

19. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Klusa podanú 6. decembra 2018 vo veci pripravenosti a opatrení v prípade BREXIT-u

ARPÁD ÉRSEK

minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 31 -12- 2018		
Číslo spisu: PREDS-658/2018		
Listy: 31-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava decembra 2018
Stupeň dôvernosti: verejné
Číslo: 13443/2018/OZEUMV/95113-M

Vážený pán poslanec,

posielam Vám odpoveď na Vašu interpeláciu týkajúcu sa opatrení v prípade vystúpenia Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska s dohodou a bez dohody, ktorú mi pod číslom PREDS-632/2018 postúpil predseda Národnej rady Slovenskej republiky:

V prípade, že Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska vystúpi z Európskej únie, očakávame z pohľadu Slovenskej republiky významnejší dosah v oblasti leteckej a cestnej dopravy.

V prípade leteckej dopravy bude kľúčové zabezpečiť konektivitu Slovenskej republiky so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska. Oblasť leteckej dopravy nie je regulovaná režimom Svetovej obchodnej organizácie (WTO), riadi sa medzinárodnými dohodami. Slovenská republika sukcedovala do dohody so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska (Dohoda medzi vládou Československej republiky a vládou Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska o leteckých dopravných službách medzi ich krajinami a cez ich územia; podpísaná v Prahe 15. januára 1960), avšak ide o zastaranú dohodu, ktorá neobsahuje dnes už štandardné EÚ klauzuly. Podľa Európskej komisie nebude možné vrátiť sa k bilaterálnym dohodám jednotlivých členských štátov so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska. V prípade vystúpenia Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie bez dohody preto Európska komisia plánuje predložiť návrh nariadenia, ktorý bude musieť prejsť riadnym legislatívnym procesom. Toto nariadenie by malo zabezpečiť základnú konektivitu (len po práva 4. slobody) a prístup na trh na báze reciprocity. Ako základnú konektivitu Európska komisia označuje taký objem dopravy, ktorý zabezpečí potreby hospodárstva Európskej únie.

V oblasti cestnej dopravy uzavrela Slovenská republika so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska bilaterálnu dohodu krátko pred vstupom do EÚ (Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska o medzinárodnej cestnej doprave. Bratislava 11. januára 2001, Oznámenie MZV SR č. 264/2004 Z. z.), avšak ani v tejto oblasti podľa Európskej komisie nebude možné vrátiť sa k bilaterálnej dohode. Cestná doprava medzi Slovenskou republikou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska tak bude regulovaná povoleniami CEMT (Európska komisia ministrov dopravy). Pokiaľ ide o prepravu pasažierov, tá sa bude riadiť medzinárodnou dohodou INTERBUS, ku ktorej má Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska záujem pristúpiť. V ďalších oblastiach sa bude postupovať podľa platných medzinárodných dohôd (napr. AETR – Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave, ADR – Európska dohoda o cestnej preprave nebezpečných vecí).

Podľa našich informácií v oblasti telekomunikácií Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska prijme jednostranné opatrenia, ktorými stanoví stropy za roaming do Európskej únie. Otázne ostáva, ako sa k brexitu postavia telekomunikační operátori v Európskej únii. Vzhľadom na to, že ide o silné konkurenčné prostredie, je možné očakávať tlak na zachovanie nízkych cien roamingu do Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska.

Pokiaľ ide o poštové služby, po vystúpení Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska bez dohody sa tieto budú riadiť pravidlami Medzinárodnej poštovej únie (UPU), preto je možné očakávať isté zhoršenie kvality týchto služieb, ako aj nárast cien za tieto služby.

Ak by Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska opustilo Európsku úniu na základe dohody, otvára sa 21-mesačný (prípadne aj dlhší) priestor na vyrokovanie komplexnej leteckej dohody medzi Európskou úniou a Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska, ako aj horizontálnej dohody v cestnej doprave. MDV SR jednoznačne preferuje scenár, podľa ktorého Spojené kráľovstvo Veľkej Británie a Severného Írska vystúpi z Európskej únie na základe dohody.

V mene EÚ-27 rokuje so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie a Severného Írska Európska komisia. Ako je už uvedené, podľa tvrdení Európskej komisie nebude možné vrátiť sa k bilaterálnym dohodám so Spojeným kráľovstvom Veľkej Británie

a Severného Írska uzavretým pred vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie. V tejto súvislosti Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky spolupracuje s Ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (národný koordinátor pre brexit) na našej vnútroštátnej analýze platnosti daných dohôd. Problematické je aj šírenie informácií o prebiehajúcich rokovaníach a prípravách na brexit. Európska komisia opakovane upozorňovala členské štáty na časté úniky informácií. S cieľom kvalifikovanej informovanosti Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v rámci prípravy zverejňuje informácie o brexite dotknutým subjektov o. i. aj formou záložky na internetovom sídle ministerstva a počas stretnutí s týmito subjektmi. Zástupcovia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky sa zúčastňujú na rokovaníach týkajúcich sa brexitu priamo v Bruseli, ako aj na medzirezortných koordinačných stretnutiach na Ministerstve zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky.

Pokiaľ by došlo k vystúpeniu Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska z Európskej únie na základe dohody, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky sa bude aktívne zapájať do rokovaní o budúcich dohodách v oblastiach, ktoré patria do jeho kompetencie.

S pozdravom



Vážený pán
Martin Klus
poslanec
podpredseda výboru NR SR
pre európske záležitosti
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava