

## POZMEŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Jána Marosza

k vládnemu návrhu zákona o štátnom rozpočte na rok 2019

(tlač 1090)

---

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2019 sa mení takto:

1. V prílohe č. 3 v kapitole Ministerstvo dopravy a výstavby SR sa suma výdavkov spolu zvyšuje o 40 000 000 eur a o túto sumu (40 000 000 eur) sa zvyšuje aj suma výdavkov spolu bez prostriedkov podľa § 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov z rozpočtu EÚ.
2. V prílohe č. 3 v kapitole Všeobecná pokladničná správa sa suma výdavkov spolu znižuje o 40 000 000 eur a o túto sumu (40 000 000 eur) sa znižuje aj suma výdavkov spolu bez prostriedkov podľa § 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov z rozpočtu EÚ.
3. V prílohe č. 4 v kapitole č. 29 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR sa suma výdavkov v eurách na program 053 Cestná infraštruktúra (kód a názov programu) zvyšuje o 40 000 000 eur. Zároveň sa o túto sumu (40 000 000 eur) zvyšuje suma výdavkov v eurách na podprogram 0530104 Údržba a oprava ciest I. triedy (kód a názov podprogramu).
4. V prílohe č. 4 v kapitole č. 48 - Všeobecná pokladničná správa sa suma výdavkov kapitoly znižuje o 40 000 000 eur, a to z rezervy vo výške 150 000 000 eur, ktorá môže byť využitá na investície a infraštruktúrne projekty.

### Odôvodnenie

*Cesty I. triedy sú dlhodobo zanedbávané a podfinancované. Už niekoľko rokov sa podiel ciest I. triedy v zlom až havarijnom stave pohybuje okolo 40%. Podfinancovaná je najmä ich údržba a oprava. Dlhodobé podfinancovanie vedie k deštrukcii ciest a potrebe nákladných rekonštrukcií. Tým, že sa tieto cesty riadne neopravujú, predraží sa ich údržba a obnova v budúcnosti.*

*Skrytý dlh, teda suma potrebná na obnovu zdegradovaných ciest I. triedy - ako sa to uvádza v záverečnej správe Revízie výdavkov na dopravu od Útvaru pre hodnotu za peniaze z roku 2016 - dosahuje dnes už astronomické 2 miliardy eur.*

*V návrhu rozpočtu na budúci rok sa na opravu a údržbu ciest I. triedy uvažuje so sumou 40,5 milióna eur. Na to, aby sa ich stav nezhoršoval, je však potrebné vyčleniť na tento účel 80 miliónov eur ročne. Z tohto dôvodu navrhujeme navýšiť rozpočet na tento účel aspoň o 40 mil. eur. Finančné prostriedky na tento účel navrhujeme použiť z rezervy Všeobecnej pokladničnej správy, kde je alokovaných 150 mil. eur na investície a infraštruktúrne projekty.*

POZMEŇUJÚCI NÁVRH

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Jána Marosza

k vládnemu návrhu zákona o štátnom rozpočte na rok 2019

(tlač 1090)

Meno a priezvisko

Podpis

1. MAREK KRADČI

2. JÁN MAROŠZ

3. JIŘEJ LUKAČ

4. NATÁLIA MILANOVÁ

5. SŮDA GAJDOURKOVÁ

6. MARTIN FECKO

7. KRAN SUCHÁNEK

8. ANNA VEREŠOVÁ

9. Elena Černová

10. MIROSLAV ŠOPIKO

11. JÁN BUDAJ

12. EDUARD HEBER

13. SILVIA ŠTALHAZ

14. Oto Zarnay

15. Richard Vašečka

16. CAROL GREMLER

17. ....

18. ....

19. ....

20. ....