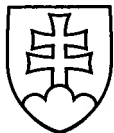


22. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky I. Janckulíka na ministerku vnútra Slovenskej republiky D. Sakovú podaná 6. decembra 2018 vo veci dopravnej kontroly a využívania prostriedkov objektívnej zodpovednosti



**Igor Janckulík**

poslanec

Národná rada Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 06-12-2018		
Číslo spisu: PRED-621/2018		
Listy: 2/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 6. decembra 2018

Vážená pani ministerka,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a §129 zákona o rokovacom poriadku si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu.

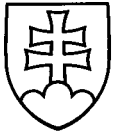
Starostovia a primátori ma neustále upozorňujú na časté porušovanie dopravných predpisov z hľadiska nedodržiavania rýchlosti motorových vozidiel a porušovania zákazových značiek na obecných, mestských, ako aj ostatných príľahlých komunikáciách, čím dochádza k ohrozovaniu bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Pohraničné oblasti Slovenska sa však navyše boria s problémom porušovania dopravných predpisov a nedodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti zahraničnými vodičmi, ktorí sú si vedomí ťažkej, respektíve nulovej, vymožitelnosti pokút od zahraničných vodičov, zo strany slovenských úradov. V poslednej dobe sa tak množia prípady bezohľadných jász, napríklad poľských vodičov na Orave, ktoré, bohužiaľ, vedú k tragickým nehodám. Posledný medializovaný prípad bol iba v októbri tohto roku.

Som presvedčený, že množiace sa prípady sa nedajú vyriešiť iba častejšími kontrolami dopravných policajtov na mieste. Vyťaženie policajti nemôžu byť v teréne nonstop a pokryť ani najexponovanejšie miesta, kde často dochádza ku kolíznym situáciám. Navyše, ich práca by sa dala využiť určite efektívnejšie pri výkone iných dôležitých úloh.

Ďalším problémom pohraničných oblastí na severe Slovenska sú preťažené kamióny s drevom, ktoré si skracujú cestu do Poľska cez hraničné priechody do 7,5 tony, ktoré na to nie sú určené. Okrem iných problémov, ktoré takéto správanie sa vodičov prináša, sa výrazne ničia aj príľahlé cestné komunikácie. Problém je, že tieto vozidlá sú často vybavené rádiostanicami a upozorňujú sa medzi sebou, kde sa nachádzajú prípadné policajné hliadky.

Uvediem príklad: na jednom hraničnom priechode do 7,5 t, kde si skracujú kamionisti cestu do Poľska, bola požiadaná polícia o súčinnosť, aby vykonala kontroly a nedochádzalo k porušovaniu predpisov. Prvý deň vykonávalo kontroly 37 policajtov, odhalili 3 kamióny a na druhý deň to bol už iba jeden kamión. Suma sumárum, 37 policajtov v teréne a vybrané pokuty v hodnote 300 eur. Oba prípady neúspešných kontrol boli následkom toho, že vodiči sa dokážu medzi sebou ľahko dorozumievať rádiostanicami a podávať si informácie o prebiehajúcich kontrolách na určitých úsekoch ciest a hraničných



**Igor Janckulík**

poslanec

Národná rada Slovenskej republiky

priechodoch. V tom čase sa týmto miestam vyhnú a po ukončení kontrol sa tam však vrátia opäť.

*Vážená pani ministerka, preto sa pýtam, prečo dosiaľ Ministerstvo vnútra SR nevyužíva vo väčšej miere inštitút objektívnej zodpovednosti na slovenských cestách a hraničných priechodoch a či ministerstvo neuvažuje o rozšírenejšom využívaní kamier objektívnej zodpovednosti?* Domnievam sa totiž, že využívanie takýchto kamier by bolo po mnohých stránkach efektívnejším riešením, ako hliadky dopravnej polície na mieste.

Existujú rôzne modely ako kamery objektívnej zodpovednosti využiť, aby sa znížil počet dopravných priestupkov a hlavne, predchádzalo sa tragickým nehodám. Častým argumentom proti efektívnosti využívania takýchto kamier býva, že vodiči si po čase zvyknú, kde sú kamery umiestnené a na týchto miestach si dajú pozor. Existuje však aj možnosť tieto kamery presúvať na rôzne miesta, podľa potreby.

Na záver už iba dodám, že v prípade zahraničných vodičov by však efektívnosť tohto opatrenia išla „ruka v ruke“ s dôsledným vymáhaním pokút od zahraničných vodičov, ktoré je v mnohých štátoch Európskej únie bežné, pretože tieto štáty našli právne možnosti ako to zabezpečiť. Nemyslím si totiž, že Slovenská republika tieto peniaze z nevymoženíh pokút od zahraničných vodičov nepotrebuje.

Vážená pani ministerka, vopred Vám ďakujem za odpoveď na moju interpeláciu.

S pozdravom



Igor Janckulík

**Ing. Denisa Saková, PhD.**

Ministerka vnútra Slovenskej republiky

Pribinova 2

812 72 Bratislava