

16. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Laurenčíka podanú 22. mája 2019 vo veci opráv mostov na ceste I/18 v katastri obce Strečno

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 19-06-2019		
Číslo spisu. PRED-339/2019		
Listy: 2/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13. júna 2019
Číslo: 01128/2019/SRP/49273
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 21. mája 2019
odpovedám nasledovne :

Otázka č. 1: v akom štádiu je realizácia predmetnej stavby „Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza v Žilinskom a Trenčianskom kraji“, mosty I/18 Strečno (most 266 a 269)?

Odpoveď: Na rekonštrukciu týchto kľúčových mostov medzi Žilinou a Martinom sa dôkladne pripravujeme. Na základe pokynu stavebného dozoru zhotoviteľ stavby zabezpečil vypracovanie projektu zmeny vedenia dopravy počas rekonštrukcie mostného objektu. V súčasnosti je odsúhlasená zmenená dokumentácia dočasného dopravného značenia zo strany Krajského riaditeľstva policajného zboru – Krajský dopravný inšpektorát Žilina a Okresného riaditeľstva policajného zboru – Okresný dopravný inšpektorát Žilina a rovnako je poslaná žiadosť na Okresný úrad – Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Žilina na vydanie určenia dočasného dopravného značenia. Zmena rieši vedenie dopravy v oboch smeroch po ceste I/18 s vylúčením obchádzky cez obec Strečno po ceste III. triedy.

Otázka č. 2: V akom režime bude zabezpečená doprava týmto úsekom počas prác?

Odpoveď: Schválená pôvodná projektová dokumentácia, súčasťou ktorej je aj projekt dočasného dopravného značenia, počítala s vedením dopravy počas rekonštrukcie mostov č. 266, 269 v smere Martin – Žilina po ceste I/18 v jednom jazdnom pruhu a v smere Žilina – Martin po ceste III/18160 cez obec Strečno. Projekt predpokladal, že bude ukončený diaľničný úsek D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala a doprava bude vedená hlavne po diaľnici D1. Keďže výstavba uvedeného úseku diaľnice nie je ukončená a celá doprava je vedená po I/18, bolo nevyhnutné riešiť zmenu spôsobu vedenia dopravy počas rekonštrukcie mosta 266 a 269 tak, ako uvádzame v prvej odpovedi.

Otázka č. 3: Na akú dlhú dobu sú plánované práce na oprave a s tým spojené dopravné obmedzenia?

Odpoveď: Na ceste III. triedy bude čiastočná uzávierka jedného jazdného pruhu počas prekládok inžinierskych sietí a montáže novej nosnej konštrukcie z vlnitého plechu počas cca

3 mesiacov. Na ceste I. triedy bude na rekonštruovaných mostoch znížená maximálna povolená rýchlosť a doprava bude vedená v zúžených jazdných pruhoch.

Na mostnom objekte č. 266 sa ráta so začatím prác v 2. polovici júna 2019, pričom rekonštrukcia mosta by v mysle zmluvy o dielo mala trvať 122 dní.

Na mostnom objekte č. 269 sa práce začnú ihneď po odsúhlasení technologického postupu rekonštrukcie mostného objektu, pričom rekonštrukcia mosta by v zmysle zmluvy o dielo mala trvať 122 dní.

Otázka č. 4: Začne sa s prácami už tento rok? Ak áno, tak kedy?

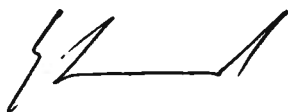
Odpoveď: Na mostnom objekte č. 266 sa počíta so začatím prác v 2. polovici júna 2019.

Na mostnom objekte č. 269 sa práce môžu začať po podpísaní zmluvy medzi Investičnou výstavbou správy ciest Žilina a Stredoslovenskou energetikou, a. s. – Distribúcia a po zrealizovaní prekládky kábla. Prekládka kábla nízkeho napätia pod novým základom opory mosta je nevyhnutná pre začatie prác na samotnom telese mostného objektu. Začiatok prác predpokladáme v júli 2019.

Otázka č. 5: Dokedy musí zhotoviteľ ukončiť práce, aký má termín dokončenia stavby?

Odpoveď: V prípade, že uvedené Zmeny budú doriešené do 15. júna 2019, zhotoviteľ ukončí tieto rekonštrukcie mostných objektov do konca roka 2019.

S pozdravom



Vážený pán
Milan Laurenčík
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava