentný inštitút

Bratislava

8. marca 2021

Anotácia:

Predložená analýza sa venuje komparácii vybraných aspektov podpory vozidiel s alternatívnym pohonom.

Kľúčové slová:

alternatívny pohon, elektromobil, grant, poplatok za registráciu vozidla, daň z motorových vozidiel



Postavenie Odboru Parlamentný inštitút definuje § 144 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, podľa ktorého Parlamentný inštitút plní informačné, vzdelávacie a dokumentačné úlohy súvisiace s činnosťou NR SR a jej poslancov. Súčasťou odboru je aj Oddelenie Parlamentná knižnica a Oddelenie Parlamentný archív.

V rámci informačnej činnosti Odbor Parlamentný inštitút vydáva spravidla tieto informačno-analytické materiály:



V oblasti vzdelávania Odbor Parlamentný inštitút zastrešuje úvodné inštruktážne semináre najmä pre novozvolených poslancov, účasť Kancelárie NR SR na parlamentnej rozvojovej spolupráci určenej pre zahraničné parlamenty, stážový program pre študentov vysokých škôl, ako aj ďalšiu vzdelávaciu, prednáškovú a publikačnú činnosť.



Materiál slúži výlučne pre poslancov Národnej rady Slovenskej republiky a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom Odboru Parlamentný inštitút a autorov.

Obsah

1. Úvod.....	4
2. Právna úprava v Slovenskej republike.....	5
3. Podpora alternatívnych pohonov vo vybraných krajinách.....	6
3.1. Príklady z vybraných štátov	11
3.1.1 Podpora budovania infraštruktúry nabíjaciach staníc.....	11
3.1.2 Grantové schémy zamerané na podporu kúpy vozidiel s alternatívnym pohonom.....	12
3.1.3. Zníženie poplatku za registráciu motorových vozidiel.....	15
3.1.4. Zníženie sadzby dane z motorových vozidiel.....	16
3.1.5. Ďalšie daňové výhody pri kúpe alebo používaní elektromobilu	17
3.1.6. Iná forma podpory	18
4. Záver	20
5. Použité zdroje.....	23

1. Úvod

Automobilový priemysel bol dlhodobo jedným z hlavných pilierov európskeho ekonomického rastu. Viaceré odborné analýzy však potvrdzujú, že automobilový priemysel prechádza mimoriadne dynamickým obdobím a miera inovácií najväčších producentov bude výrazne vplývať aj na ich konkurencieschopnosť v medzinárodnom meradle. Spúšťačom týchto výziev sú najmä koncept „[Industry 4.0](#)“, legitimácia záväzkov boja proti klimatickým zmenám na medzinárodnej úrovni ([Parížska dohoda o zmene klímy](#)) a snaha o zníženie emisií CO₂ na lokálnej úrovni, predovšetkým vo veľkých aglomeráciách.

Európska únia prijala dňa 17. apríla 2019 [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) 2019/631, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia \(ES\) č. 443/2009 a \(EÚ\) č. 510/2011](#), kde sa pre rok 2030 stanovilo zníženie cieľovej hodnoty emisií o 37,5 % pre osobné vozidlá a 31 % pre ľahké úžitkové vozidlá oproti hodnote v roku 2021. Dňa 20. júna 2019 bolo prijaté [nariadenie Európskeho parlamentu a Rady \(EÚ\) 2019/1242, ktorým sa stanovujú emisné normy CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady \(ES\) č. 595/2009 a \(EÚ\) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES](#), podľa ktorého sa špecifické emisie CO₂ nových ťažkých úžitkových vozidiel v porovnaní s referenčnými emisiami CO₂ znížia od roku 2025 o 15 % a od roku 2030 a neskôr o 30 %.

Od roku 2020 musia výrobcovia automobilov dosiahnuť priemernú hodnotu emisií CO₂ 95 g / km (pokles z hodnoty 130 g / km). Za nesplnenie tejto povinnosti sa počíta pokuta vo výške 95 EUR za každý gram nesplnenia vynásobený počtom vozidiel, ktoré výrobca predá po roku 2020. Priemerná hodnota emisií nových osobných vozidiel v EÚ dosiahla za rok 2017 hodnotu 118,5 g / km (pre nové benzínové vozidlá je hodnota 121,6 g / km a pre nové naftové vozidlá je hodnota 117,9 g / km).¹

Inovácia v oblasti nových technológií pomáha znižovať emisie CO₂ vozidiel a znižovať znečistenie ovzdušia a hlukové zaťaženie, zároveň podporuje dekarbonizáciu sektora dopravy. Intenzívnejším využívaním cestných vozidiel s nízkymi a nulovými emisiami sa znížia emisie CO₂, ako aj určitých znečisťujúcich látok (tuhé častice, oxidy dusíka a iné uhľovodíky ako metán) a zlepši sa tým kvalita ovzdušia v mestách a iných znečistených oblastiach.

Významnými faktormi pre zvýšenie dynamiky predaja vozidiel s alternatívnym pohonom je ich cenová dostupnosť a ďalšie benefity spojené s ich užívaním. Z tohto dôvodu pristupujú viaceré štáty k **rôznym druhom podpory, ktoré majú za cieľ motivovať zákazníka**

¹ MH SR, Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami, Dostupné na: <https://www.mhsr.sk/uploads/files/8Hvhoqz5.pdf>, [cit. 24.2.2021]

ku kúpe a používaniu takéhoto vozidla. Tento materiál prináša komparáciu takýchto zvýhodnení vo vybraných štátoch.

2. Právna úprava v Slovenskej republike

Podpora vozidiel s alternatívnym pohonom v Slovenskej republike (vybrané aspekty):

- ✓ dotácie na nákup elektromobilov a hybridných elektromobilov
- ✓ zníženie poplatku pri registrácii do evidencie vozidiel
- ✓ znížená ročná sadzba dane z motorových vozidiel.

Podľa [zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov](#) sa registračný poplatok vozidla zníži o 50 %, **najmenej však na 33 EUR**, a to pri zápise držiteľa hybridného motorového vozidla, motorového vozidla s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG), motorového vozidla s pohonom na skvapalnený zemný plyn (LNG) alebo motorového vozidla na vodíkový pohon. Zápis držiteľa motorového vozidla, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina (elektromobil) je 33 EUR.

[Zákonom č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov](#), ktorý nadobudol účinnosť 1. 1. 2015, boli zvýhodnené ekologické vozidlá. Pre elektromobily (kategórie L, M a N, ktorých jediným zdrojom energie je elektrina) bola zavedená **nulová** sadzba dane z motorových vozidiel (§ 6 a príloha č. 1 k zákonu č. 361/2014 Z. z.) a pre hybridné motorové vozidlá, vozidlá s pohonom na CNG a LNG a vozidlá na vodíkový pohon je z daň z motorových vozidiel **znížená o 50 %** (§ 7 ods. 4 zákona č. 361/2014 Z. z.).

[Dotačný program na podporu kúpy elektromobilov](#) bol v minulom roku 2020 nastavený tak že, výška dotácie na nákup nového vozidla s **čisto elektrickým pohonom** bola **8 000 EUR**, v prípade **plug-in hybridného vozidla** **5 000 EUR**. O dotáciu mohli požiadať fyzické osoby, podnikatelia aj verejná správa. Maximálna obstarávací cena vozidla, na ktoré bolo možné získať dotáciu, bola 50 000 eur s DPH.

3. Podpora alternatívnych pohonov vo vybraných krajinách²

Tabuľka č. 1: Počet vozidiel na alternatívny pohon a počet nabíjacích staníc

Krajina	Počet elektromobilov	Autobusy na elektrický pohon	Počet plug-in automobilov	Počet nabíjacích staníc*
Slovenská republika	1 800	50	1 200	120 DC 400 AC
Cyprus	77	1	44	19
Estónsko	217	0	2 042	344
Fínsko	4 244	25	13 231	905 (s 220 rýchlonabíjacími bodmi a 2646 štandardnými nabíjacími bodmi)
Grécko	1 404	6	2 082	15 DC 225AC
Chorvátsko	1 269	Nie je uvedené	510	60 DC 350AC
Litva	2 548	426	1 954	125 DC 82 AC
Lotyšsko	1 240	8	244	162 DC
Maďarsko	11 510	40-50	5 655	2 000
Poľsko	9 214	418	7 907	810 DC 1 722 AC
Portugalsko	18 139	76	17 526	1 402
Rakúsko	41 464	175	14 545	1 300 DC 6 849 AC
Rumunsko	Nie je uvedené	Nie je uvedené	Nie je uvedené	100 DC 250 AC
Slovinsko	1 973	0	6 865	241 DC 4 AC
Španielsko	13 601	Nie je uvedené	16 807	Nie je uvedené
Švédsko	56 058	268 elektrické 152 plug-in pohon 5 900 elektrické nákladné vozidlá	122 977	1 383 DC 10 129 AC

Zdroj: Autorka na základe odpovedí v rámci ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Požiadavka NR SR: Request No. 4590 - Measures to promote alternative fuel and alternative powertrain vehicles [cit. 24.02.2021]

² ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Požiadavka NR SR: Request No. 4590 - Measures to promote alternative fuel and alternative powertrain vehicles [cit. 24.02.2021]

Porovnávací analýza: Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom vo vybraných krajinách

* **NABÍJANIE AC** - pre nabíjanie elektromobilu striedavým prúdom je použitá palubná nabíjačka, zabudovaná v automobile, tá prijíma striedavý (AC) prúd a mení ho na jednosmerný (DC) prúd. Tento striedavý prúd je posielaný do palubnej nabíjačky, iba v takom množstve, aké je schopná prijať, palubná nabíjačka mení striedavý prúd na jednosmerný.

NABÍJANIE DC - nabíjanie jednosmerným prúdom, tzv. rýchlonabíjanie sa robí pomocou DC nabíjacej stanice, ktorá vie striedavý prúd (AC) zmeniť na jednosmerný (DC) a tento jednosmerný prúd posiela priamo do batérie. Nabíjanie nie je obmedzované výkonom palubnej nabíjačky, preto prebieha rýchlejšie.³

Tabuľka č. 2: Vybrané formy podpory

Krajina	Finančný grant na kúpu automobilov s alternatívnym pohonom	Zníženie poplatku za zápis vozidla s alternatívnym pohonom	Zníženie dane z motorových vozidiel s alternatívnym pohonom	Iná podpora
Slovenská republika	8 000 eur – elektrické vozidlá 5 000 eur – plug-in hybridné vozidlá	Registračný poplatok sa znižuje o 50%, najmenej však na 33 eur	0% daň pre elektromobily Znížená o 50 % pre hybridné vozidlá	Nabíjacie stanice
Cyprus	5 000 eur	Neuvedené	0% daň pre elektromobily	Neuvedené
Česká republika ⁴	9 750 eur iba verejný sektor a právnické osoby	Neuvedené	Oslobodené od dane	Bezplatné parkovanie v pražských rezidenčných zónach
Estónsko	Do roku 2020 bola podpora vo forme grantov ⁵	Neuvedené	Cestná daň sa vo všeobecnosti neuplatňuje	- Parkovanie zadarmo na určitých miestach, - jazda v pruhoch pre verejnú dopravu
Fínsko	2 000 eur	Nižšia daň pri registrácii ⁶	Nižšia daň z hnacej sily ⁷	Nabíjacie stanice

³ AC / DC nabíjanie, Dostupné na: <http://www.evexpert.sk/rady-a-tipy-zaujímavosti-novinky-informacie-evexpert/elektromobilita/ac-dc-nabijanie>, [cit. 25.1.2021]

⁴ Tesla magazín - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

⁵ Do roku 2020 existovala podpora vo forme grantov. Aktuálne sa pripravuje nový Hlavný plán dopravy a mobility na roky 2021–2035.

⁶ Jednorazová daň z automobilu splatná pri registrácii vozidla sa určuje na základe všeobecnej spotrebiteľskej ceny automobilu. Sadzba dane sa mení podľa množstva emisií deklarovaných výrobcom tak, aby sa zvyšovala so zvyšovaním emisií oxidu uhličitého. Pre daň z automobilov boli stanovené maximálne a minimálne sadzby. Daň z automobilov predstavuje v roku 2019 najmenej 2,7% zo spotrebiteľskej ceny nového automobilu a najviac 48,9%. Pri plne elektrickom automobile je sadzba dane 2,7%.

⁷ Ročná daň z vozidiel pozostáva zo základnej dane a dane z hnacej sily. Základná daň je primárne určená emisiami oxidu uhličitého deklarovanými výrobcom. Za osobné automobily využívajúce iné palivá ako benzín sa okrem základnej dane platí aj daň z hnacej sily. Daň z hnacej sily osobných automobilov je spravidla 5,5 centu za deň za každých 100 kilogramov hmotnosti (napr. pre automobily s naftovým pohonom). Ak je hnacou silou elektrina, zodpovedajúca sadzba dane je 1,5 centa za deň.

Porovnávací analýza: Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom
vo vybraných krajinách

Krajina	Finančný grant na kúpu automobilov s alternatívnym pohonom	Zníženie poplatku za zápis vozidla s alternatívnym pohonom	Zníženie dane z motorových vozidiel s alternatívnym pohonom	Iná podpora
Francúzsko⁸	6 000 eur + 4000 eur za vyradenie starého vozidla (šrotovné)	Neuvedené	Neuvedené	Neuvedené
Grécko	Elektrické vozidlá: 20% z ceny vozidla (max. však 6 000 eur) 25% pre elektrické taxíky do 8 000 eur plug-in vozidlá: taxíky 15% z ceny (max. však 5 500 eur)	Neuvedené	0% daň pre elektromobily a vozidlá s nízkymi emisiami do 50 g CO ₂ /km	Parkovanie zadarmo na určitých miestach
Holandsko	Je možné získať finančný grant	Neuvedené	Pre elektromobily	Vstup do určitých miest
Chorvátsko	9 255 eur (70 000 HRK) pre elektromobily 5 288 eur (40 000 HRK) pre plug-in hybridné vozidlá	Žiadny poplatok za registráciu pre elektromobily 50% poplatok pre hybridné vozidlá	Vozidlá poháňané výlučne elektrinou a vozidlá s emisiami 0 g CO ₂ /km nepodliehajú zdaneniu Pri hybridoch sa výška dane znižuje o percento zodpovedajúce dojazdu vozidla v plne elektrickom režime	- Nabíjacie stanice - vstup do niektorých miest - možnosti parkovania
Írsko	5 000 eur	Úľava z registračnej dane z vozidla (VRT) až 5 000 EUR pre elektromobily a nízke sadzby VRT pre plug-in hybridy	Najnižšia sadzba dane z motorových vozidiel (120 EUR ročne) pre elektromobily a všeobecne nízke sadzby dane pre plug-in hybridy	- Podpora inštalácie domácej nabíjačky do 600 eur, - 25% úľava pre plug-in hybridné vozidlá a 50% pre elektromobily úľava na mýto
Litva	4 000 eur + 1 000 eur za vyradenie starého vozidla (šrotovné) Vozidlá M2 10 000 eur	Poplatky za registráciu len za vozidlá emitujúce viac ako 130 g CO ₂ /km	0% daň pre elektromobily Pri ostatných pohonomoch v závislosti od emisií CO ₂	- Nabíjacie stanice, - povolené používať jazdné pruhy verejnej dopravy

⁸ Tesla magazín - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

Porovnávací analýza: Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom
vo vybraných krajinách

Krajina	Finančný grant na kúpu automobilov s alternatívnym pohonom	Zníženie poplatku za zápis vozidla s alternatívnym pohonom	Zníženie dane z motorových vozidiel s alternatívnym pohonom	Iná podpora
Lotyšsko	<i>Neexistuje podpora nákupu elektromobilov prostredníctvom finančného grantu</i>	<i>Žiadny poplatok za registráciu pre elektromobily</i>	<i>0% daň elektromobily, CNG, LPG, LNG pohon majú o 10% zníženú daň</i>	<i>- Jazdné pruhy verejnej dopravy - nabíjacie stanice - parkovanie zdarma na určitých miestach - bezplatný vstup do niektorých miest</i>
Maďarsko	<i>Áno, výška závisí od konkrétnej schémy v danom čase</i>	<i>Žiadny poplatok za registráciu pre elektromobily a hybridy, ktoré majú dojazd aspoň 25-50 km na elektrický pohon</i>	<i>0% daň pre elektromobily a hybridy, ktoré majú dojazd aspoň 25-50 km na elektrický pohon</i>	<i>- Zelené ŠPZ - nabíjacie stanice - parkovanie zdarma na určitých miestach - bezplatný vstup do prírodných oblastí</i>
Nórsko⁹	<i>Neuvedené</i>	<i>Žiadny poplatok za registráciu pre elektromobily</i>	<i>Znížená daň pre elektromobily</i>	<i>- Oslobodenie od DPH za automobil - využívanie diaľnic, tunelov a trajektov bez poplatku</i>
Poľsko	<i>Neexistujú priame dotácie ani granty</i>	<i>Neuvedené</i>	<i>Neuvedené</i>	<i>- Oslobodenie od spotrebnej dane - jazdné pruhy verejnej dopravy - nabíjacie stanice - parkovanie zdarma na určitých miestach</i>
Portugalsko	<i>3000 eur pre fyzické osoby pre elektromobily 2 000 eur pre právnické osoby pre elektromobily</i>	<i>Neuvedené</i>	<i>Úľava na dani z motorových vozidiel vo výške od 25% do 60%</i>	<i>- Rôzne zľavy až do 75% pre elektromobily na mýtny systém - nabíjacie stanice</i>

⁹ Tesla magazin - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

Porovnávací analýza: Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom
vo vybraných krajinách

Krajina	Finančný grant na kúpu automobilov s alternatívnym pohonom	Zníženie poplatku za zápis vozidla s alternatívnym pohonom	Zníženie dane z motorových vozidiel s alternatívnym pohonom	Iná podpora
Rakúsko	Elektromobily: 5 000 eur pre fyzické osoby a 4 000 eur pre právnické osoby Plug-in hybridné vozidlá: 2 500 eur pre fyzické osoby a 2 000 eur pre právnické osoby	Žiadny poplatok za registráciu pre vozidlá s nulovými emisiami	Neuvedené	- Zelené ŠPZ - oslobodené od rýchlostného limitu na niektorých úsekoch diaľnice - nabíjacie stanice - parkovanie zdarma na niektorých miestach
Rumunsko	Grant vo výške: 9 243 eur pre elektromobily 4 108 eur pre plug-in hybridné vozidlá	Neuvedené	0% daň pre elektromobily hybridy 50% daň	Nabíjacie stanice
Slovinsko	Od roku 2016 do decembra 2020 grant vo výške 7 500 eur pre elektromobily, od decembra 2020 vo výške 4 500 eur	Neuvedené	0% daň pre elektromobily a plug-in hybridy	Nabíjacie stanice a parkovanie zdarma na určitých miestach
Španielsko	Šrotovné starého vozidla 2 600–5 500 eur pre osobné elektromobily Bez šrotovného starého vozidla 1 900–4 000 eur Dodávky, nákladné vozidlá so šrotovným 8 000–15 000 eur	Žiadny poplatok za registráciu pre elektromobily a plug-in hybridy s emisiami menej ako 120 g CO ₂ /km	Znížená až o 75% pre elektromobily a plug-in hybridy	- Vstup do niektorých zón miest - využívanie pruhov verejnej dopravy - parkovanie zdarma na určitých miestach
Švédsko	5 900 eur (60 000 SEK)	Neuvedené	Neuvedené	Neuvedené

Zdroj: Autorka na základe odpovedí v rámci ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi).
Požiadavka NR SR: Request No. 4590 - Measures to promote alternative fuel and alternative powertrain vehicles [cit. 24.2.2021]

3.1. Príklady z vybraných štátov¹⁰

3.1.1 Podpora budovania infraštruktúry nabíjacích staníc

Vo **Fínsku** vláda dotačne podporuje budovanie infraštruktúry pre elektrické vozidlá počas rokov 2020 - 2022 sumou vo výške 15 miliónov EUR.

