

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčka podanú 16. septembra 2020 vo veci úsekov diaľnice D1 Bidovce – Dargov, Dargov – Pozdišovce, Pozdišovce – Michalovce, Michalovce – Sobrance a Sobrance – št. hr. SR/UR

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 09 - 10 - 2020		
Číslo spisu: PREDS-249/2020		
Listy: 1/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava
Číslo: 26693/2020/SCDPK/73997-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-222/2020 zo dňa 16. septembra 2020) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 16. septembra 2020 vo veci výstavby chýbajúcich úsekov diaľnice D1.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

Príprava chýbajúcich úsekov diaľnice D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce – Michalovce – Sobrance – št. hr. SR/UA sa realizuje v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá zabezpečila v roku 2015 vypracovanie štúdie realizovateľnosti Diaľnica D1 Bidovce – štátna hranica SR/UA.

Vzhľadom na dlhšie obdobie od spracovania štúdie realizovateľnosti, ako aj po zohľadnení požiadaviek konzultačnej spoločnosti Európskej komisie JASPERS (nástroj technickej pomoci pre krajiny EÚ, ktorý poskytuje príslušným členským štátom podporu potrebnú pri príprave kvalitných projektov, spolufinancovaných z fondov EÚ) a zástupcov Útvary hodnoty za peniaze na Ministerstve financií SR bude potrebné zabezpečiť vypracovanie novej štúdie realizovateľnosti cestného ťahu I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké štátna hranica SR/UA, ktorý prebieha v súběžnom koridore s trasou plánovanej diaľnice D1 Bidovce – štátna hranica SR/UA.

Vypracovanie štúdie realizovateľnosti je podmienkou na správne rozhodnutie a určenie postupnosti výstavby, modernizácie a rekonštrukcie úsekov ciest v cestnom ťahu I/19 a taktiež pri prípadnom rozhodovaní Európskej komisie o poskytnutí nenávratného finančného príspevku v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovacom období 2014 – 2020 a nasledujúcich programovacích obdobiach.

V súčasnosti sa pripravujú súťažné podmienky na vypísanie verejnej súťaže pre výber spracovateľa štúdie realizovateľnosti, ktorej predmetom bude nielen hodnotenie súčasného stavu cesty I/19 a cestnej siete v blízkosti cestného ťahu I/19, identifikácia súčasnej kapacity a predpokladanej budúcej kapacity na základe prognózy dopravy, identifikácia a analýza všetkých dopravných problémov, prípadných kongescií, ale aj

komplexné posúdenie dopravy v regióne so zahrnutím úlohy železnice a verejnej hromadnej dopravy. Potrebne bude zohľadniť možnosti zatriktívnenia vlakového spojenia Humenné – Michalovce – Košice a vplyv na prognózu zaťaženia riešeného ťahu D1 a I/19.

Celý cestný ťah I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké, štátna hranica SR/UA bude rozdelený na úseky približne v dĺžke 5 – 10 km. Štúdia realizovateľnosti bude vypracovaná podľa Metodického rámca pre vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorý vydalo Ministerstvo dopravy a výstavby SR. Spracovateľ štúdie stanoví priority pri výstavbe jednotlivých úsekov cesty a následne vypracuje etapizáciu výstavby. Po zohľadnení všetkých záverov a výsledkov štúdie realizovateľnosti bude rozhodnuté o ďalšom postupe prípravy a výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 a cesty I/19.

Otázka č. 2:

Vláda SR na rokovaní dňa 16. septembra 2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít. Na jeho základe sa bude riadiť príprava, výstavba aj údržba cestnej infraštruktúry nasledujúce desaťročie.

Zoznam investičných priorít bol pripravovaný spolu s Útvárom hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR. Je zásadný nielen preto, že je jednou zo základných úloh v Programovom vyhlásení vlády, ale najmä preto, že na jeho základe bude možné transparentne a predvídateľne pripravovať cestné projekty, čo je dôležité pre stavebný trh a všetkých obyvateľov Slovenska.

Zoznam vyše stovky projektov vznikol na základe analytických výpočtov a tvrdých dát. Analytici Útváru hodnoty za peniaze pri posudzovaní jednotlivých projektov brali do úvahy kritériá ako dopravná intenzita, spoločenská priorita, teda aký vplyv bude mať dokončený projekt na nezamestnanosť a tiež pomer nákladov a prínosov.

Na základe zoznamu priorít sa v súčasnosti pripravuje záväzný vecný a finančný harmonogram, v ktorom bude pri jednotlivých projektoch vyčlenená aj finančná suma na realizáciu, aj časová následnosť. Pri príprave harmonogramu sa bude zohľadňovať okrem tvrdých analytických dát aj pripravenosť projektov. Harmonogram bude predložený na rokovanie vlády SR v termíne do 15.10.2020.

V ďalšej príprave a realizácii jednotlivých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest, a teda aj úsekov diaľnice D1, na ktoré sa pýtate, sa bude pokračovať v súlade s princípmi schváleného materiálu a taktiež v závislosti od pridelenia finančných prostriedkov z kapitoly Ministerstva financií SR.

Otázka č. 3:

Diaľničný privádzač Michalovce bol posudzovaný v rámci úseku Diaľnica D1 Pozdišovce – št. hranica SR/UA a termíny jeho realizácie sú nadviazané na termíny výstavby súvisiaceho úseku diaľnice D1.

S pozdravom



Vážený pán
Miloš Svrček
poslanec NR SR
podpredseda poslaneckého klubu SME RODINA
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava