

1. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Gyimesiho na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala podaná 18. júna 2020 vo veci obnovenia osobnej železničnej dopravy na trati Plešivec- Košice



PHDR. JURAJ GYIMESI

POSLANEC NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
A SZLOVÁK KÖZTÁRSASÁG NEMZETI TANÁCSÁNAK KÉPVISELŐJE

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 18-06-2020		
Číslo spisu: PREDS-137/2020		
Listy: 1/-	Prílohy: 0/-	
RZ	ZH	LU

Ing. Andrej Doležal
minister dopravy a výstavby SR
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Bratislava

V Kráľovskom Chlmci, dňa 16.6.2020

VEC: Interpelácia na ministra dopravy a výstavby SR podaná vo veci obnovenia osobnej železničnej dopravy na trati Plešivec – Košice

Vážený pán minister,

v zmysle čl. 80 Ústavy SR v spojení s § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky si Vám dovoľujem podať túto interpeláciu:

V roku 2011 bola bez náhrady zrušená osobná železničná doprava v regióne Gemer, konkrétne na úsekoch Plešivec – Muráň, Plešivec – Slavošovce – Rožňava – Dobšiná a na úseku Košice – Plešivec. Práve zrušenie naposledy menovaného úseku spôsobuje obyvateľom Gemera problémy pri cestovaní do Košíc. Náhradná autobusová doprava neplní svoju funkciu, keďže autobusy na danom úseku sú preplnené, čo jednak znižuje komfort cestujúcich, na strane druhej je to dôkazom toho, že o cestovanie na danom úseku je záujem. Do Košíc v súčasnosti premávajú len spoje z Moldavy nad Bodvou alebo Rožňavy, čím okolité obce zrušením trate Plešivec – Košice stratili priame spojenie s krajským mestom. Podotýkam, že podľa vyjadrenia hovorkyne ŽSR sú všetky vyššie uvedené trate v zmysle zákona o dráhach zjazdné a je na nich možné obnovenie pravidelnej osobnej dopravy.

Na základe vyššie uvedených skutočností Vás s úctou žiadam o zodpovedanie nasledovných otázok:

1. Zvažuje ministerstvo dopravy a výstavby SR obnovenie osobnej železničnej dopravy na trati Plešivec - Slavec - Rožňava - Jovice - Lipovník - Jablonov nad Turňou - Hrhov - Dvorníky - Turňa nad Bodvou - Drienovec - Moldava nad Bodvou - Mokrance - Čečejevce - Cestice - Veľká Ida - Hutníky - Haniska pri Košiciach - Barca - Košice predmestie - Košice a naspäť?

2. Rokovalo už Ministerstvo dopravy a výstavby SR s Košickým samosprávnym krajom ohľadom obnovenia osobnej železničnej dopravy na tejto trati?

3. Ak áno s akým výsledkom?

4. Kedy je možné očakávať využitie potenciálu železničnej dopravy na tomto úseku, ak spoločenská objednávka na tento druh cestovania existuje?

S úctou