

4. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčka podanú 16. septembra 2020 vo veci projektu „Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 09 - 10 - 2020		
Číslo spisu: PRED-248/2020		
Listy: 21	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava . októbra 2020
Číslo: 25658/2020/SŽDD/76554-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážený pán poslanec,

na základe žiadosti zo dňa 16.9.2020 Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné.

Projekt „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“ je zameraný na zníženie nepriaznivých vplyvov železničnej dopravy na životné prostredie náhradou nezávislej (motorovej) trakcie za ekologickú elektrickú trakciu, ako aj na zvýšenie technickej a technologickej úrovne železničnej infraštruktúry na riešenej železničnej trati. Najdôležitejšou úlohou stavby je elektrifikácia trate – vybudovanie trakčného systému jednosmernej trakčnej sústavy 3 kV.

V súčasnosti sa stavba nachádza vo vysokom štádiu projektovej prípravy. Na stupeň dokumentácie pre územné rozhodnutie je vydané právoplatné územné rozhodnutie. Ministerstvo ako špeciálny stavebný úrad už vydalo jedno z viacerých stavebných povolení. Na dokumentáciu pre realizáciu stavby v súčasnosti prebieha majetkovoprávne vyporiadanie a inžinierska činnosť k stavebným povoleniam.

Na stavbu je spracovaná štúdia realizovateľnosti s odporúčaným variantom C, resp. C+, čo predstavuje elektrifikáciu daného úseku so zvýšením traťovej rýchlosti na 120 km/h, s úpravou železničného spodku a zvršku, modernizáciou staníc a zastávok a zabezpečením priecostí priecestným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie. Aktuálne prebieha proces pripomienkovania štúdie realizovateľnosti zo strany Útvary hodnoty za peniaze Ministerstva financií Slovenskej republiky (ďalej len „ÚHP“), ktorý zaslal prvotnú verziu svojich pripomienok. Pripomienky sa týkajú obsahovej stránky jednotlivých posudzovaných variantov. Ich prijatie a následné zapracovanie si vyžaduje osobitné rokovania so zástupcami ÚHP za úzkej spolupráce odborných zložiek Železníc Slovenskej republiky, ako aj zhotoviteľa projektovej dokumentácie.

Predpokladaný začiatok realizácie projektu elektrifikácie je v riešení, keďže termín bude závisieť od vydania stanoviska ÚHP, a to v súčasnosti nevieme odhadnúť.

S pozdravom



Vážený pán
Miloš S V R Č E K
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Boris K o l l á r
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava