

6. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Laurenčíka podanú 25. októbra 2019 vo veci predpokladaných termínov ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry v Žilinskom kraji

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 20 -11- 2019		
Číslo spisu: MED- 605/2019		
Listy: 1/-	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 5. novembra 2019
Číslo: 31866/2019/SRP/90595-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou interpeláciou Vám zasielam predpokladané termíny ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry na území Žilinského kraja.

V tabuľke uvádzam projekty, ktoré sú v súčasnosti v realizácii a ich termíny ukončenia sú podložené zmluvou o dielo so zhotoviteľom. V prípade ostatných projektov nie je možné deklarovať termín ukončenia, ani začatia výstavby, vzhľadom na rôznu dĺžku trvania verejných obstarávaní kvôli pripomienkovým a odvolacím konaniam a iným úkonom, ktoré ich veľakrát umelo predlžujú. Situáciu v príprave projektov môže zmeniť aj nástup novej vlády, ktorá sa bude musieť rozhodnúť, či bude pokračovať v nastolenom ambicióznom tempe výstavby nových úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a železničných tratí.

1. Diaľnice a rýchlostné cesty v realizácii

P. č.	Ťah	Úsek	Termín ukončenia	
			Deklarovaný	Predpokladaný
1	D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (1. fáza)	2018	2020
2	D1	Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)		
3	D1	Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina	2016	2020
4	D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (1. fáza)	2019	2023
5	D1	Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)		
6	D1	Hubová – Ivachnová (1. fáza)	2017	2023
7	D1	Hubová – Ivachnová (2. fáza)		
8	D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	2020	2020

2. Diaľnice a rýchlostné cesty v príprave s predpokladaným termínom ukončenia v rokoch 2022 – 2030

P.č.	Ťah	Úsek
1	D1	Turany – Hubová
2	D3	Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto
3	D3	Kysucké Nové Mesto – Oščadnica
4	D3	Oščadnica – Čadca Bukov II. profil
5	D3	Oščadnica – Čadca Bukov II. profil (tunel Horelica)
6	D3	Svrčinovec – Skalité II. profil
7	D3	Skalité – št. hr. SR/PR II. profil
8	R5	Svrčinovec – št. hr. SR/ČR
9	R3	Martin – Rakovo
10	R3	Mošovce – Horná Štubňa
11	R3	Tvrdošín – Nižná
12	R3	Nižná – Dlhá nad Oravou
13	R3	Dlhá nad Oravou – Sedliacka Dubová
14	R1	Slovenská Ľupča – Korytnica (nachádza sa v Banskobystrickom kraji)
15	R1	Korytnica hranica kraja – Liptovská Osada
16	R1	Liptovská Osada – Ružomberok križ. JUH
17	R1	Ružomberok JUH – križovatka I/18
18	R1	Križovatka I/18 – križovatka D1
19	R6	št. hranica SR/ČR – Mestečko
20	R6	Mestečko – Púchov

Poznámky:

- Pri projektoch D3 Svrčinovec – Skalité II. profil a D3 Skalité – št. hr. SR/PR II. profil nebola preukázaná potreba realizácie II. profilu.
- Pri projekte R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR je plánované prehodnotenie potreby realizácie tohto úseku po ukončení výstavby D3 Zelený most – Svrčinovec.

3. Diaľnice a rýchlostné cesty s plánovaným termínom ukončenia po roku 2030:

- R3 Oravský Podzámok – Dolný Kubín
- R3 Rakovo – Mošovce
- R3 Horná Štubňa – Ráztočno

4. Železnice – ukončený projekt

- ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá/mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza – 2017

5. Železnice – pripravované projekty s predpokladaným termínom ukončenia do roku 2030

P.č.	Názov projektu
1	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry, realizácia
2	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad-Tatry (mimo), realizácia úseku Poprad-Tatry – Lučivná a Paludza – Liptovský Hrádok
3	ŽSR, Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, realizácia

S pozdravom



Vážený pán
Milan Laurenčík
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava