

13. Interpelácia poslanca a podpredsedu Národnej rady Slovenskej republiky M. Klusa na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 23. januára 2020 vo veci problematiky zníženia hluku cestnej premávky v obci Dvorianky

Martin Klus
podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky
podpredseda Výboru NR SR pre európske záležitosti

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 23 -01- 2020		
Číslo spisu: 1105-14/2020		
Listy: 11	Prílohy: 1	
RZ	ZH	LU

Vážený pán,
Andrej Danko
Národná rada
Slovenskej republiky
Námestie A. Dubčeka 1
812 80 Bratislava

V Bratislave, 23. 1. 2020

VEC: Interpelácia na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky pána Arpáda Érseka vo veci technických opatrení eliminujúcich hluk cestnej premávky a opatrení dodržiavania predpísanej rýchlosti v obci Dvorianky

Vážený pán minister,

v súlade s článkom 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 Zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 35/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, si Vám dovoľujem podať interpeláciu vo veci technických opatrení eliminujúcich hluk cestnej premávky a opatrení dodržiavania predpísanej rýchlosti v obci Dvorianky.

Vzhľadom na dlhodobú komplikovanú situáciu cestnej premávky v intraviláne obce Dvorianky, obzvlášť v prípade vozidiel nákladnej dopravy, mi dovoľte opýtať sa nasledovné:

V akom štádiu je realizácia obchvatu obce Dvorianky, nariadeného ešte v roku 2013? Z akého dôvodu nebola zaradená do Strategického plánu rozvoja dopravy v SR do roku 2020?

Budú v dohľadnej dobe v obci osadené nástroje objektívnej zodpovednosti v zmysle vážnice dynamického váženía nákladných vozidiel a statických fotoradarov?

Ako si vysvetľujete situáciu, kedy osadené samonivelizačné poklopy v obci Dvorianky neplnia práve najúspešnejšie svoj účel? A taktiež, z akého dôvodu bola udelená výnimka na prekročenie prípustných hodnôt hluku pre Slovenskú správu ciest o 10 dB? V rámci druhej otázky Vás prosím o poskytnutie presných dát, kt. k tomuto kroku viedli.

Z akého dôvodu je v obci v jednotlivých jazdných pruhoch nejednotná maximálne povolená rýchlosť, t.j. 40 km/h v jednom smere a 50 km/h v druhom?

Vopred Vám veľmi pekne ďakujem za odpoveď.

S úctou,


.....
Martin Klus