

4. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Svrčka na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala podaná 16. septembra 2020 vo veci projektu „Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné“



Miloš Svrček
Poslanec NR SR,
Podpredseda poslaneckého klubu SME RODINA

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 16-09-2020		
Číslo spisu: <i>POEDJ-221/2020</i>		
Listy: 2/-	Prílohy: 0/-	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 16. 09. 2020

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Elektrifikáciu 34-kilometrového úseku z Bánoviec do Humenného požadujú zemplínske samosprávy už niekoľko rokov. Tento dopravný hendikep právom považujú za prekážku rozvoja regiónu. Jednoznačný prínos projektu pre región spočíva v skrátení času cestovania z Bratislavy i z Košíc asi o pol hodiny. Elektrické rušne sú oproti dieselovým výkonnejšie a elektrická trakcia je tiež oveľa ekologickejšia. Modernizácia trate z Bánoviec by tiež umožnila premávanie IC vlaku až do Humenného. Cieľ je teda jasný a každý Zemplínčan čaká na to, aby vznikol v tomto regióne moderný fungujúci dopravný systém a kvalitná dopravná obslužnosť a prepojenie Košíc na ostatné regióny východného Slovenska.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o dráhach), zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a všetkými známymi účastníkmi konania a po uskutočnenom konaní podľa § 66 stavebného zákona povolilo zo dňa 24.3.2020 stavbu: „Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“ v rozsahu uvedenom v stavebnom povolení pod číslom: 07277/2020/SŽDD/26995.

Účelom projektu je nepochybne vytvorenie podmienok pre vznik moderného fungujúceho dopravného systému v nadväznosti na systém integrovanej koľajovej dopravy, ktorý by zabezpečoval dopravnú obslužnosť a prepojenie Košíc na ostatné regióny východného Slovenska. Zohľadní predovšetkým vyťaženosť cestnej a železničnej infraštruktúry v regióne pri preprave osôb a tovarov, zvlášť dennú prepravu cestujúcich z Košíc do Humenného autami, autobusmi a vlakmi, s cieľom priviesť kvalitnú železničnú dopravu bližšie k zdrojom a cieľom ciest cestujúcich. Taktiež zohľadňuje snahu prepravovať hromadné substráty a tovary do a z firiem sídliačich v Strážskom a Humennom nákladnými automobilmi a vlakmi. Cieľom projektu by teda malo byť vytvorenie podmienok pre moderný, fungujúci dopravný systém integrovanej koľajovej dopravy, založený na modernej infraštruktúre, ktorá zodpovedá európskym štandardom a priamo nadväzuje na TEN-T CORE sieť.

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. V akom aktuálnom stave je momentálne príprava projektu: „Železnice Slovenskej republiky, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“
2. Aký je predpokladaný začiatok a ukončenie elektrifikácie trate Bánovce nad Ondavou – Humenné.



Vážený pán
Andrej Doležal
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava