

## Pozmeňujúci návrh

poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Anny Zemanovej  
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia  
a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 1614)

---

1. V čl. I bod 24 nadobúda účinnosť 1. januára 2025, čo sa premietne v článku upravujúcom účinnosť.

### **Odôvodnenie k bodu 1:**

*Navrhuje sa posun účinnosti bodu 24, ktorý dopĺňa výpočet položiek, ktoré je zakázané zneškodňovať skládkovaním na 1.1.2025. Uvedený posun sa navrhuje z nasledovných dôvodov:*

- 1. Termín uvedenia do praxe je technicky nezvládnuteľný, nakoľko zakúpenie zariadení na úpravu skládok je v mnohých prípadoch potrebné obstarávať a podlieha rozsiahlemu schvaľovaciemu procesu (povolenia, EIA).*
- 2. Ministerstvo doposiaľ nešpecifikovalo detaily toho, čo bude považovať za úpravu odpadu.*
- 3. Z definície úpravy odpadu v návrhu zákona možno predpokladať významné zvýšenie nákladov na vybudovanie zariadení na úpravu odpadov, ktoré je však pre prevádzkovateľov skládok, ktoré majú predpokladaný termín ukončenia už o krátky čas, celkom neefektívnou a nerentabilnou investíciou. (Napríklad budú musieť zakúpiť triediacu linku, alebo sito na komunálny odpad, teda preinvestujú napríklad 300 tisíc eur, ale o rok musia skládku uzavrieť, lebo im končí životnosť skládky a povolenia.)*
- 4. Slovensko nemá zabezpečené kapacity na koncovku z úpravy odpadov. Predpokladaný výstup z úpravy odpadov nemá spracovateľa, takže bude musieť plynúť do zahraničia, ktoré však rovnako čelí problému s naplnenými kapacitami na zhodnotenie komunálneho odpadu.*

2. V čl. I sa vypúšťa bod 36.  
Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

### **Odôvodnenie k bodu 2:**

*Navrhuje sa vypustenie bodu 36, v ktorom sa dopĺňa § 16 o odsek 10, podľa ktorého je ten, kto vykonáva zber zmesového odpadu alebo triedený zber komunálnych odpadov z obalov a komunálnych odpadov z neobalových výrobkov v obci, povinný zabezpečiť vybavenie zberných vozidiel vážiacim systémom.*

*Uvedené vypustenie sa navrhuje z nasledujúcich dôvodov:*

- 1. Povinnosť vážiaceho systému nie je potrebné zavádzať, nakoľko obce so zavedeným paušálnym poplatkom ich nepotrebujú.*
- 2. Na niektoré staršie typy áut sa vážiaci systém nedá domontovať. Súčasné vozidlá nie je v mnohých prípadoch možné z technického hľadiska vybaviť vážiacim systémom.*
- 3. Váha reálneho množstva vyzbieraného odpadu je známa. Vozidlá sa pred vysypaním vážia na certifikovaných váhach v spaľovni, taktiež na skládkach a v zariadeniach na spracovanie triedeného odpadu.*
- 4. Opatrenie spôsobí vysoké investičné náklady, ktoré sa môžu premietnuť do cien za zber komunálneho odpadu, čo bude mať negatívny dopad na výrobcov vyhradených výrobkov, aj na obyvateľov.*
- 5. Vážiaci systém namontovaný na vozidlách je užitočný v prípadoch, kedy vozidlo nakladá odpad napríklad z viacerých obcí, na to však postačuje namontovanie váhy na dobrovoľnej báze.*

3. V čl. I sa za bod 68 vkladajú nové body 69 a 70, ktoré znejú:

„69. V § 64 ods. 2 písmená a) a b) znejú:

- „a) prevziať každé staré vozidlo od jeho držiteľa alebo od obce; ak ide o komplexné staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby,
- b) vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a odovzdať držiteľovi starého vozidla alebo obci potvrdenie o vyradení vozidla z evidencie,“.

70. § 64 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Obec je oprávnená požadovať od držiteľa starého vozidla úhradu nákladov za odvoz starého vozidla ako aj úhradu za súvisiace poplatky a výdavky so zberom starého vozidla.“.

Tieto body nadobúdajú účinnosť 1. júla 2020, čo sa premietne do čl. VI upravujúceho účinnosť. Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

#### **Odôvodnenie k bodu 3:**

Odstavené staré vraky ohrozujú podzemné vody. Staré vozidlo je v zmysle zákona odpadom a odpad by nemal byť na verejných priestranstvách. Úhrada nákladov je pravdepodobná, ak dovtedy neznámemu držiteľovi vozidla začnú chodiť pokuty za neodhlásenie vozidla z evidencie a tým neplatenie zákonnej poisťky a pokuty za STK. Takíto držiteľia sami začnú chodiť na obec.

V súčasnej dobe je postup pri odstraňovaní starého vozidla (vraku), ktorému buď uplynula doba TK / EK resp. ma veľmi zlý technický stav ohrozuje životné prostredie. Samospráva môže postupovať len v zmysle zákona. V prípade, ak vozidlo je má EČV posúva samospráva podnet na príslušný Okresný úrad. Sú však situácie, kedy najmä úplne staré nepojazdné vozidlá zostávajú odstavené bez ECV na opustených lokalitách. Za odovzdanie neúplného vozidla sa platí poplatok. Nezodpovední majitelia vozidiel tuto situáciu plne využívajú. Stačí si pozrieť stránku [Odkaz pre starostu](#). Sú tam stovky podnetov s urgenciami na odstránenie nepojazdných starých osobných motorových vozidiel.

4. V čl. I sa za bod 148 vkladá nový bod 149, ktorý znie:

„149. V § 117 ods. 2 sa slová „§ 81 ods. 6, 7, 8, 12“ nahrádzajú slovami „§ 81 ods. 6, 7, 8,“.

Tento bod nadobúda účinnosť 1. júla 2020, čo sa premietne do čl. VI upravujúceho účinnosť. Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

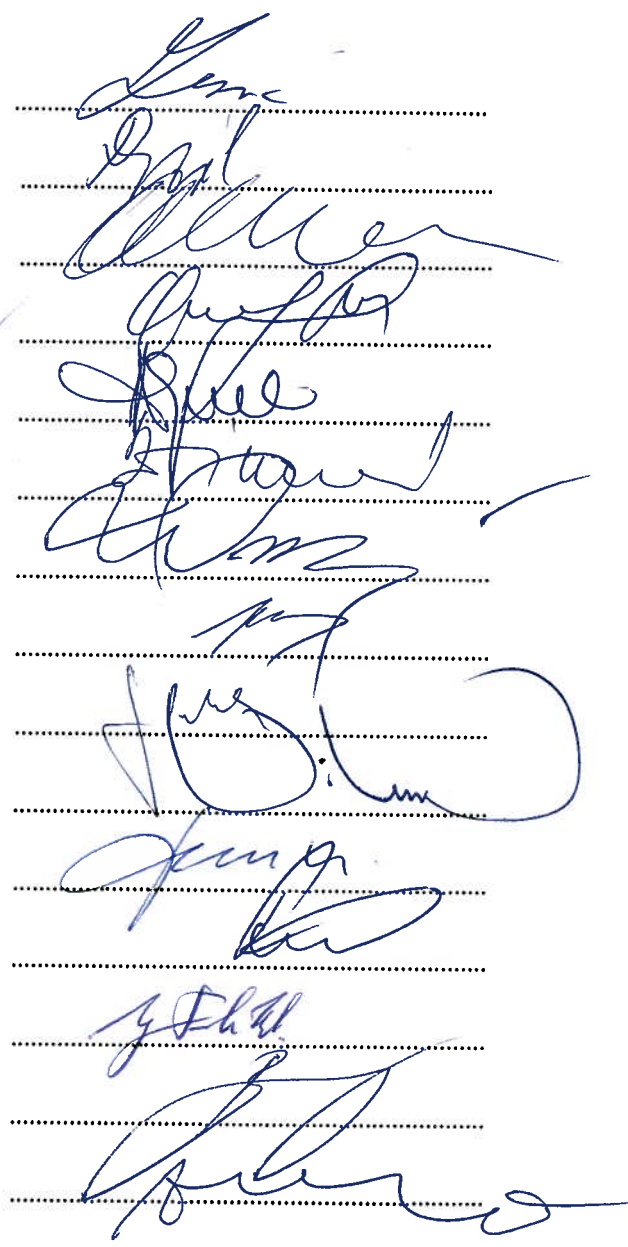
5. V čl. I bod 151 § 117 ods. 6 sa za slová „§ 79 ods. 16, 24;“ vkladajú slová „§ 81 ods. 12;“.

#### **Odôvodnenie k bodom 4 a 5:**

Navrhuje sa sprísnenie sankcií za krížové dotácie na zmesový komunálny odpad (ZKO), t.j. obec pri ustanovení výšky miestneho poplatku za komunálny odpad a drobný stavebný odpad musí dôsledne vychádzať zo skutočných nákladov obce na nakladanie s komunálnym odpadom a drobným staveným odpadom (§ 81 ods. 12, úpravou § 117 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z.). Dosiahneme tým cieľ, aby obce nevyčerpávali svoj rozpočet na krytie nákladov na komunálny odpad, ktoré majú byť kryté z poplatku za komunálny odpad. V súčasnosti sú sankcie v rozsahu 800 – 80 000 eur, presunom do najprísnejšej kategórie – odsek 6 budú pokuty v rozmedzí 4000 – 350 000 eur.

Podpisová listina k pozmeňujúcemu návrhu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Anny Zemanovej k vládne mu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony (tlač 1614)

1. Anna Zemanová
2. OMIROD DOŠTAL
3. Alojz Zavadnik
4. JANKA CIBRIKOVÁ
5. IRANISKA GRVUČIČ
6. SUZANA ZIMENOVÁ
7. Peter OSUSKÝ
8. Martin Hlav
9. KAPOL GALEK
10. MARIAN VISKUPIČ
11. MILAN ČAPRENČIČ
12. Ladoslav Pavelka
13. Marek Fečko
14. JÁN BUDNÝ
15. Igor Jancaučik

- 
- A column of 15 handwritten signatures, each corresponding to a name in the list on the left. The signatures are written in blue ink on a set of horizontal dotted lines. The first signature is 'Anna Zemanová', followed by 'OMIROD DOŠTAL', 'Alojz Zavadnik', 'JANKA CIBRIKOVÁ', 'IRANISKA GRVUČIČ', 'SUZANA ZIMENOVÁ', 'Peter OSUSKÝ', 'Martin Hlav', 'KAPOL GALEK', 'MARIAN VISKUPIČ', 'MILAN ČAPRENČIČ', 'Ladoslav Pavelka', 'Marek Fečko', 'JÁN BUDNÝ', and 'Igor Jancaučik'.