Existuje povinnosť vlastníkov budov vybudovať nabíjaciu stanicu pre elektrické automobily vždy, keď sa dokončí rozsiahla renovácia budov. Rovnako aj režazce čerpacích staníc majú povinnosť poskytnúť určitý počet nabíjacích staníc pre elektromobily.

Centrum pre financovanie a rozvoj bývania poskytuje dotácie bytovým spoločnostiam na budovanie infraštruktúry nabíjacích systémov pre elektromobily. Dotácia predstavuje 35 % celkových nákladov, maximálne 90 000 EUR. Podmienkou na získanie dotácie je, aby bytový podnik postavil najmenej päť nabíjacích jednotiek.

V **Írsku** je na výstavu domácej nabíjacej stanice možné získať grant do výšky 600 EUR.

Lotyšsko v roku 2021 plánuje rozšírenie infraštruktúry s cieľom zabezpečiť sieť nabíjacích staníc pre elektromobily a ich prevádzku tak, aby nabíjanie elektromobilov bolo pre obyvateľov pohodlné a prístupné. Na tento účel Lotyšsko vyčlenilo prostriedky vo výške 8 344 235 EUR.

V **Poľsku** je podľa *zákona o elektromobilite a alternatívnych palivách* možné poskytnúť niektoré výhody subjektom, ktoré stavajú a spravujú nabíjacie stanice. Podľa zákona sa pri výstavbe nabíjacích staníc nevyžaduje stavebné povolenie. Nabíjanie elektrických vozidiel sa nepovažuje za predaj elektrickej energie v zmysle *zákona o energetike*, preto nie sú potrebné licencie na predaj elektrickej energie.

V **Rumunsku** začala výstavba nabíjacích staníc, ktoré majú byť dostupné každých 80 km. Rozmiestnenie nabíjacích staníc sa má uskutočniť tak, aby bola nabíjacia stanica v okruhu najmenej 10 km v mestských zónach a najmenej 150 km v mimo mestských oblastiach na národných cestách. V prípade obvodu mesta s viac ako 100 000 obyvateľmi budú zabezpečené dobíjacie stanice umiestnené vo vzdialenosti najviac do 50 km. Program podpory je určený pre približne 600 potenciálnych príjemcov (priemerný ročný počet je 86 príjemcov).

¹⁰ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Požiadavka NR SR: Request No. 4590 - Measures to promote alternative fuel and alternative powertrain vehicles [cit. 24.2.2021]

Rozpočet vo výške 250 000 000 RON (cca 51 383 365 EUR) je rozdelený nasledovne:

rok	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
tisíc RON	92 000	90 000	30 000	10 000	8 000	5 000	5 000

Schéma štátnej pomoci je určená hospodárskym subjektom pôsobiacim vo všetkých oblastiach hospodárstva.

3.1.2 Grantové schémy zamerané na podporu kúpy vozidiel s alternatívnym pohonom

V **Českej republike** je dotačná podpora zameraná na verejný sektor a podnikateľov. Pre nepodnikateľov sa dotačná podpora neposkytuje.¹¹ Finančný grant na nákup elektromobilu pre firmy je do výšky 75 % a pre samosprávu do výšky 250 000 Kč – 9 750 EUR.¹²

V **Grécku** je možné získať finančný grant na nákup elektrického vozidla (automobil, motocykel, bicykel, taxík). Dotácia sa počíta na základe maloobchodnej ceny pred zdanením a tiež po odpočítaní všetkých zliav, ktoré môžu predajcovia poskytnúť. Pre automobil s cenou (pred zdanením) do 30 000 EUR je poskytnutá dotácia 20 % z pôvodnej ceny, maximálne však do výšky 6 000 EUR. Pre automobil od 30 001 do 50 000 EUR sa poskytuje dotácia 15 % s limitom do 6 000 EUR. Pri vyradení starého automobilu sa poskytuje ďalší bonus vo výške 1 000 EUR. Na kúpu domácej nabíjačky, ktorú je každý žiadateľ oprávnený kúpiť pri kúpe elektrického vozidla, je dotácia 500 EUR.

Na nákup motocyklov sa poskytuje dotácia 20 % z pôvodnej ceny, max. do 800 EUR. Pri vyradení starého motocykla sa poskytuje ďalší bonus 400 EUR. Na nákup bicykla je dotácia 40 % pôvodnej ceny, max. do 800 EUR.

Pri nákupe osobných a úžitkových vozidiel na elektrický pohon právnickými osobami s maloobchodnou cenou pred zdanením do 50 000 EUR je poskytnutá dotácia 15 %, vo výške max. 5 500 EUR. Pre hybridné elektrické vozidlá s hmotnosťou do 3,5 tony (N1 / dodávka) a emisiami do 50 g CO₂ / km s cenou do 50 000 EUR je dotácia do výšky 15 %, do 4 000 EUR.

Na nákup elektrických taxíkov je dotácia vo výške 25 %, maximálne však do výšky 8 000 EUR. Na nákup plug-in hybridného taxíka je dotácia 15 %, do 5 500 EUR. V prípade

¹¹ Správa o koordinovanej kontrole, Dostupné na:

<https://www.nku.gov.sk/documents/10157/1407476/Spolo%C4%8Dn%C3%A1+spr%C3%A1va+-+podpora+klimaticko-energetickej+politiky+v+SR+a+%C4%8CR.pdf/b177eca5-0fb8-45f3-8691-f458e0410abc>, [cit. 24.2.2021]

¹² Tesla magazín - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

taxíkov je vyradenie starého vozidla povinné (vozidlo zakúpené pred 1. januárom 2013). Za takéto vyradené vozidlo taxíka je možné získať bonus vo výške 2 500 EUR.

Mnohopočetné rodiny s deťmi a osoby so zdravotným postihnutím majú nárok na ďalších 1 000 EUR na nákup elektrického automobilu alebo ďalších 500 EUR na nákup trojkolky a bicykla.

V **Holandsku** môže súkromná osoba žiadať o finančný grant na nákup elektrického automobilu (nového alebo jazdeného). Cena automobilu, na ktorý je možné získať grant musí byť vyššia ako 12 000 EUR a nižšia ako 45 000 EUR.

V **Litve** je možné získať finančnú podporu na nákup jazdeného elektromobilu. Výška grantu pre jedného žiadateľa je 2 000 EUR. Finančný grant na nákup nového elektromobilu triedy M1 je vo výške 4 000 EUR. Finančný grant vo výške 10 000 EUR sa poskytuje žiadateľovi na nákup nového elektrického vozidla triedy M2. Dodatočná náhrada vo výške 1 000 EUR sa poskytuje žiadateľovi ako šrotovné (v prípade vyradenia starého vozidla, ktoré vlastnil najmenej 12 mesiacov).

Vo **Francúzsku** sa poskytuje grant na nákup elektromobilu vo výške 6 000 EUR. Ďalších 4 000 EUR je možné získať za vyradenie dieselového vozidla vyrobeného pred rokom 2006.¹³

Vo **Fínsku** je dotácia na nákup elektromobilu, ktorého náklady nepresiahnu hodnotu 50 000 EUR, vo výške 2000 EUR. Je tiež možné získať dotáciu na prerobenie automobilu (benzínový alebo naftový automobil) na plyn alebo etanol. Dotácia je vo výške 1 000 EUR pri prerobení na plyn a 200 EUR pri prerobení na etanol.

Rakúska vláda vyčlenila na rok 2021 46 miliónov EUR na podporu trhu s elektrickými vozidlami a nabíjaciú infraštruktúru. Dotácie je možné rezervovať prostredníctvom registrácie, aby sa zabezpečili finančné prostriedky pred dodaním vozidla a vykonaním registrácie vozidla.

V **Rumunsku** od roku 2018 existuje program podpory elektromobilov „*Rabla Plus*“ Maximálna suma podpory je vo výške 45 000 RON (cca 9 243 EUR) pri nákupe nového plne elektrického vozidla; 20 000 RON (cca 4 108 EUR) pri nákupe nového hybridného elektrického vozidla s externým napájaním, ktoré generuje menej ako 50 g / km emisií CO₂.

¹³ Tesla magazín - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

Slovinsko začalo pomocou „*Eko fondu*“ vyplácať dotácie na podporu elektromobilov od roku 2011. Od roku 2016 do decembra 2020 bol finančný príspevok na nákup elektromobilu vo výške 7 500 EUR. V roku 2020 (do konca novembra) sa predaj elektromobilov zvýšil o 108 %. V druhej polovici decembra 2020 „*Eko fond*“ znížil celkovú výšku dotácií na elektrické automobily z 10 na 5 miliónov EUR, čo bude stačiť na cca. 750 vozidiel v súkromnom vlastníctve a 550 vozidiel vo vlastníctve právnických osôb. Od 10. decembra 2020 sa finančné dotácie na elektrické automobily znížili zo 7 500 EUR na 4 500 EUR, čo znamená, že môžu dosahovať maximálne 20 % z ceny automobilu. Dotácie nie sú určené pre vozidlá nad 65 000 EUR.

Počet žiadostí o dotácie každý rok stúpa o 60 až 80 %. Zníženie dotácií „*Eko fondu*“ sa odôvodňuje tým, že v Slovinsku sú kvôli vysokým dotáciám ceny elektromobilov vyššie ako v iných krajinách EÚ.

Výšky nenávratných finančných stimulov sú od 10. decembra 2020 v Slovenskej republike nasledovné:

- 4 500 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ a prestavaného elektrického vozidla kategórie M1;
- 3 500 EUR na nákup testovacieho elektrického vozidla bez emisií CO₂ kategórie M1;
- 3 500 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ a prestavaného elektrického vozidla kategórie N1;
- 1 500 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ a prestavaného elektrického vozidla kategórie L7e;
- 1 000 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ alebo prestavaného elektrického vozidla kategórie L6e;
- 750 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ kategórie L3e, L4e alebo L5e;
- 500 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ kategórie L2e;
- 300 EUR na nákup nového elektrického vozidla bez emisií CO₂ kategórie L1e-B.
- 2 000 EUR na nákup hybridného vozidla.

V **Španielsku** môžu fyzické osoby požiadať iba o jeden grant, zatiaľ čo právnické osoby môžu požiadať až o 30 grantov. Fyzická osoba môže žiadať o príspevok len ak v minulosti ešte nedostala žiadny podobný alebo rovnaký príspevok. Výrobcovia automobilov sú povinní prispievať žiadateľom sumou vo výške 1000 EUR na nákup elektromobilu.

Porovnávací analýza: Porovnanie podpory vozidiel s alternatívnym pohonom
vo vybraných krajinách

	Typ vozidla	Čisto elektrický dojazd (km)	Maximálna cena vozidla (v EUR a bez DPH)	Príspevok (EUR)	
				Šrotovanie starých vozidiel	Bez zošrotovania starého vozidla
Vodíkový pohon	osobný automobil	-	-	5 500	4 000
Elektrický alebo plug-in hybridný pohon	osobný automobil	nad 30 km ale menej ako 90 km	45 000 (35 000 za 8-miestne elektrické vozidlá zakúpené neziskovými organizáciami alebo verejnou správou)	2 600	1 900
		nad 90 km		5 500	4 000
Elektrický, plug-in hybridný, vodíkový pohon	dodávky, nákladné vozidlá a autobusy	nad 30 km (len dodávky)	-	od 8 000 do 15 000	-
Elektrický pohon	motocykle	nad 70 km	10 000	750	-

3.1.3. Zníženie poplatku za registráciu motorových vozidiel

Írsko podobne ako Slovensko má **znížený poplatok pri registrácii elektromobilov**. Krajiny ako napr. **Chorvátsko, Lotyšsko, Maďarsko, Nórsko, Rakúsko a Španielsko** platia **nulový poplatok pri registrácii elektromobilu**. V Maďarsku sa toto opatrenie vzťahuje nielen na elektromobily, ale aj na hybridy s dojazdom aspoň 25-50 km na elektrický pohon. V Španielsku ide aj o plug-in hybridy s emisiami menej ako 120 g CO₂ / km.

Vo **Fínsku** sa jednorazová daň z automobilu splatná pri registrácii vozidla určuje na základe všeobecnej spotrebiteľskej ceny automobilu. Sadzba dane sa mení podľa množstva emisií deklarovaných výrobcami tak, aby sa zvyšovala so zvyšovaním emisií oxidu uhličitého. Pre daň z automobilov boli stanovené maximálne a minimálne sadzby. Daň z automobilov predstavuje v roku 2019 najmenej 2,7 % zo spotrebiteľskej ceny nového automobilu a najviac 48,9 %. Pri plne elektrickom automobile je sadzba dane 2,7 %.

V **Írsku** je úľava z registračnej dane z vozidla (VRT) až 5 000 EUR pre elektromobily a nízke sadzby VRT platia tiež pre plug-in hybridy.

V **Litve** sa poplatky za registráciu hradia len za vozidlá emitujúce viac ako 130 g CO₂ / km.

Chorvátsko zaviedlo nulový poplatok za registráciu elektromobilov a 50 % registračný poplatok pre hybridné vozidlá.

3.1.4. Zníženie sadzby dane z motorových vozidiel

Vo väčšine krajín sa maximálne zníženie dane z motorových vozidiel uplatňuje len v prípade vozidiel s nulovými alebo veľmi nízkymi emisiami CO₂. Napríklad na **Cypre, v Grécku, Chorvátsku, Litve, Lotyšsku, Maďarsku a Rumunsku** sú elektromobily oslobodené od dane z motorových vozidiel. V **Slovinsku** tiež platí oslobodenie od ročnej dane z motorových vozidiel pre elektromobily na základe *zákona o poplatkoch za motorové vozidlá*. Oslobodenie od cestnej dane sa bude implementovať, kým v Slovinsku nebude zaregistrovaných 20 000 elektrických vozidiel. V **Španielsku** je daň z motorových vozidiel pre plne elektrické vozidlá znížená o 75 %.

Pri hybridoch sa v **Chorvátsku** výška cestnej dane znižuje o percento zodpovedajúce dojazdu vozidla v plne elektrickom režime. Polovičnú daň z motorových vozidiel uplatňuje v prípade hybridov napríklad **Rumunsko**.

V **Lotyšsku** vozidlá na CNG, LPG, LNG pohon majú daň z motorových vozidiel zníženú o 10 %. V **Litve** pri ostatných pohonoch daň závisí od množstva emisií CO₂.

V **Českej republike** podľa *zákona o cestnej dani*, § 3 ods. f) sú od cestnej dane oslobodené vozidlá, ktoré majú elektrický pohon, hybridný pohon kombinujúci spaľovací motor a elektromotor, používajú ako palivo skvapalnený zemný plyn alebo stlačený zemný plyn, alebo sú vybavené motorom určeným jeho výrobcom na spaľovanie etanolu 85. Toto oslobodenie sa vzťahuje na vozidlá pre dopravu osôb používaných podnikateľmi alebo vozidlá na prepravu nákladov s najväčšou povolenou hmotnosťou menej ako 12 ton. Výška oslobodenia od cestnej dane predstavuje 46,37 EUR až 162,29 EUR ročne pre osobné vozidlá v závislosti na objeme motora vozidla, 69,56 EUR až 417,31 EUR ročne pre nákladné vozidlá do 12 ton.¹⁴

Vo **Fínsku** ročná daň z vozidiel pozostáva zo základnej dane a dane z hnacej sily. Základná daň je primárne určená emisiami oxidu uhličitého deklarovanými výrobcami. Za osobné automobily využívajúce iné palivá ako benzín sa okrem základnej dane platí aj daň z hnacej sily. Daň z hnacej sily osobných automobilov je spravidla 5,5 centu za deň za každých

¹⁴ Správa o koordinovanej kontrole, Dostupné na:
<https://www.nku.gov.sk/documents/10157/1407476/Spolo%C4%8Dn%C3%A1+spr%C3%A1va+-+podpora+klimaticko-energetickej+politiky+v+SR+a+%C4%8CR.pdf/b177eca5-0fb8-45f3-8691-f458e0410abc>, [cit. 24.2.2021]

100 kilogramov hmotnosti (napr. pre automobily s naftovým pohonom). Ak je hnacou silou elektrina, zodpovedajúca sadzba dane je 1,5 centa za deň.

V Írsku je najnižšia sadzba dane z motorových vozidiel (120 EUR ročne) stanovená pre elektromobily a všeobecne nízke sadzby dane platia pre plug-in hybridy.

3.1.5. Ďalšie daňové výhody pri kúpe alebo používaní elektromobilu

V Grécku sú na rozvoj e-mobility zavedené daňové stimuly podľa zákona 4710/2020:

- i. oslobodenie od výdavkov na licencie za vozidlo s nulovými alebo nízkymi hodnotami znečistenia (do 50 g CO₂ / km)
- ii. zvýšená zľava na špecifické náklady na vozidlá s nulovými alebo nízkymi emisiami na ochranu životného prostredia pre zamestnancov a spoločnosti
- iii. daňové odpisy z dopravných prostriedkov s nulovou alebo nízkou hodnotou znečistenia
- iv. oslobodenie od ročných objektívnych nákladov a nákladov spojených s nadobudnutím majetku pri nákupe automobilu s nulovými emisiami
- v. stimuly pre spoločnosti vyrábajúce elektrické vozidlá a doplnky súvisiace s elektrickými vozidlami špecifickými pre región západného Macedónska a pre regionálnu jednotku Arcadia v regióne Peloponéz kvôli vysokému znečisteniu spôsobenému elektrárnami.

Za náklady na prenájom firemného osobného automobilu s nulovými emisiami, s maximálnou maloobchodnou cenou pred zdanením do 40 000 EUR, dostáva spoločnosť možnosť odpísať si nájomné (zvýšené o 50 % percent) zo svojho hrubého príjmu. Náklady na nákup, inštaláciu a prevádzku verejne prístupných nabíjajúcich staníc pre vozidlá s nulovými alebo nízkymi emisiami do 50 g CO₂ / km (zvýšené o 50 % percent) má taktiež spoločnosť možnosť odpísať si z hrubého príjmu.

Ročné sadzby daňových odpisov sa zvyšujú z 25 % na 50 % pri kúpe alebo lízingu automobilu s nulovými emisiami a z 20 % na 25 % pre dopravné prostriedky s hodnotami emisií do 50 g CO₂ / km. Pre dopravné prostriedky s nulovými emisiami sa zvyšuje daňová odpisová sadzba z 20 % na 50 % a pre dopravné prostriedky s emisiami do 50 g CO₂ / km od 15 % do 25 %. Pre dopravné prostriedky verejnej dopravy s nulovými emisiami sa zvyšuje miera daňových odpisov z 15 % na 50 % a pre dopravné prostriedky verejnej dopravy s emisiami do 50 g CO₂ / km z 10 % na 25 %. V prípade daňovej odpisovej sadzby 50 % alebo 100 % je spoločnosť oprávnená používať nižšiu pevnú sadzbu počas celého trvania odpisov.

V **Slovinsku** je nákup elektrického a hybridného vozidla jednou z daňových úľav podľa zákona o dani z príjmov právnických osôb, 40 % zo sumy investovanej do elektrických a hybridných automobilov sa uznáva ako daňová úľava.

V **Španielsku** môžu spoločnosti a samostatne zárobkovo činné osoby profitovať zo zníženia dane z príjmu zamestnancov pri poskytnutí služobného automobilu na elektrický pohon zamestnancovi na súkromné alebo zmiešané použitie. Takéto konanie sa bude považovať za nepeňažný benefit, ktorý má za následok zníženie dane z príjmu o 30 %.

3.1.6. Iná forma podpory

V **Holandsku** od 1. januára 2020 platí *Nariadenie pre mestá s nízko emisnými zónami (LEZ)*. V LEZ môžu mestá zakázať staršie naftové automobily, nákladné autá a autobusy, ktoré spôsobujú príliš veľké znečistenie ovzdušia. Automobily s naftovým motorom v emisnej úrovni 3 môžu vstúpiť iba do žltej zóny (tieto autá nesmú byť v roku 2020 staršie ako 20 rokov). Do zelenej zóny môžu vstúpiť aj naftové automobily s emisnou úrovňou 4 a viac (tieto osobné automobily, nákladné autá a autobusy nesmú byť v roku 2020 staršie ako 15 rokov).

V **Írsku** majú elektromobily 50 % zľavu a plug-in hybridné vozidlá 25 % zľavu na mýto.

V **Litve** elektromobily môžu využívať jazdné pruhy verejnej dopravy (väčšinou v hlavnom meste), majú umožnený vstup do zelených zón v mestách, majú parkovanie za znížený poplatok alebo zadarmo.

V **Maďarsku** majú vozidlá s nulovými emisiami (vrátane hybridov, ktoré majú dojazd na elektrinu 25 až 50 km) zelené poznávacie značky, bezplatné parkovanie v určitých mestách a bezplatný vstup do prírodných oblastí.

V **Nórsku** majitelia elektromobilov môžu využívať bez poplatku diaľnice, tunely a tiež trajekty. Sú oslobodení od vysokej DPH, ktorá sa vzťahuje na automobily. Z toho dôvodu je cena elektromobilov niekedy nižšia alebo porovnateľná s inými menej ekologickými automobilmi.¹⁵

V **Poľsku** elektrické vozidlá môžu využívať jazdné pruhy verejnej dopravy a v zónach plateného parkovania sú oslobodené od poplatkov za parkovanie. Obce môžu zriadiť takzvané „čisté dopravné oblasti“ výlučne pre vozidlá na alternatívny pohon.

¹⁵ Tesla magazín - Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]

V Rakúsku sú automobily s nulovými emisiami na určitých úsekoch rakúskej diaľnice oslobodené od rýchlostného limitu 100 km / h. Zelené ŠPZ sa vydávajú iba vozidlám s nulovými emisiami (triedy L, M a N). Ďalej je zvýšená prípustná celková hmotnosť automobilu pre vozidlá BEV a FCEV z 3,5 t na 4,25 t. Obce ponúkajú rôzne ďalšie stimuly, ako je bezplatné parkovanie a bezplatné nabíjanie.

V Slovinsku existuje zvýhodnená pôžička na nákup osobných automobilov, motocyklov a elektrických alebo hybridných bicyklov s emisiami CO₂ do 110 g / km. Existuje tiež pôžička na nákup nových alebo jazdených osobných automobilov, motocyklov, motorizovaných bicyklov a elektrických alebo hybridných bicyklov (kombinácia elektrického motora so spaľovacím motorom), z ktorých sú emisie CO₂ v kombinovanom jazdnom režime maximálne do 85 g / km. Úroková sadzba: trojmesačný EURIBOR + 1,3 % (výška úveru minimálne 1 500 EUR).

V niektorých obciach je možné bezplatné nabíjanie a parkovanie pre elektrické vozidlá.

V Španielsku elektrické vozidlá a plug-in hybridné vozidlá s čisto elektrickým dojazdom 40 km môžu získať potvrdenie o nulovej emisii od *Generálneho riaditeľstva pre cestnú dopravu*, ktoré umožňuje majiteľovi vstupovať do zón s nízkymi emisiami vo veľkých mestách (Madrid, Barcelona) a tiež využívať pruhy verejnej dopravy. V niektorých mestách je možné parkovanie zadarmo.

4. Záver

Odbor Parlamentný inštitút Kancelárie NR SR sa v záujme získania doplňujúcich priamych informácií obrátil prostredníctvom *Európskeho centra pre parlamentný výskum a dokumentáciu (ECPRD)* na členské štáty Európske únie. Zamerali sme sa na porovnanie rôznych foriem podpory elektromobility a iných alternatívnych druhov palív v jednotlivých krajinách.

Okrem informácií z ECPRD sa nám podarilo získať informácie aj z iných verejne prístupných zdrojov. Vo výskumnej vzorke sme teda analyzovali **21 krajín**: *Česká republika, Cyprus, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Nórsko, Rakúsko, Poľsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko a Švédsko*.

Na základe získaných odpovedí môžeme konštatovať, že väčšina krajín (18 krajín) zaviedla do svojich politík **finančné granty** na podporu elektromobilov, a to tak, že zaviedli finančné príspevky pri kúpe elektromobilu. Tri krajiny uviedli, že takýto príspevok pri nákupe elektrického vozidla aktuálne neposkytujú (*Estónsko, Lotyšsko, Poľsko*). *Česká republika* sa vo svojej finančnej podpore nákupu elektromobilov zameriava iba na verejný sektor a podnikateľov. Fyzické osoby (nepodnikatelia) nie sú oprávnené získať takýto grant.

Formy podpory elektromobility:

- ✓ **finančný grant na kúpu nového elektromobilu** (Cyprus, Česká republika, Fínsko, Francúzsko, Grécko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Maďarsko, Nórsko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko, Švédsko)
- ✓ **finančný grant na kúpu jazdeného elektromobilu** (Litva, Holandsko)
- ✓ **znížený poplatok pri registrácii elektromobilov** (Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Nórsko, Rakúsko, Slovensko, Španielsko)
- ✓ **znížená daň z motorových vozidiel pre elektromobily** (Cyprus, Česká republika, Holandsko, Grécko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Nórsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španielsko)
- ✓ **rôzne daňové výhody pre právnické osoby** napr. priaznivejšie odpisovanie nákladov a iné (napr. Grécko, Slovinsko, Španielsko)
- ✓ **parkovanie zadarmo na určitých miestach** (Česká republika, Litva, Estónsko, Grécko, Chorvátsko, Maďarsko, Poľsko, Rakúsko, Slovinsko, Španielsko)
- ✓ **jazda v pruhoch pre verejnú dopravu** (Estónsko, Litva, Lotyšsko, Poľsko, Španielsko)
- ✓ **zníženie poplatkov za mýto** (Írsko – 25 % úľava pre plug-in hybridné vozidlá a 50 % pre elektromobily, Portugalsko do 75 %)

