

17. Odpoveď ministra obrany Slovenskej republiky P. Gajdoša na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Klusa podanú 22. mája 2019 vo veci environmentálnych vplyvov modernizácie a rozširovania letiska Sliač



**MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Peter Gajdoš
minister

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 14-06-2019		
Číslo spisu: FREDS-355/2019		
Listy: 11-	Prilohy: 112	
RZ	ZH	LU

Bratislava **11.** júna 2019
Č. p.: OdVPD-4-26/2019

Vážený pán poslanec,

na úvod mi dovoľte oceniť Váš záujem o environmentálne vplyvy modernizácie a rozširovania letiska Sliač prejavенý vo Vašej interpelácii z 21. mája 2019.

V súvislosti s obmenou novej leteckej techniky je potrebné zrekonštruovať a zmodernizovať nevyhnutnú infraštruktúru, nakoľko súčasný stav nezodpovedá technickým požiadavkám na prevádzkovanie novej leteckej techniky.

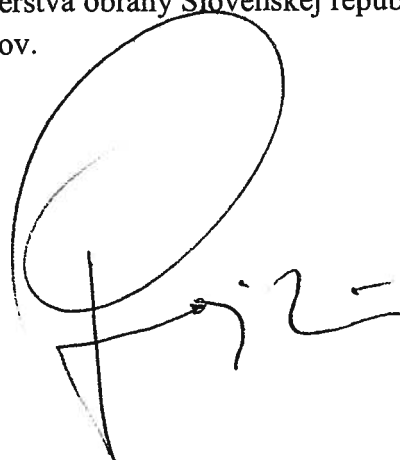
Rezort ministerstva obrany v súčasnosti pripravuje potrebné kroky na samotné začatie procesu verejného obstarávania v súlade s platnými právnymi predpismi. Výsledkom nevyhnutnej rekonštrukcie a modernizácie bude Letecká základňa Sliač s vybudovanou infraštruktúrou, spĺňajúca kritériá obrany a taktiky v technickej a technologickej koherencii so zmodernizovanou leteckou technikou vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky. Prípravná fáza projektu bude prebiehať v roku 2019, pričom predpokladaný termín ukončenia rekonštrukcie a modernizácie je plánovaný do konca roku 2022. Nepredpokladám, že rekonštrukcia a modernizácia by mohli mať nepriaznivý vplyv na kvalitu života občanov okolitých obcí a na biotop danej oblasti, ani že by spôsobili neprímeraný hluk a prašnosť v porovnaní s bežne realizovanými rekonštrukciami iných objektov ich vlastníckmi, prípadne správcami.

Posudzovanie predpokladaných vplyvov činností na životné prostredie upravuje zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý obsahuje i zoznam činností podliehajúcich takémuto posudzovaniu a ich prahové hodnoty. Zákon č. 24/2006 Z. z. sa nevzťahuje na navrhované činnosti alebo ich zmeny, ktorých jediným účelom je obrana. Možný vplyv rekonštrukcie a modernizácie nevyhnutnej infraštruktúry letiska Sliač bude predmetom rokovania s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky. Legislatíva na úseku starostlivosti o životné prostredie bude počas rekonštrukcie a následnej prevádzky v plnej miere rešpektovaná.

Za dôležité považujem uviesť, že vojenské letisko Sliač bolo vybudované v roku 1938 a je v prevádzke nepretržite až po súčasnosť. Výstavba rodinných domov v meste Sliač nastala až po zriadení vojenského letiska. Veliteľ vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky a veliteľ taktického krídla Sliač urobili konkrétne opatrenia na eliminovanie hluku v oblastiach najviac postihnutých hlukom, zabezpečili napr. obmedzenie vysokej techniky pilotovania počas poludňajšieho spánku detí a letov počas konania pohrebov v obci Sliač v časti Hájniky i počas kultúrnych podujatí v meste Zvolen a Sliač. Z dôvodu nutnosti zabezpečiť ochranu vzdušného priestoru Slovenskej republiky nielen v čase vojnového konfliktu, ale aj v čase mieru však nemožno úplne odstrániť hluk, ktorý vzniká pri vykonávaní letovej činnosti.

Vážený pán poslanec, v závere mojej odpovede na Vašu interpeláciu mi dovoľte upozorniť na skutočnosť, že mojou povinnosťou ako ministra obrany Slovenskej republiky je aj starostlivosť o majetok v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky a dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov.

S pozdravom



Vážený pán
Martin Klus
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky
Bratislava