

-
2. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 10. októbra 2019 vo veci prípravy a realizácie výstavby obchvatu Prievidze

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 13 -11- 2019		
Číslo spisu: PRED-600/2019		
Listy: 31-	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

Bratislava 8. novembra 2019
Číslo: 02862/2019/SRP/91793-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na Ministerstve dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) si plne uvedomujeme potrebu zosúladiť plánované riešenia v uznesení vlády SR s finančnými možnosťami štátu s dôrazom na potreby jednotlivých regiónov rozširovať kvalitnú, dostupnú a hlavne bezpečnú dopravnú infraštruktúru. Preto je v našom záujme skonsolidovať dopravnú situáciu aj v meste Prievidza. Na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 10. októbra 2019 posielam nasledujúce odpovede:

Otázka č. 1: Bola už Slovenskej správe ciest v zmysle príslušnej zmluvy o dielo dodaná štúdia realizovateľnosti I/64 Žilina – Topoľčany? Ak nie, z akého dôvodu nebol dodržaný dohodnutý termín zhotovenia diela a aký je nový očakávaný termín doručenia diela?

Odpoveď:

Termín dokončenia štúdie realizovateľnosti „I/64 Žilina – Topoľčany“ je naplánovaný na 31. decembra 2019, keďže riešený úsek v predmetnej štúdii realizovateľnosti bolo dodatočne potrebné v rámci posudzovania rozdeliť na viacero samostatne posudzovaných úsekov. Na základe uvedeného vznikol spracovateľovi nárok na predĺženie dodania danej štúdie realizovateľnosti.

Otázka č. 2: Bolo už Vládou SR schválené prerozdelenie eurofondov v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na financovanie vybudovania projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“?

Odpoveď:

Uvedené navýšenie finančných prostriedkov musí prejsť formou revízie Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len „OPII 2014 – 2020“). Revízia OPII 2014 – 2020 bude predložená na Európsku komisiu začiatkom roka 2020 a schválená najneskôr v priebehu mesiaca marec 2020.

Otázka č. 3: Aký je aktuálny harmonogram plánovanej realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ – v akých termínoch investor plánuje požiadať o vydanie stavebného povolenia, obstarávať zhotoviteľa a zahájiť výstavbu tejto časti obchvatu mesta Prievidza?

Odpoveď:

Na projekte „I/64 obchvat Prievidze, 1.etapa, druhá stavba“ aktuálne prebieha proces majetkovoprávneho vysporiadania. Je nutné vysporiadať ešte približne zostávajúcich 30 % dotknutých pozemkov. Z časového hľadiska tento proces nie je možné exaktne stanoviť, keďže je ovplyvnený rôznymi faktormi. Po ukončení majetkovoprávneho vysporiadania budú nasledovať procesy na získanie stavebného povolenia, dodanie projektovej dokumentácie na ponuku a verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Hlavným cieľom Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je ukončiť realizáciu stavby do konca roku 2023 s tým, že nevyklúčujeme ukončenie výstavby aj v skoršom termíne.

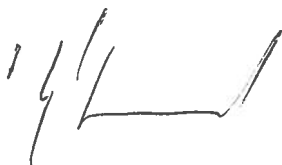
Otázka č. 4: Aký je aktuálny harmonogram plánovanej realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“?

Odpoveď:

Príprava projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“ je podmienená zaradením investičnej akcie do Špecifikácie účelu použitia finančných prostriedkov na rok 2020, ktorá však v súčasnosti ešte nie je vytvorená. Rezort dopravy bude vyvíjať maximálne úsilie na zabezpečenie finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu prioritných stavieb. V tejto súvislosti je potrebné taktiež uviesť, že alokácia OP II 2014 – 2020, ani rozpočet MDV SR nedokážu pokryť všetky rezortné potreby, ktoré na Slovensku existujú. Z tohto dôvodu rezort dopravy veľmi citlivo zvažuje, akým spôsobom sú použité finančné prostriedky.

Na záver Vás ubezpečujem, že nám záleží na rozvoji Vášho regiónu, a preto Ministerstvo dopravy a výstavby SR vynaloží aj napriek limitovaným zdrojom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a štátneho rozpočtu úsilie získať v maximálnej miere všetky prostriedky, aby bolo možné projekt „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“ zrealizovať.

S pozdravom



Vážená pani
Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava