

9. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Jankulíka podanú 4. apríla 2019 vo veci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, Opatrenie 3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

ARPÁD ÉRSEK  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 30-04-2019		
Číslo spisu. PREDS-289/2019		
Listy: 2/	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Bratislava 23. apríla 2019  
Číslo: 06277/2019/SRP/33102  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

zasielam Vám odpoveď na Vašu interpeláciu týkajúcu sa uzavretia vyzvania OPII-2016/3.1\_3.2/DPMP-12-NP, ktorú doručili na Ministerstvo dopravy a výstavby SR dňa 9.4.2019.

V novembri 2018 prebehla komunikácia medzi Ministerstvom dopravy a výstavby SR a primátorkou mesta Prešov o usmernení predkladania Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (uplatnenie opcie na nákup 10 trolejbusov pre Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.) a následne v januári 2019 sa uskutočnilo osobné stretnutie primátorky mesta Prešov na Ministerstve dopravy a výstavby SR o otázke možnosti využitia finančných prostriedkov na projekty mesta Prešov, resp. Dopravného podniku mesta Prešov.

Vyzvanie OPII-2016/3.1\_3.2/DPMP-12-NP (ďalej len „vyzvanie DPMP“) pre Dopravný podnik mesta Prešov (ďalej len „DPMP“) bolo uzavreté z dôvodu vydania posledného rozhodnutia v konaní o Žiadostiach o nenávratný finančný príspevok na predmetné vyzvanie. V rámci vyzvania bol na Riadiaci orgán OPII (ďalej len „RO OPII“) predložený jediný zámer národného projektu na projekt DPMP „Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove“. Žiadne ďalšie zámery národných projektov neboli schválené Riadiacim výborom OPII, a teda ani priradené k tomuto vyzvaniu.

V zmysle aktuálne platného Systému riadenia Európskych štrukturálnych a investičných fondov je potrebné ku každému novému zámeru národného projektu, schváleného Riadiacim výborom OPII, pripraviť samostatné písomné vyzvanie. Alokácia finančných prostriedkov uvedená vo vyzvaní je indikatívna a nesúvisí s alokáciou finančných prostriedkov vyčlenených pre prioritnú os OPII.

DPMP môže predložiť na zasadnutie Riadiaceho výboru OPII zámer národného projektu a po jeho schválení Riadiacim výborom OPII bude následne projekt zaradený do zoznamu národných projektov. RO OPII môže pri každom projekte v rámci zoznamu národných projektov pripraviť návrh vyzvania, ktorý odsúhlasuje Centrálny koordinačný orgán na Úrade podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, a až po odsúhlasení Centrálnym koordinačným orgánom RO OPII zverejní vyzvanie. Vyhlásovanie vyzvaní súvisí s napĺňaním ukazovateľov OPII.

Vaše tvrdenie o zmiznutí finančných prostriedkov sa nezakladá na pravde, pretože disponibilná voľná alokácia v súčasnosti pokrýva kľúčové projekty OPII, ako je budovanie električkových radiál v Bratislave, výstavbu záchytných parkovísk a terminálov integrovanej osobnej dopravy.

Nemohlo dôjsť k strate alokácie, ako tvrdíte, na projektové zámery modernizácie trolejbusových tratí, modernizácie depa a meniarní v meste Prešov, pretože žiaden z týchto projektových zámerov nebol do dnešného dňa oficiálne predložený na RO OPII.

Vzhľadom na stav voľných zdrojov v prioritnej osi číslo 3 vyčlenených na verejnú osobnú dopravu Vás upozorňujem na nedostatok finančných prostriedkov, ktoré by mohli pokryť všetky projektové zámery národných projektov v rámci verejnej osobnej dopravy.

S pozdravom

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'I' followed by a horizontal line and a diagonal stroke.

Vážený pán  
Igor Janckulík  
poslanec NR SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava