

16. Odpoveď ministra obrany Slovenskej republiky P. Gajdoša na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Klusa podanú 4. apríla 2019 vo veci prítomnosti ruského technického personálu na leteckej základni Sliac



**MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Peter Gajdoš
minister

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 07-05-2019		
Číslo spisu: PRED-305/2019		
Listy: 11-	Prílohy: 12	
RZ	ZH	LU

Bratislava  . mája 2019
Č. p.: OdVPD-4-22/2019

Vážený pán poslanec,

v odpovedi na Vaše otázky uvedené v interpelácii vo veci prítomnosti ruského technického personálu na leteckej základni Sliač si dovoľujem uviesť nasledovné.

1. Je prítomnosť personálu z tretej krajiny vhodná na leteckej základni NATO?

V zmysle platného zmluvného vzťahu medzi SR a výrobcom lietadiel MiG-29 je potrebná prítomnosť zahraničného technického personálu k zabezpečeniu prevádzky lietadiel ozbrojených síl Slovenskej republiky (ďalej len „OS SR“). Počas jeho prítomnosti je zabezpečené dodržiavanie ochrany utajovaných skutočností.

2. Aký je počet príslušníkov ruského technického personálu na leteckej základni Sliač a majú títo príslušníci bezpečnostné previerky?

Podľa rozsahu vykonávaných technických prác sa na leteckej základni Sliač nachádza 8 až 10 špecialistov. Ich pohyb je monitorovaný. Môžu sa pohybovať iba v stanovených priestoroch a v sprievode príslušníkov OS SR. Títo experti nemajú právo vstupu do priestorov vyžadujúcich si bezpečnostnú previerku a v žiadnom prípade sa neoboznamujú s utajovanými skutočnosťami.

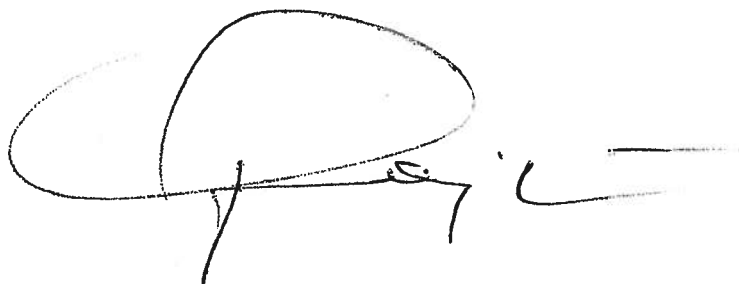
3. Z hľadiska minimalizovania závislosti na Ruskej federácii, a pre posilnenie nášho proatlantického smerovania, nepovažujete za vhodné zveriť údržbu a servis našim spojencom z NATO, nakoľko servis lietadiel typu MiG-29 sa vykonáva napríklad aj vo WZL 2 v Bydgoszczi a servis motorov Klimov RD-33K napríklad vo WZL 4 vo Varšave?

Zverenie údržby a servisu lietadiel MIG-29 našim spojencom z NATO, konkrétne Poľskej republike, bol jedným z posudzovaných variantov, ktorý je podrobne rozpracovaný v dokumente „Analýza alternatív ochrany vzdušného priestoru Slovenskej

republiky do času dodania nových taktických stíhacích lietadiel“, ktorý bol prerokovaný vládou SR dňa 20. 02. 2019.

V otázke spomínané poľské spoločnosti zaoberajúce sa údržbou a opravami vojenskej leteckej techniky nie sú certifikované v súlade s predpismi EMAR a civilnými leteckými predpismi (Part 145 a Part 21), ku ktorým sa Slovenská republika zaviazala. Poľská republika je tiež čiastočne závislá od tovarov a služieb z Ruskej federácie pri zabezpečovaní prevádzky vlastných lietadiel MiG-29. Vzhľadom na vyššie uvedené nie je možné realizovať technický servis lietadiel MiG-29 OS SR v Poľskej republike.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop at the top, followed by several horizontal and vertical strokes, and ending with a long horizontal line on the right.

Vážený pán
Martin Klus
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky
Bratislava