

2. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 10. októbra 2019 vo veci prípravy a realizácie výstavby obchvatu Prievidze



JUDr. Katarína Macháčková  
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
10 -10- 2019		
Číslo spisu. PREDS - 515/2019		
Listy: 11-	Prílohy: 113	
RZ	ZH	LU

Prievidza, 10. október 2019

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení Vláda Slovenskej republiky uvádza, že realizácia významných investícií do cestnej dopravnej infraštruktúry má nespochybniteľne pozitívne ekonomické a sociálne vplyvy nielen regionálneho významu, ale pozitívne vplýva aj na znižovanie regionálnych rozdielov.

Dňa 9. októbra 2013 vláda SR uznesením č. 586 uložila ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ do 31. decembra 2015 a zabezpečiť začatie realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“ do 31. decembra 2016. Realizácia výstavby oboch projektov dodnes nebola začatá.

V apríli 2018 ma Ministerstvo dopravy a výstavby SR v odpovedi na petíciu za budovanie obchvatu mesta, ktorú podporilo 8000 ľudí, informovalo o zámere požiadať o vydanie stavebného povolenia pre túto stavbu v októbri 2018. Predpokladaný termín podpisu zmluvy o dielo s víťazom súťaže bol marec 2019 a zahájenie výstavby obchvatu máj roku 2019. Žiaľ, všetky uvedené termíny napokon neboli dodržané.

Dňa 10. januára 2019 nadobudla účinnosť zmluva o dielo na vypracovanie štúdie realizovateľnosti I/64 Žilina - Topoľčany medzi Slovenskou správou ciest a dodávateľom, spoločnosťou Valbek, s. r. o. Štúdia mala byť zhotovená do 6 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.

Vláda SR 27. marca 2019 schválila návrh prerozdelenia eurofondov v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Súčasťou návrhu je aj financovanie projektov nosnej dopravnej infraštruktúry na Hornej Nitre. V materiáli sa rátalo,

okrem iného, aj s presunom finančných prostriedkov v sume 11 966 625 eur na výstavbu časti obchvatu mesta Prievidza.

**Moje otázky na Vás preto znejú:**

- 1. Bola už Slovenskej správe ciest v zmysle príslušnej zmluvy o dielo dodaná štúdia realizovateľnosti I/64 Žilina – Topoľčany? Ak nie, z akého dôvodu nebol dodržaný dohodnutý termín zhotovenia diela a aký je nový očakávaný termín doručenia diela?**
- 2. Bolo už Vládou SR schválené prerozdelenie eurofondov v prospech Operačného programu Integrovaná infraštruktúra na financovanie vybudovania projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“?**
- 3. Aký je aktuálny harmonogram plánovanej realizácie projektu „I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba“ – v akých termínoch investor plánuje požiadať o vydanie stavebného povolenia, obstarávať zhotoviteľa a zahájiť výstavbu tejto časti obchvatu mesta Prievidza?**
- 4. Aký je aktuálny harmonogram plánovanej realizácie projektu „I/64 Prievidza, obchvat, II. etapa“?**

S úctou



**PaedDr. Arpád Érsek**  
**minister dopravy a výstavby**  
**Námestie slobody č. 6**  
**P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava**