

6. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Laurenčíka na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 25. októbra 2019 vo veci predpokladaných termínov ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry v Žilinskom kraji



Milan Laurenčík
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 25-10-2019		
Číslo spisu: DPEDS-565/2019		
Listy: 11-	Prílohy: 1/2	
RZ	ZH	LU

PaedDr. Árpád Érsek
minister dopravy a výstavby
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody č. 6
Bratislava

Bratislava, 24.10.2019

Vec: Interpelácia na ministra dopravy a výstavby SR vo veci predpokladaných termínov ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry na území Žilinského kraja..

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona NR SR č. 350/1996 Zb. o rokovacom poriadku NR SR v znení neskorších predpisov si dovoľujem podať interpeláciu vo veci predpokladaných termínov ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry na území Žilinského kraja.

Žilinský samosprávny kraj v súčasnosti zabezpečuje spracovanie „**Stratégie udržateľného rozvoja dopravy a mobility Žilinského samosprávneho kraja**“ (ďalej **Stratégia**).

Ide o strategický dopravný-plánovací dokument regionálnej úrovne, ktorý určí hlavné koncepcné smery vyváženého rozvoja komplexnej dopravnej sústavy a v jej rámci i všetkých dopravných systémov s ich priemetom do územia a minimalizáciou dopadov na životné prostredie a zároveň stanoví plán krátkodobej implementácie navrhovaných opatrení s harmonogramom, rozpočtom a prerozdelením zodpovednosti a zdrojov.

Plánované termíny dostavby dopravnej infraštruktúry na území kraja sú jedným zo základných vstupov do spracovania **Stratégie**, a to najmä pre definovanie jednotlivých scenárov riešenia v súvislosti so stanovením prognózy dopravy, pre tvorbu dopravného modelu Žilinského samosprávneho kraja a komplexný návrh dopravného vybavenia v Žilinskom kraji.

Získané údaje budú zároveň použité v procese spracovania Územného plánu regiónu Žilinského kraja.

Na základe uvedeného si Vás dovoľujem požiadať o uvedenie predpokladaných termínov ukončenia výstavby dopravnej infraštruktúry na území Žilinského kraja:

A) Diaľnice a rýchlostné cesty

P. č.	Ťah	Úsek	Termín ukončenia	
			Deklarovaný	Predpokladaný
1	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (1. fáza)	2014	
2	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka (2. fáza)		
3	D1	Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina	2016	
4	D1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (1. fáza)	2017	
5	D1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (2. fáza)		
6	D1	Turany - Hubová	2016	



Milan Laurenčík
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

P. č.	Ťah	Úsek	Termín ukončenia	
			Deklarovaný	Predpokladaný
7	D1	Hubová – Ivachnová (1. fáza)	2017	
8	D1	Hubová - Ivachnová (2. fáza)		
9	D3	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	2016	
10	D3	Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	2016	
11	D3	Oščadnica - Čadca Bukov II. profil	2014	
12	D3	Oščadnica – Čadca Bukov, II. profil (tunel Horelica)	2021	
13	D3	Čadca, Bukov – Svrčinovec	2015	
14	D3	Svrčinovec – Skalité II. profil		
15	D3	Skalité - št. hr. SR/ČR II. profil		
16	R5	Svrčinovec - št. hr. SR/ČR	2015	
17	R3	Martin - Rakovo	2020	
18	R3	Rakovo - Horná Štubňa	2020	
19	R3	Horná Štubňa - Šášovské Podhradie	2020	
20	R3	Oravský Podzámok - Dolný Kubín	2018	
21	R3	Tvrdošín – Nižná	2018	
22	R3	Nižná - Dlhá nad Oravou	2018	
23	R3	Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová	2017	
24	R1	Slovenská Lupča - Korytnica	2019	
25	R1	Korytnica - Ružomberok	2019	
26	R6	št. hranica SR/ČR - Mestečko	2020	
27	R6	Mestečko - Púchov	2022	

B) Železnice

P. č.	Názov projektu	Termín ukončenia	
		Deklarovaný	Predpokladaný
1	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza	2015	
2	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry, realizácia	2018	
3	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Poprad-Tatry - Lučivná a Paludza – Liptovský Hrádok	2015	
4	ŽSR, Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, realizácia	2019	

V prípade, že mám v tabuľke uvedený aj deklarovaný termín uvedený nesprávne, prosím o opravu chybného údaj. Ďakujem veľmi pekne

S pozdravom


Milan Laurenčík