

1. Odpoved' ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslancu Národnej rady Slovenskej republiky J. Gyimesiho podanú 18. júna 2020 vo veci obnovenia osobnej železničnej dopravy na trati Plešivec- Košice

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum začínania:	16.-07.-2020
Číslo spisu:	PRES- 176/2020
Listy:	1/-
RZ	ZH LU

Bratislava 16. júla 2020
Číslo: 09601/2020/SŽDD/52843-M

Vážený pán poslanec,

na základe žiadosti zo 16.6.2020 Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci obnovenia osobnej železničnej dopravy na trati Plešivec – Košice.

K rozhodnutiu zastaviť osobnú dopravu na trati Plešivec – Košice dospelo Ministerstvo dopravy a výstavby SR („MDV SR“) po podrobnom preštudovaní prúdov cestujúcich dotovanými prostriedkami verejnej osobnej dopravy (vlakmi a dotovanými autobusmi) na základe štúdie Výskumného ústavu dopravného z roku 2011. Podľa nej výkony železničnej osobnej dopravy v úseku Plešivec – Turňa nad Bodvou boli na veľmi nízkej úrovni cca 65 – 100 denných cestujúcich v jednom smere. Od Turne nad Bodvou do Barce plynule rástli z úrovne cca 160 na cca 380 denných cestujúcich. Z týchto údajov sme urobili záver, že nízky počet cestujúcich vlakmi miestnej obsluhy nesúvisí s nesprávnou organizáciou železničnej dopravy v tejto oblasti, ale s nedostatočným prepravným potenciálom celého územia, ktorý bol neschopný efektívne využiť kapacitu železničnej dopravy, ktorá je určená najmä pre mohutné prúdy cestujúcich.

V roku 2015 bol daný do užívania Terminál integrovanej osobnej prepravy v Moldave nad Bodvou. Okrem iného cieľom jeho budovania bolo zabezpečenie zvozu cestujúcich autobusovou dopravou do tohto terminálu a ich odvoz železničnou dopravou do Košíc, pričom na základe dohody medzi MDV SR a VÚC KE malo dôjsť aj k navýšeniu spojov osobnej železničnej dopravy medzi Moldavou nad Bodvou a Košicami zo 4 párov vlakov na 10 párov vlakov. MDV SR v rámci tejto dohody zaviedlo dodatočné 3 páry vlakov s účinnosťou od grafiku vlakovej dopravy 2015/2016, ostatné vlaky mali byť zavedené v gescii VÚC Košice. K naplneniu záväzku však nedošlo a nebola ani v požadovanej miere presmerovaná autobusová prímestská doprava na osi Plešivec – Rožňava a z ostatných okolitých obcí do Moldavy nad Bodvou. S prihliadnutím na efektívne vynakladanie finančných prostriedkov na výkony vo verejnem záujme nie je možné „súperiť“ s prímestskou autobusovou dopravou, ktorá je omnoho efektívnejšia pri preprave nižších prúdov cestujúcich.

Od ukončenia prevádzky osobnej železničnej dopravy v roku 2011 (v prípade tratí Plešivec – Slavošovce a Rožňava – Dobšiná to bolo v roku 2003), sme nezaznamenali také aktivity v danom regióne, ktoré by vo výraznej miere zvýšili hybnosť obyvateľstva, čo by vytváralo predpoklad na opäťovné obnovenie železničnej dopravy medzi Plešivcom a Košicami.

V súčasnosti je na danej trase prevádzkovaných 5 párov rýchlikov z Bratislavы do Košíc, ktoré majú okrem iného zastavenia aj v Plešivci, Rožňave a Moldave nad Bodvou.

Odhliadnuc od už uvedeného, MDV SR v spolupráci so ŽSR pripravuje elektrifikáciu trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou. V nadväznosti na to MDV SR vypíše súťaž na dopravcu na prevádzku vlakov medzi Moldavou nad Bodvou a Košicami, ktorá bude predpokladať nový a hustejší cestovný poriadok medzi týmito mestami. Tým sa vytvorí príležitosť pre výrazné sprípojovanie železničnej a prímestskej autobusovej dopravy, skapacitnenie a zrýchlenie prepravy cestujúcich na tejto južnej osi.

Uistújem Vás, že MDV SR starostlivo zvažuje zmeny v cestovných poriadkoch. Každé zmysluplné zvyšovanie počtu vlakov a odôvodnené obnovovanie osobnej železničnej dopravy realizuje aj napriek limitujúcim faktorom v oblasti finančných prostriedkov.

S pozdravom



Vážený pán
Juraj GYIMESI
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava