

18. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 24. júla 2019 vo veci výstavby rýchlostných ciest R2, R8 a obchvatu Prievidze



Boris Kollár

Predseda Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 24 -07- 2019		
Číslo spisu. správu 21-	PRDS-418/2019	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 22. 7. 2019

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Región hornej Nitry čaká na výstavbu rýchlostných ciest R2 a R8 dlhé roky, pričom predovšetkým mesto Prievidza trpí každodennými dopravnými zápchami. Obchvat mesta Prievidza je jeden z najdôležitejších dopravných infraštruktúrnych projektov v regióne, ktoré treba riešiť, okrem cesty medzi Prievidzou a Trenčínom. Určite so mnou budete v uvedenej veci súhlasiť, ak som toho názoru, že predmetné štvorprúdovky môžu do oblasti priviesť investorov, ktorí nahradia zanikajúce baníctvo. Problémom je však to, že najpripravenejšie úseky sú od hornej Nitry ďalej, a to hneď na začiatku rýchlostnej cesty R2 pri Trenčíne.

V zmysle medializovaných informácií z posledných mesiacov, ktoré prezentovalo Ministerstvo dopravy bolo uvedené, že výstavba obchvatu Prievidze by sa mohla začať už v roku 2019. Obchvat pomôže nielen zlepšeniu dopravy v meste, ale bude významnou stavbou aj v súvislosti s útlmom baníctva na hornej Nitre a preto by ma v tejto súvislosti ma zaujímalo v akom termíne by sa mohlo zrealizovať mediálne vyhlásenie Ministerstva dopravy o začatí výstavby.

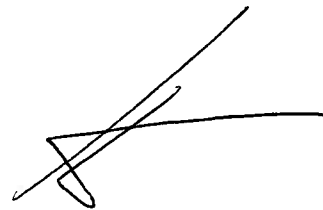
Podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 priamo cez Prievidzu po ceste prvej triedy I/64 denne prejde viac ako 18-tisíc automobilov. Prvá etapa pripravovaného obchvatu má riešiť napojenie priemyselného parku na cestu prvej triedy do Novák. Tento úsek má stáť zhruba dvadsať miliónov eur. Najlepšie je dnes podľa medializovaných informácií pripravený úsek R2 križovatka D1 – Trenčianska Turná, kde je už vydané územné rozhodnutie a spracováva sa dokumentácia pre stavebné povolenie. Takisto je vydané právoplatné územné rozhodnutie aj na nadväzujúce úseky: Trenčianska Turá – Mníchova Lehota; Mníchova Lehota – Ruskovce. Tieto úseky sa plánujú realizovať v plnom profile, predpokladané očakávané intenzity dopravy na týchto úsekoch po ich spustení do prevádzky predstavujú takmer 20-tisíc vozidiel za 24 hodín, tak ako o tom informoval Váš rezort.

Ďalšie úseky od Pravotíc však majú vzniknúť v polovičnom profile. Obchvaty Partizánskeho, Prievidze a Handlovej tak vzniknú v dvojpruhovom obojsmernom usporiadaní. Na týchto úsekoch štát predpokladá intenzitu premávky od 8-tisíc do 12-tisíc automobilov denne. Na úseky R2 Pravotice – Dolné Vestenice; Dolné Vestenice – Nováky je vydané územné rozhodnutie, na časť cesty Nováky – Žiar nad Hronom je dodaná štúdia realizovateľnosti.

Je zrejmé, že výstavba rýchlostnej cesty R8, ktorá spojí Nitru s Bánovcami nad Bebravou, je zatiaľ v nedohľadne. Štát čaká na štúdiu realizovateľnosti, ktorá nájde a odporučí najvhodnejšiu kategóriu cesty. Rezort dopravy v minulosti mediálne prezentoval stanovisko, že pri alternatívnej rýchlostnej ceste sa bude primárne posudzovať rýchlostná cesta v polovičnom profile a až v prípade výhľadových kapacít približne 20-tisíc vozidiel za 24 hodín bude posúdená rýchlostná cesta v plnom profile. Máte v dnešnej dobe, v roku 2019 ako rezort dopravy informáciu a stanovisko v akom profile sa bude rýchlostná cesta nakoniec realizovať?

V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti by som sa Vás preto chcel spýtať:

1. Obchvat je pre Prievidzu a okolie páľčivým problémom. V minulosti Inštitút finančnej politiky pri MF SR analyzoval dopravu v jednotlivých mestách, pričom ich zoradil podľa potreby vybudovania obchvatu. Prievidza skončila na 7. mieste, hneď za Kysuckým Novým Mestom. Je evidentné, že aj napriek mediálnych výstupov a stanovísk rezortu dopravy nebude reálne, že sa výstavba obchvatu Prievidze začne v roku 2019. Preto by ma zaujímalo, kedy je podľa Vás reálny začiatok výstavby obchvatu Prievidze.
2. Uvedomujem si, že výstavba jednotlivých úsekov je závislá od samotného financovania. Aktuálne ministerstvo dopravy už nemá voľné európske peniaze na výstavbu diaľnic a jedným z riešení by bol presun finančných prostriedkov z iných oblastí, ktoré štát nevyčerpá, pričom do úvahy prichádza aj výstavba zo štátneho rozpočtu. Rýchlostná cesta R2 medzi Trenčínom a Žiarom nad Hronom spolu s rýchlostnou cestou R8 z Nitry do Bánoviec nad Bebravou sa však medzi prioritami aktuálnej vlády nenachádzajú. Z uvedeného dôvodu sa chcem informovať, či existuje zo strany rezortu dopravy, resp. vlády SR riešenie na financovanie výstavby uvedených úsekov rýchlostných ciest R2 a R8.
3. Zároveň požadujem o informácie v akom stave sú pripravené úseky R2 križovatka D1 – Trenčianska Turná, Trenčianska Turá – Mníchova Lehota; Mníchova Lehota – Ruskovce. Taktiež požadujem o informáciu v akých profiloch sa budú tieto jednotlivé úseky realizovať.



Vážený pán
Arpád Érsek
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava