

22. Odpoveď ministerky vnútra Slovenskej republiky D. Sakovej na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Janckulíka podanú 6. decembra 2018 vo veci dopravnej kontroly a využívania prostriedkov objektívnej zodpovednosti

Ministerka vnútra
Slovenskej republiky

Denisa SAKOVÁ

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 31 -12- 2018		
Číslo spisu: 7102DS-660/2018		
Listy: 2/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 20. decembra 2018
Číslo: KM-OPVA-2018/009078

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie zo 6. decembra 2018 týkajúcej sa využívania inštitútu objektívnej zodpovednosti vo väčšom rozsahu, si Vás dovoľujem ubezpečiť, že realizácia objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla je policajtní od 1. júla 2012 až do súčasnosti uskutočňovaná, avšak neautomatizovaným spôsobom. Ročne je využitím tohto inštitútu postihnutých sankciou priemerne 8 000 prípadov za porušenie pravidiel cestnej premávky. Policajný zbor pritom zaisťuje bezpečnosť cestnej premávky aj priamym postihnutím vodičov porušujúcich pravidlá cestnej premávky. Výsledky spolupôsobenia všetkých opatrení možno vidieť najmä v pozitívnom vývoji počtu dopravných nehôd, no predovšetkým v znižovaní počtu osôb usmrtených pri dopravných nehodách.

Dovoľujem si Vás informovať, že Policajný zbor v minulosti analyzoval a vyhodnocoval miesta a úseky, v ktorých je potrebné osadenie technických prostriedkov na nepretržité a automatické dokumentovanie porušení pravidiel cestnej premávky z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Následne po vypracovaní podkladov pre návrh na vybudovanie a technickú správu systému pre kontrolu a evidenciu dodržiavania pravidiel cestnej premávky bol tento materiál predložený Úradu pre verejné obstarávanie a 25. januára 2016 bolo vyhlásené verejné obstarávanie. Dňa 29. marca 2016 však bolo vo Vestníku Úradu pre verejné obstarávanie č. 60/2016 oznámené neukončené konanie s informáciou o neúplnom postupe pre pridelenie obstarávaní, pričom postup pridelenia obstarávania bol vyhlásený za neúspešný. Projekt „Návrh, vybudovanie a technická správa systému pre kontrolu a evidenciu dodržiavania pravidiel cestnej premávky technickými prostriedkami Policajného zboru SR v rámci inštitútu objektívnej zodpovednosti“ je pripravený, jeho realizácia je avšak podmienená vyčlenením finančných prostriedkov v rozpočte Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, ako aj objemom a dĺžkou obstarávania predmetu zákazky.

Využívanie inštitútu objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla sa práve vďaka nedávnemu vypracovaniu prekladov rozkazov o uložení pokuty do úradných jazykov členských štátov Európskej únie a odstráneniu iných technických problémov rozšíri aj na zasielanie pokút držiteľom vozidiel do štátov Európskej únie.

Ďalší krok Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v oblasti aplikácie objektívnej zodpovednosti bude smerovať k zlepšeniu vymožitelnosti pokuty uloženej pri aplikácii inštitútu objektívnej zodpovednosti. Tento sa bude týkať návrhu právnej úpravy prípadov, pri ktorých nedôjde k dobrovoľnej úhrade pokuty v stanovenej lehote, kedy pri vstupe vozidla na územie Slovenskej republiky a jeho následnom zastavení hliadkou Policajného zboru bude možné zadržať doklady od vozidla a tabuľky s evidenčným číslom. Pripravuje sa právna úprava postihu porušenia pravidiel cestnej premávky, ktoré boli spáchané v minulosti, ale pre

technické alebo právne skutočnosti nebolo možné zistiť držiteľa vozidla. Ak takéto vozidlo bude zastavené, budú platiť rovnaké následky, a teda zadržanie dokladov a tabuľky s evidenčným číslom vozidla, bez ktorých nemožno pokračovať ďalej v jazde.

S úctou

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Vážený pán

Igor JANCKULÍK
poslanec
Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava

Navedomie: Andrej Danko, predseda Národnej rady Slovenskej republiky