- ✓ **bezplatné využívanie diaľnic, tunelov, trajektov** (Nórsko)
- ✓ **bezplatný vstup do niektorých centier miest a obcí** (Holandsko, Chorvátsko, Lotyšsko, Španielsko)
- ✓ **bezplatný vstup do prírodných oblastí** (Maďarsko)
- ✓ **oslobodenie od rýchlostného limitu na niektorých diaľničných úsekoch** (Rakúsko)
- ✓ **nákup automobilu na alternatívny pohon bez DPH** (Nórsko)
- ✓ **podpora výstavby bytových nabíjacích staníc** (Írsko, Fínsko, Poľsko, Rumunsko)
- ✓ **reťazce čerpacích staníc majú povinnosť zriadiť nabíjacie stanice pre elektromobily** (Fínsko)
- ✓ **výstavba nabíjacej stanice bez stavebného povolenia** (Poľsko)
- ✓ **zvýhodnené pôžičky na nákup elektromobilu** (Slovinsko)
- ✓ **„šrotované“ za vyradenie starého vozidla pri nákupe elektromobilu** (Grécko, Litva, Francúzsko)
- ✓ **príspevok na prerobenie automobilu (benzínový alebo naftový automobil) na plyn alebo etanol** (Fínsko)
- ✓ **zelené ŠPZ.**

Výška **finančného grantu na nákup elektromobilu** je v analyzovaných krajinách rôzna. Celkovo najvyšší príspevok poskytuje *Španielsko* vo forme šrotovaného do výšky 15 000 EUR pre dodávky, nákladné vozidlá a autobusy. Najnižší finančný grant na nákup elektromobilu je vo výške 2 000 EUR (*Fínsko a Portugalsko pre právnické osoby*). Najvyšší finančný grant na nákup osobného elektromobilu poskytuje *Chorvátsko* (cca 9 255 EUR). V *Litve a Holandsku* je možné získať grant na nákup **jazdeného elektromobilu**. V *Slovinsku* existuje **zvýhodnená pôžička na nákup elektromobilu** (na nové vozidlo aj na jazdené). V *Grécku a v Litve* existuje dodatočný príspevok na „šrotovné“ vo výške 1 000 EUR v prípade vyradenia starého vozidla. Istú formu šrotovného má zavedenú aj *Francúzsko* vo výške 4000 EUR.

Írsko podobne ako *Slovensko* má **znížený poplatok pri registrácii elektromobilov**. Krajiny ako napr. *Chorvátsko, Lotyšsko, Maďarsko, Nórsko, Rakúsko a Španielsko* platia **nulový poplatok pri registrácii elektromobilu**. V *Maďarsku* sa toto opatrenie vzťahuje nielen na elektromobily, ale aj na hybridy s dojazdom aspoň 25-50 km na elektrický pohon. V *Španielsku* ide aj o plug-in hybridy s emisiami menej ako 120 g CO₂ / km. V *Litve* sa poplatky za registráciu hradia len za vozidlá emitujúce viac ako 130 g CO₂ / km. Vo *Fínsku* je pri plne elektrickom automobile jednorazová daň z automobilu splatná pri registrácii znížená (z maximálnej možnej výšky 48,9 %) na 2,7 % spotrebiteľskej ceny vozidla.

Vo väčšine skúmaných krajín sa maximálne zníženie dane z motorových vozidiel uplatňuje len v prípade vozidiel s nulovými alebo veľmi nízkymi emisiami CO₂. Napríklad na *Cypre, v Grécku, Chorvátsku, Litve, Lotyšsku, Maďarsku, Rumunsku a Slovinsku* sú **elektromobily**

oslobodené od dane z motorových vozidiel. V Španielsku je daň z motorových vozidiel pre plne elektrické vozidlá **znížená** o 75 %.

Pri **hybridoch** sa v Chorvátsku výška cestnej dane **znižuje** o percento zodpovedajúce dojazdu vozidla v plne elektrickom režime. Polovičnú daň z motorových vozidiel uplatňuje v prípade hybridov napríklad Rumunsko.

V Lotyšsku vozidlá **na CNG, LPG, LNG pohon** majú daň z motorových vozidiel zníženú o 10 %. V Litve pri ostatných pohonoch cestná daň závisí **od množstva emisií CO₂**.

Jednotlivé krajiny si do svojich programov zakomponovali svoje ciele v rozvoji elektromobily. Napríklad Holandsko má v „Dohode o klíme“ zakomponované, že v krajine bude 100 % podiel osobných automobilov, ktoré vstúpia na trh v roku 2030, elektrických alebo na solárny pohon. V roku 2030, podľa Národného programu pre nabíjaciú infraštruktúru, bude v Holandsku 1,7 milióna nabíjacích miest a asi 1,9 milióna osobných elektrických automobilov.

Ekologické automobily sú označené zvyčajne **zelenou ŠPZ**, prípadne **energetickým štítkom**. Energetický štítok zobrazuje napríklad to, koľko paliva tento model spotrebuje v porovnaní s automobilmi podobnej veľkosti.

Väčšina krajín finančne podporuje **vybudovanie infraštruktúry pre elektromobily** – siete nabíjacích elektrických staníc (DC, AC). V Írsku je dokonca možné získať finančný grant vo forme finančného prípravku na výstavku domácej nabíjacej stanice vo výške 600 EUR. Tiež Fínsko sa snaží motivovať príspevkami pre bytové spoločnosti, aby pri prestavbe budov zriadili nabíjacie stanice pre elektromobily. V Poľsku nie je potrebné stavebné povolenie na výstavbu nabíjacej stanice.

Na základe porovnania rôznych druhov foriem podpory elektromobility a iných alternatívnych druhov palív v jednotlivých krajinách sme prišli k záveru, že všetky analyzované krajiny sa snažia určitým spôsobom motivovať svojich obyvateľov vo využívaní vozidiel s alternatívnym pohonom a o obnovenie vozového parku s nižším stupňom zaťaženia pre životné prostredie rôznymi formami podpory.

5. Použité zdroje

1. Zákon č. 361/2014 Z. z. o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2014/361/20150101.html>, [cit. 24.2.2021]
2. Zákon NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1995/145/20201001>, [cit. 24.2.2021]
3. ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Požiadavka NR SR: Request No. 4590 - Measures to promote alternative fuel and alternative powertrain vehicles [cit. 24.2.2021]
4. Správa o koordinovanej kontrole, Dostupné na: <https://www.nku.gov.sk/documents/10157/1407476/Spolo%C4%8Dn%C3%A1+spr%C3%A1va+-+podpora+k+limaticko-energetickej+politiky+v+SR+a+%C4%8CR.pdf/b177eca5-0fb8-45f3-8691-f458e0410abc>, [cit. 24.2.2021]
5. MH SR, Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami, Dostupné na: <https://www.mhsr.sk/uploads/files/8Hvhqz5.pdf>, [cit. 24.2.2021]
6. Tesla magazín, Ako motivujú európske krajiny svojich občanov k nákupu elektromobilov? Dostupné na: <https://www.teslamagazin.sk/dotacie-elektromobily-podpora-europa-usa/#prettyPhoto>, [cit. 24.2.2021]