

25. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky K. Macháčkovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 5. apríla 2019 vo veci prípravy a realizácie výstavby rýchlostnej cesty R2 a modernizácie ciest I. triedy v okrese Prievidza



JUDr. Katarína Macháčková
poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
05-04-2019		
Číslo spisu. PREDJ-259/2019		
Listy: 41	Prílohy: /	
RZ	ZH	LU

Prievidza, 5. apríl 2019

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

V programovom vyhlásení sa Vláda Slovenskej republiky zaviazala udržať vysoké tempo výstavby diaľnic a rýchlостných ciest. Uvádza sa v ňom, že vláda bude pokračovať v rozvoji dopravnej infraštruktúry, osobitne rýchlостných ciest R2, R3, R4, R7. Uvádza sa tiež, že realizácia významných investícií do cestnej dopravnej infraštruktúry má nespochybniteľne pozitívne ekonomické a sociálne vplyvy nielen regionálneho významu, ale pozitívne vplýva aj na znižovanie regionálnych rozdielov.

Štúdia uskutočniteľnosti k vybudovaniu rýchlостnej cesty R2 v Trenčianskom kraji, ktorá bola sprístupnená mestu Prievidza, obsahuje aj odporúčaný návrh etapizácie rýchlостnej cesty R2, podľa ktorého úsek Nováky západ – Nováky východ má byť vybudovaný v plnom profile s lehotami výstavby 6/2018–6/2020 a úsek Pravotice – Nováky západ má byť z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti znova posúdený a prehodnotený až po roku 2035.

Vláda SR uznesením č. 580/2018 k návrhu problematiky transformácie regiónu horná Nitra v súvislosti s návrhom všeobecného hospodárskeho záujmu na zabezpečenie bezpečnosti dodávok elektriny, úloha C.7., uložila ministrovi dopravy a výstavby v prípade pozitívneho výsledku štúdiu realizovateľnosti a dostatočných zdrojov, zabezpečiť prípravu a realizáciu vybraných úsekov R2 a R8, resp. modernizáciu ciest I. triedy, zabezpečujúcich dopravnú obsluhu do 31. decembra 2027.

Moje otázky na Vás preto znejú:

- 1. Je pozitívnym výsledkom štúdie realizovateľnosti, keď má byť podľa odporúčaní štúdie úsek R2 Pravotice – Nováky západ z hľadiska intenzít na jestvujúcej cestnej sieti znova posúdený a prehodnotený až po roku 2035?**

2. **Plánuje sa podpora prípravy a realizácie rýchlostnej cesty R2 v Trenčianskom samosprávnom kraji z prostriedkov fondov Európskej únie na programové obdobie 2014-2020 alebo z prostriedkov štátneho rozpočtu?**
3. **Plánuje sa podpora prípravy a realizácie modernizácie ciest I. triedy v okrese Prievidza, zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť, z prostriedkov fondov Európskej únie na programové obdobie 2014-2020 alebo z prostriedkov štátneho rozpočtu?**
4. **V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná?**
5. **V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota?**
6. **V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Mníchova Lehota - Ruskovce?**
7. **V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Pravotice – Dolné Vestenice – Nováky západ?**
8. **V akom štádiu sú prípravné práce úseku R2 Nováky západ - Nováky východ?**

S úctou



PaedDr. Arpád Érsek
minister dopravy a výstavby
Námestie slobody č. 6
P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava