

10. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beluského na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 19. septembra 2019 vo veci problematiky Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s.



Martin Beluský
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum zaevidovania: 19-09-2019	
Číslo spisu: PNE DS-494/2019	
Listy: 21	Prílohy: 1
RZ	LU

Bratislava, 19. septembra 2019

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

Na základe informácií získaných od zamestnancov Železničnej Spoločnosti Cargo Slovensko, a. s. mám za to, že záujmy štátneho železničného nákladného dopravcu sú dlhodobo poškodzované osobami pôsobiacimi na vedúcich pozíciách a nekalými obchodnými praktikami konkurencie. Dovoľujem si uviesť konkrétne informácie a požiadať Vás o vysvetlenie a zodpovedanie súvisiacich otázok:

1. Podľa mojich informácií osoby zodpovedné za prevádzku železničnej techniky a nasadzovanie prevádzkového personálu konajú zámerne tak, aby Cargo nebolo schopné konkurovať súkromným dopravcom na prepravách lukratívnych vlakov. Týka sa to najmä tranzitu cez pohraničné prechodové stanice Kúty, Rusovce, Komárno a Štúrovo. Aké kroky podnikne Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) voči tomuto konaniu?
2. Prečo personálna politika Carga nereaguje na stav počtu strojvodcov, ktorých počet klesá? Konkurencia Carga ponúka mzdy, ktoré sú vyššie o 200-400 eur v čistom. Vedenie Carga nereaguje a nesnaží sa prilákať strojvodcov naspäť, príp. udržať si čerstvých rušňovodčov aj inak ako viazanosťou odpracovať istý počet rokov po absolvovaní kurzu strojvodcu.
3. Prečo Dopravný Úrad, ktorý je podriadený MDV SR napriek viacerým podaniam a známym skutočnostiam o sústavnom porušovaní drážnej legislatívy súkromnými dopravcami nekoná? Strojvodcovia u súkromných dopravcov sú vo výkone služby aj 18 až 24 hodín, pričom povolených je 12 hodín a najviac 15 hodín v sprievode. Tak isto aj železničná technika (najmä vozne) nespĺňajú predpísané náležitosti a nevykonáva sa kontrola.
4. V roku 2017 došlo podpisom zmluvy 11863/2017-S81 k predaju 21 rušňov štátneho Carga za 325 000,- EUR bez DPH spoločnosti Lokotrans. V tomto balíku bolo predaných aj 5 výkonných elektrických rušňov radu 240. Podľa mojich informácií iba šrotovná cena medi v piatich rušňoch radu 240 je cca 340 000,- EUR. Aj bez zistenia ceny liatiny a medi vo zvyšných lokomotívach je jasné, že lokomotívy boli predané za 25-33 % šrotovnej ceny! Lokomotívy 240.141 a 240.144 prešli bežnou opravou, po ktorej sa stali majetkom dopravcu Railtrans International, ktorému vedenie Carga prepúšťa lukratívne vlaky od zákazníkov Slovnaft a MOL. Rušne boli predané za zlomok šrotovnej ceny, pričom sa postupne po opravách objavujú u konkurencie nášho štátneho železničného nákladného dopravcu. Nakoľko sa tu jedná o podozrenie z predaja majetku Carga pod cenu so záujmom o obohatenie sa a podvodné nadobudnutie majetku štátneho Carga, žiadam Vás o vysvetlenie a prešetrenie veci s následnou nápravou stavu.

5. Opravy vozňov dcérskej spoločnosti Carga (Cargo Wagon) sú podľa informácií z interného prostredia vykonávané plne na náklady Carga, pričom Cargo vlastní v spoločnosti Cargo Wagon iba tretinu akcií a zvyšok vlastní spoločnosť AAE. Vozne sa pred opravou prevedú do majetku Carga, opravia sa na náklady Carga a po uhradení nákladov sa prevedú naspäť do spoločnosti Cargo Wagon. Ako bude v tejto veci MDV SR konať?

S pozdravom



Martin Beluský

**Vážený pán
Árpád Érsek
minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava**