

18. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára podanú 24. júla 2019 vo veci výstavby rýchlostných ciest R2, R8 a obchvatu Prievidze

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zašlavy: 22-08-2019		
Číslo spisu: PRED-440/2019		
Listy: 31	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13. augusta 2019
Číslo: 24700/2019/SRP/66259-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-418/2019 zo dňa 24. júla 2019) Vám zasielam odpovede na Vašu interpeláciu vo veci výstavby rýchlostných ciest R2, R8 a obchvatu Prievidze.

1. Obchvat je pre Prievidzu a okolie páčivým problémom. V minulosti Inštitút finančnej politiky pri MF SR analyzoval dopravu v jednotlivých mestách, pričom ich zoradil podľa potreby vybudovania obchvatu. Prievidza skončila na 7. mieste, hneď za Kysuckým Novým Mestom. Je evidentné, že aj napriek mediálnych výstupov a stanovísk rezortu dopravy nebude reálne, že sa výstavba obchvatu Prievidze začne v roku 2019. Preto by ma zaujímalo, kedy je podľa Vás reálny začiatok výstavby obchvatu Prievidze.

Odpoveď:

Ministerstvo dopravy a výstavby citlivo vníma problematickú dopravu v meste Prievidza. Preto ako jednu zo svojich priorít má aj projekt obchvatu mesta Prievidze I. etapa, 2. stavba. V súčasnosti prebieha majetkovoprávne usporiadanie pozemkov dotknutých plánovanou výstavbou obchvatu. V prípade, ak nepríde k obštrukciám zo strany vlastníkov pozemkov (odmietnutie podpisu kúpno predajných zmlúv, odvolanie sa voči vyvlastneniu a pod.), plánujeme získať stavebné povolenie koncom roku 2019. Verejné obstarávanie na dodávateľa stavby by mohlo byť vyhlásené v priebehu druhého kvartálu roku 2020 a samotné práce na výstavbe obchvatu by mohli začať v druhom polroku 2020. Zároveň Vás informujem, že projekt výstavby obchvatu Prievidze je zaradený ako prioritný na financovanie prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

2. Uvedomujem si, že výstavba jednotlivých úsekov je závislá od samotného financovania. Aktuálne ministerstvo dopravy už nemá voľné európske peniaze na výstavbu diaľnic a jedným z riešení by bol presun finančných prostriedkov z iných oblastí, ktoré štát nevyčerpá z iných oblastí, ktoré štát nevyčerpá, pričom do úvahy prichádza aj výstavba zo štátneho rozpočtu. Rýchlostná cesta R2 medzi Trenčínom a Žiarom nad Hronom spolu s rýchlostnou cestou R8 z Nitry do Bánoviec sa však medzi prioritami aktuálnej vlády nenachádzajú. Z uvedeného dôvodu sa chcem informovať, či existuje zo strany rezortu dopravy, resp. vlády SR riešenie na financovanie výstavby uvedených úsekov rýchlostných ciest R2 a R8.

Odpoveď:

Vláda Slovenskej republiky dňa 3.7.2019 prerokovala a následne uznesením vlády SR č. 336/2019 schválila Akčný plán transformácie uhoľného regiónu horná Nitra. Schválený dokument analyzuje možnosti financovania jednotlivých opatrení akčného plánu z viacerých zdrojov vrátane dostupných fondov EÚ v programovom období 2014 – 2020 a v nasledujúcom programovom období, centrálne riadených fondov EÚ, národných fondov a iných zdrojov financovania. V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra sa plánuje prefinancovať projektová príprava úsekov R2 v regióne horná Nitra. Následná výstavba úsekov R2 bude závisieť od postupu prípravy projektovej dokumentácie, procesu majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, disponibilných finančných prostriedkov v novom programovom období, stanovisk útvary hodnoty za peniaze, poradného orgánu Európskej komisie JASPERS.

Na základe výsledku verejného obstarávania uzatvorila NDS, a.s., s úspešným uchádzačom Zmluvu o dielo, ktorá nadobudla účinnosť dňa 16. 2. 2019. Predmetom zákazky je „Vypracovanie štúdie realizovateľnosti pre stavbu Rýchlostná cesta R8 Nitra – križovatka R2“. Termín dodania štúdie realizovateľnosti je 450 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy (10. 5. 2020). Cieľom štúdie realizovateľnosti „Rýchlostná cesta R8 Nitra – križovatka R2“ je posúdenie realizovateľnosti stavby a výber najvhodnejšieho variantu zvoleného koridoru. Štúdia realizovateľnosti bude vypracovaná na základe všetkých dostupných údajov, výsledkov dopravných prieskumov a predmetom štúdie bude zhodnotenie súčasného stavu existujúcej dopravnej siete, zadefinovanie existujúcich dopravných problémov, preverenie navrhovaných riešení. V štúdii bude vypracovaný návrh reálnych variantov rýchlostnej cesty R8 od križovatky Lehota s rýchlostnou cestou R1 s ukončením na rýchlostnej ceste R2. Spracovateľ v štúdii realizovateľnosti navrhne časový harmonogram výstavby rýchlostnej cesty R8 Nitra – križovatka R2.

3. Zároveň požaduje o informácie v akom stave sú pripravené úseky R2 križovatka D1 – Trenčianska Turná, Trenčianska Turná – Mníchova Lehota, Mníchova Lehota – Ruskovce. Taktiež požadujem o informáciu v akých profiloch sa budú jednotlivé úseky realizovať.

Odpoveď:

Pre uvedené úseky sú vydané právoplatné územné rozhodnutia. Pri projektoch „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 –Trenčianska Turná“ a „Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce“ sa v súčasnosti spracováva dokumentácia pre stavebné povolenie. Pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota“ zatiaľ nie je ukončené verejné obstarávanie na zhotoviteľa projektovej dokumentácie. Výstavba uvedených úsekov sa predpokladá v plnom profile.

Vážený pán
Boris Kollár
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava



Na vedomie
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava