

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VII. volebné obdobie

Číslo: PREDS-235/2019

1411

N á v r h

skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

na vyslovenie nedôvery

členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a
výstavby Slovenskej republiky Árpádovi ÉRSEKOVI

Bratislava marec 2019



Poslanci Národnej rady Slovenskej republiky

**Miroslav Ivan
Igor Janckulík
Anna Zemanová**

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 29-03-2019		
Číslo spisu. PNR-235/2019		
Listy: 1/1	Prílohy: 4/8	
RZ	ZH	LU

V Bratislave dňa 29. marca 2019.

Vážený pán predseda Národnej rady Slovenskej republiky,

dovoľujeme si Vám predložiť návrh na zvolanie schôdze Národnej rady Slovenskej republiky podľa čl. 83 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky v spojení s § 17 ods. 2 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov; na tejto schôdzi navrhujeme prerokovať tento bod: **„Návrh na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi“** podľa čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojení s § 109 ods. 1 a 2 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Podaný návrh za skupinu poslancov uvedie a odôvodní poslanec NR SR Miroslav Ivan. Na mieste navrhovateľa v čase neprítomnosti budú poslanci NR SR Igor Janckulík a Anna Zemanová.

S pozdravom


Miroslav Ivan


Igor Janckulík


Anna Zemanová

Prílohy:

1. Návrh na uznesenie NR SR spolu s jeho odôvodnením
2. Návrh na zvolanie schôdze NR SR s podpismi poslancov
3. Návrh na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi s podpismi poslancov

Vážený pán
Andrej Danko
predseda NR SR
Bratislava

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

VII. volebné obdobie

N á v r h

UZNESENIE

NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

... 2019

k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

Národná rada Slovenskej republiky

po prerokovaní uvedeného návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky podľa čl. 88 Ústavy Slovenskej republiky

v y s l o v u j e n e d ô v e r u

členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

Bratislava apríl 2019

Odôvodnenie

návrhu na zvolanie schôdze Národnej rady Slovenskej republiky a návrhu na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky, poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Árpádovi Érsekovi

Dôvodom predloženia tohto návrhu na vyslovenie nedôvery sú viaceré skutočnosti, pre ktoré sme nadobudli presvedčenie, že minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Árpád Érsek by nemal zotrvať vo svojej funkcii, pretože ako minister je politicky zodpovedný za to, v akom stave máme v SR cestnú a železničnú infraštruktúru. Je tiež politicky zodpovedný za to, v akom stave sú služby štátneho železničného dopravcu a ako pasívne pristupuje k tomu, aby sa v dopravných službách niečo zmenilo k lepšiemu.

Prakticky všetky diaľničné úseky, ktoré vo svojom funkčnom období zdedil, meškajú, a hoci je ministrom dopravy od 31. augusta 2016, nedokázal meškaniu nijako zabrániť. Informovanosť občanov-daňových poplatníkov o tom, kedy budú tieto úseky naozaj hotové a čo je príčinou zdržania, chýbajú. Cesty 1. tr., ktoré sú v skutočnosti hlavnou cestnou infraštruktúrou pod jeho vedením neustále chátrajú viac a viac. Každý rok máme väčší objem ciest 1. tr. v nevyhovujúcom alebo havarijnom stave. Každoročne nám narastá tiež počet mostov na cestách 1. tr. v havarijnom stave a je len otázkou času, kedy kolaps jedného z nich zapríčiní absolútny dopravný chaos na cestách SR. Zanedbávanie starostlivosti o tieto cesty a mosty sa každoročne prejavuje na množstve výtlkov a neustále odkladanie opráv menšieho charakteru spôsobuje výrazne vyššie náklady neskôr. Toto je neudržateľný stav a minister dopravy nie je schopný už niekoľko rokov tento stav zmeniť.

Slovenskí motoristi prispievajú do štátneho rozpočtu cez rôzne dane a poplatky približne 2 mld. eur ročne. Späť do investícií do výstavby, údržby a opravy ciest vrátane diaľnic (ak nerátame eurofondy) dáva však štát menej ako 400 mil. eur. Z tejto sumy ide ešte 125 mil. eur ročne na platbu za rýchlostnú cestu R1. A na opravy vyše 3000 km ciest 1.tr. ide ročne len 50 mil. eur, čo spôsobuje trvalé chátranie tejto infraštruktúry.

Jednou z dôležitých príjmových položiek sú poplatky za používanie diaľnic. Ministra dopravy sme niekoľko krát upozorňovali na potrebu riešiť jazdu zahraničných motoristov po slovenských diaľniciach bez platnej známky (zavedené 1.1.2016). Výsledkom jeho nekonania je, že od 1. januára 2019 už sú premlčané všetky tieto priestupky, ktoré sa stali po 1. januári 2016 a to vždy po 3 rokoch od priestupku. Minister dopravy mohol využiť niekoľko možností, ako týchto motoristov pokutovať, kým nepríde k dohode na úrovni EÚ, avšak nekonal a z toho dôvodu prišla SR (a naďalej prichádza) o niekoľko miliónov eur v rozpočte.

Železničná infraštruktúra (koľajnice, železničné stanice) na tom nie sú o nič lepšie. Minister dopravy Árpád Érsek mal k dispozícii analýzy od Inštitútu finančnej politiky (IFP) ministerstva financií o tom, ako ušetriť na železničnej infraštruktúre a ušetrené prostriedky investovať do modernizácie tej stávajúcej. Niekoľko tratí máme málo, alebo vôbec využitých a v analýzach bolo niekoľko odporúčaní. Všetky tieto odporúčania minister, resp. manažéri v ním podriadených organizáciách, ignorovali. Ďalšie úspory mohol minister čerpať zo sektora

železničných dopravných služieb, ak by na tento trh pustil súkromný sektor. Tu však naďalej minister posilňuje monopolného štátneho dopravcu, ŽSSK a aj jedinú súťaž na liberalizáciu, linku Banská Bystrica-Bratislava, ktorú zdedil, zrušil.

Čo sa týka dopravných železničných služieb, ktoré objednáva ministerstvo dopravy vo verejnom záujme, tu aj napriek vlastnému názoru ministra dopravy, že tzv. vlaky zadarmo sú občajným populizmom, neurobil nič preto, aby takéto neefektívne fungovanie železničných služieb zastavil. Nedostatok financií, ktoré z takéhoto opatrenia vyplynuli, nenechali na seba dlho čakať. Slovenská cestujúca verejnosť zažila na vlastnej koži, čo znamená horiaci rušeň, ocitnutie sa v noci na opustenom poli bez dostatočného informovania cestujúcich o situácii. Bolo len šťastnou náhodou, že horiace vlaky nemali za následok poškodenie zdravia alebo straty na životoch cestujúcich. Napriek množstvu takýchto mimoriadnych situácií, minister dopravy neprijal žiadne ekonomické opatrenia, ktoré by tomu zabránili v budúcnosti. A namiesto toho, aby podnikateľské riziko spojené s prevádzkovaním železničných súprav a aj nákladmi preniesol na súkromný sektor, pokračuje v posilňovaní štátneho monopolu spoločnosti ZSSK. Nie je vylúčené, že niektoré havárie boli spôsobené aj nekvalitnou železničnou infraštruktúrou, ktorú spravujú Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) a na jej podfinancovanie upozorňoval aj generálny riaditeľ ŽSR, ktorý aj pre tieto dôvody nakoniec abdikoval.

Posledným v časovej osi, ale najzávažnejším dôvodom na vyslovenie nedôvery ministrovi dopravy je spôsob riadenia a kontroly výstavby jedného z najdôležitejších úsekov diaľnice D1, Lietavská lúčka - Tunel Višňové - Dubná skala. Aj napriek tomu, že sme ho niekoľkokrát upozorňovali na hroziace riziká a zanedbávanie uplatňovania zmluvných podmienok zo strany objednávateľa, Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), minister dopravy túto skutočnosť bral na ľahkú váhu. A namiesto toho, aby hľadal všetky dostupné možnosti k vzájomnej dohode so zhotoviteľom, nakoniec sám navrhol dohodu o ukončení zmluvy s ním. Dohoda má však znamenať ústupky oboch strán. V tomto prípade však ustúpil iba štát, zastúpený ministrom dopravy, Árpádom Érsekom. Umožnil zhotoviteľovi odísť zo stavby prakticky bez finančných postihov a ešte k tomu nás, daňových poplatníkov zaviazal odkúpiť zariadenie staveniska, ktoré tam zhotoviteľ zanechal. K tomu ešte náklady na bezpečnostné opatrenia a stráženie stavby až do prevzatia staveniska novým zhotoviteľom. Bez akejkoľvek garancie, kedy to bude. Žiaden plán a vyhladky, kedy tento úsek diaľnice bude dokončený. A čo je najhoršie, finančné požiadavky, ktoré počas výstavby zhotoviteľ vzniesol, sú stále predmetom posudzovania komisiou a teda nie je vylúčené, že ich aj tak budeme platiť. Teda „dohoda“, ktorá je výhodná pre zhotoviteľa, nie pre štát.

Spôsob ukončenia tejto zmluvy o výstavbe uvedeného diaľničného úseku a tým spôsobené škody, ktoré svojím konaním minister dopravy Árpád Érsek zapríčinil, sú jedným z najzávažnejších dôvodov, ktoré nás viedli k zvolaniu mimoriadnej schôdze NR SR.

Z uvedeného vyplýva, že dôsledkom nekompetentného riadenia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky sa kvalita cestnej a železničnej infraštruktúry SR neustále zhoršuje, čo má za následok neustále horšiu dopravnú situáciu. Dopravný kolaps v podobe

havárií niektorých cestných alebo železničných úsekov je len otázkou času. To by znamenalo obrovské hospodárske škody a malo nedozerne následky pre slovenskú ekonomiku. Nezodpovedné a nič neriešiace ukončenie zmluvy na jednom z najdôležitejších diaľničných úsekov bude mať obrovské finančné dosahy na rozpočet SR a meškanie s termínom dokončenia zas na kvalitu cestnej dopravy a ďalšie znehodnocovanie ciest, ktoré už mali byť dostavbou tohto úseku odľahčené.

Tak ako v úvode spomenuté nezodpovedné riadenie ministerstva dopravy a organizácií, zriadených ministerstvom dopravy, tak aj spôsob ukončenia zmluvy o výstavbe spomenutého diaľničného úseku D1 považujeme za mimoriadne závažné konanie ministra dopravy, poškodzujúce Slovenskú republiku a preto navrhujeme, aby Národná rada Slovenskej republiky vyslovila nedôveru Ministrovi dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Árpádovi Érsekovi.

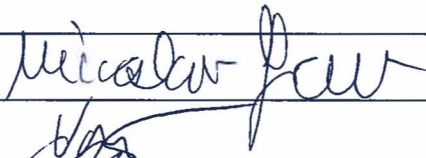
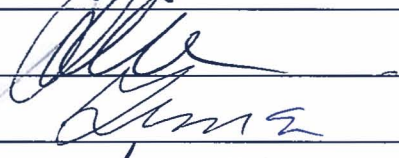
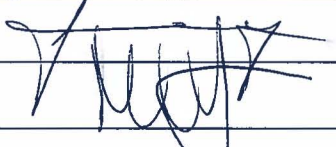
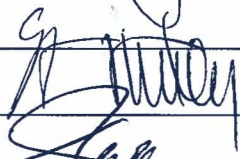
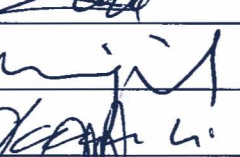
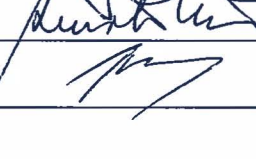
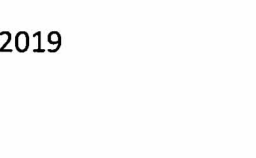
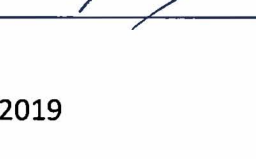
Návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

podľa čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojitosti s § 109 ods. 1 a 2 zákona
č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších
predpisov.

Podpísaní poslanci Národnej rady Slovenskej republiky **n a v r h u j e m e**, aby Národná rada
Slovenskej republiky vyslovila nedôveru členovi vlády Slovenskej republiky poverenému
riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

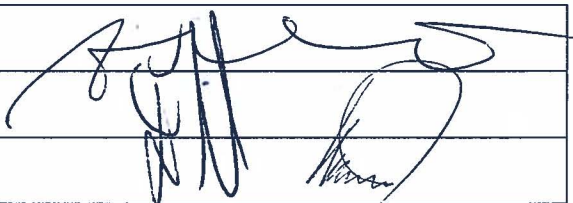
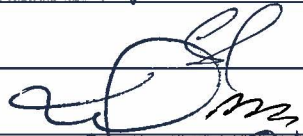
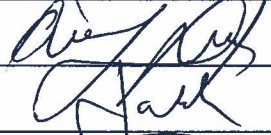
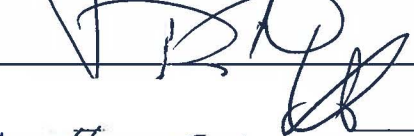
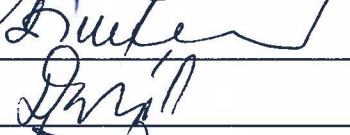
MENO A PRIEZVISKO	PODPIS
1. MIROSLAV IVAN	
2. Richard Vašečka	
3. Alojz Baraník	
4. Anna Zemgane	
5. Eugen JURZOTA	
6. ADRIANA PŮLINSKÁ	
7. LUDOVIT GOČA	
8. PETER ŠTARCHOŠ	
9. PETER PŮCINSKÝ	
10. Milan Krajniak	
11. Milica Laurenčíková	
12. Ľubomír Gallo	
13. BORIS KOLLÁR	
14. RENÁTA KAŠČÁKOVÁ	
15. MARTIN KLUS	

Návrh
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

podľa čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojitosti s § 109 ods. 1 a 2 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Podpísaní poslanci Národnej rady Slovenskej republiky **n a v r h u j e m e**, aby Národná rada Slovenskej republiky vyslovila nedôveru členovi vlády Slovenskej republiky poverenému riadením Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky Árpádovi Érsekovi

MENO A PRIEZVISKO	PODPIS
16. Igor JANČULÍK	
17. LUCIA ĎURIŠ NICHOLSONOVÁ	
18. JANA KÍPJOVÁ	
19. VLADIMÍR ŠLOBOŇDA	
20. Peter OSYSKY	
21. JANKA CIGÁNIOVÁ	
22. KAROL GALEK	
23. JOZEF RASTÁK	
24. ZUZANA VEŠNÁ	
25. ✓ Pavolka Radoslav	
26. Nataľia Blahová	
27. ZUZANA ŽIMENOVÁ	
28. OVIDIUS DOŠIÁL	
29. KLAUS ŠTANČEK	
30. PETRA KRISTOFKOVÁ	