

25. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej podanú 5. apríla 2019 vo veci prípravy a realizácie výstavby rýchlostnej cesty R2 a modernizácie ciest I. triedy v okrese Prievidza

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 05-05-2019		
Číslo spisu: PREDS - 293/2019		
Listy: 3/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 29. 04. 2019
Číslo: 05557/2019/SRP/35903-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 5. apríla 2019 odpovedám nasledovne:

Otázka č. 1: Je pozitívnym výsledkom štúdie realizovateľnosti, keď má byť podľa odporúčaní štúdie úsek R2 Pravotice – Nováky, západ z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti znova posúdený a prehodnotený až po roku 2035?

Odpoveď:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky sa o problematiku dopravy v regióne Horná Nitra intenzívne zaujíma a v tejto súvislosti aktívne spolupracuje nielen so samosprávou a správcami ciest, ale taktiež vznikla v spolupráci s Európskou komisiou Pracovná skupina pre prípravu a implementáciu Akčného plánu transformácie regiónu Horná Nitra.

V tejto súvislosti sú prehodnocované aj jednotlivé projekty, ktoré môžu prispieť k naplneniu cieľov v rámci uvedeného Akčného plánu.

Otázka č. 2: Plánuje sa podpora prípravy a realizácie rýchlostnej cesty R2 v Trenčianskom samosprávnom kraji z prostriedkov fondov Európskej únie na programové obdobie 2014 – 2020 alebo z prostriedkov štátneho rozpočtu?

Odpoveď:

Akčný plán transformácie regiónu Horná Nitra taktiež obsahuje zoznam úsekov, ktoré boli predbežne identifikované ako potenciálne oprávnené na financovanie zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, resp. nasledujúceho programového obdobia 2021 – 2027. Na financovanie výstavby celého úseku Križovatka D1/R2 – Nováky, vzhľadom na výšku investičných nákladov, bude potrebné v budúcnosti hľadať aj iné zdroje financovania ako napríklad štátny rozpočet.

Otázka č. 3: Plánuje sa podpora prípravy a realizácie modernizácie ciest I. triedy v okrese Prievidza, zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť, z prostriedkov fondov Európskej únie na programové obdobie 2014 – 2020 alebo z prostriedkov štátneho rozpočtu?

Odpoveď:

Áno, ako je uvedené v predchádzajúcej odpovedi, je plánované spolufinancovanie z prostriedkov fondov Európskej únie na programové obdobie 2014 – 2020 a z prostriedkov štátneho rozpočtu na prípravu a modernizácie ciest I. triedy v okrese Prievidza a na vybudovanie obchvatu mesta Prievidza.

Otázka č. 4: V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná?

Odpoveď:

Aktuálne prebieha spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie. Nasledovať bude proces majetkovoprávneho usporiadania a stavebné konanie. Predpokladaný začiatok verejného obstarávania na stavebné práce je 10/2021. Plánované začatie výstavby je 07/2022 v prípade, ak príprava pôjde podľa predpokladaného harmonogramu a na stavbu sa podarí zabezpečiť finančné krytie.

Otázka č. 5: V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Trenčianska Turná – Mníchová Lehota?

Odpoveď:

Zmluva na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie má byť podpísaná v máji 2019. Nasledovať bude proces majetkovoprávneho usporiadania a stavebné konanie. Predpokladaný začiatok verejného obstarávania na stavebné práce je 01/2022. Právoplatné stavebné povolenie a začatie výstavby je plánované na 09/2022 v prípade, ak príprava pôjde podľa predpokladaného harmonogramu a na stavbu sa podarí zabezpečiť finančné krytie.

Otázka č. 6: V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Mníchova Lehota – Ruskovce?

Odpoveď:

Aktuálne prebieha spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie. Nasledovať bude proces majetkovoprávneho usporiadania a stavebné konanie. Predpokladaný začiatok verejného obstarávania na stavebné práce je 07/2023. Plánované začatie výstavby je 02/2024 v prípade, ak príprava pôjde podľa predpokladaného harmonogramu a na stavbu sa podarí zabezpečiť finančné krytie.

Otázka č. 7: V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Pravotice – Dolné Vestenice – Nováky západ?

Odpoveď:

Úsek má právoplatné územné rozhodnutie. Súťaž na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie je v pláne v budúcom roku. Predpokladaný začiatok verejného

obstarávania na stavebné práce je 01/2024. Plánované začatie výstavby je 09/2024 v prípade, ak príprava pôjde podľa predpokladaného harmonogramu a na stavbu sa podarí zabezpečiť finančné krytie.

Otázka č. 8: V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Nováky západ – Nováky, východ?

Odpoveď:

Predmetný úsek je súčasťou projektu R2 Dolné Vestenice – Nováky. Úsek má právoplatné územné rozhodnutie. Súťaž na spracovanie dokumentácie na stavebné povolenie je v pláne v budúcom roku.

Predpokladaný začiatok verejného obstarávania na stavebné práce je 02/2023. Plánované začatie výstavby je 10/2023. Podľa záverov štúdie realizovateľnosti by obchvat mesta Nováky (R2 Nováky, západ – Nováky, východ) mohol byť vzhľadom na aktuálnu intenzitu dopravy realizovaný v predstihu.

Národná diaľničná spoločnosť aktuálne plánuje realizáciu dopravného prieskumu, na základe ktorého bude spracovaná Analýza nákladov a výnosov, ktorá posúdi ekonomickú opodstatnenosť projektu. Vybudovaním obchvatu Novák (v rámci stavby R2 Dolné Vestenice – Nováky) formou rýchlostnej cesty s napojením na štvorpruhovú cestu sa odľahčí doprava v Novákoch.

Súčasne je nevyhnutné vykonať stavebné úpravy na existujúcich cestách I/9 a I/64. Tieto dve cesty tvoria základnú kostru územia a zabezpečujú severojužné spojenie s mestami Žilina, Topoľčany, Partizánske, Nitra, Nové Zámky a Komárno. Mieru a rozsah týchto úprav je potrebné analyzovať v samostatnej štúdii realizovateľnosti ciest I/9 a I/64.

Predmetom úprav by malo byť zvýšenie kapacity a odstránenie nevyhovujúcich úsekov, zvýšenie bezpečnosti – doplnenie spevnených a nespevnených krajníc, úpravy stykových križovatiek.

S pozdravom



Vážená pani
Katarína Macháčková
poslankyňa NR SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava