

14. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra životného prostredia Slovenskej republiky  
L. Sólymosa na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Klusa podanú  
24. októbra 2018 vo veci možnosti dotácie na kúpu automobilov



**MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**László Sólymos**

*podpredseda vlády  
a minister životného prostredia  
Slovenskej republiky*

<b>SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>		
Dátum zaevidovania:		
22 -11- 2018		
Číslo spisu: 7REDS - 596/2018		
Listy: 21-	Prílohy: -	
RČ	ZH	LU

V Bratislave, 21. novembra 2018  
Číslo: 60522/2018

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie vo veci možnosti poskytovania dotácie na kúpu automobilov predčasne splňujúcu emisnú normu Euro 6.2 Vám oznamujem nasledovné:

Na Slovensku bol zavedený pilotný projekt celoštátnej podpory zastrešovaný Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej len „MH SR“) a Zväzom automobilového priemyslu Slovenskej republiky na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní, ktorý prebiehal v období od novembra 2016 do júna 2018. Aktuálne však už podporná schéma neprebíha. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) v spolupráci s Environmentálnym fondom spustilo obdobný pilotný projekt na podporu elektromobility pre samosprávne kraje, mestá a obce, v rámci ktorej sa podporoval nákup elektrických vozidiel kategórie M1 alebo N1 typu BEV - batériové elektrické vozidlá s výkonom elektromotora od 18 kW do 150 kW vrátane. Termín na predloženie žiadostí bol do 2.5.2018 (vrátane).

Vo vzťahu k Vašej otázke, predmetná emisná norma EURO 6.2 je štandardná norma, ktorá sa bude vzťahovať na nové automobily uvádzané na trh na Slovensku. Zároveň nové automobily určitých emisných tried, ktoré nespĺňajú emisné limity určené emisnými normami, nemôžu byť uvádzané na trh na Slovensku, a teda ani nemôžu byť prihlásené, pokiaľ nemajú

výnimku udelenú na dopredaj takýchto automobilov. Nad priamou podporou týchto automobilov však aktuálne MŽP SR neuvažuje.

Vážený pán poslanec, dovoľte mi ubezpečiť Vás, že mi na prechode Slovenska na nízkoemisné a bezemisné formy dopravy a mobility záleží. Pre mňa je otázka transformácie dopravy súčasťou budovania dekarbonizovaného hospodárstva, zlepšovania kvality ovzdušia, a tým zmiernenia nepriaznivých dôsledkov dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Rád by som Vás, pán poslanec, informoval, že MŽP SR je aktívnym členom pracovnej skupiny MH SR pre prípravu akčného plánu rozvoja elektromobility na Slovensku, ktorý by mal, okrem iných, obsahovať aj opatrenie týkajúce sa priamej podpory na používanie nízkoemisných vozidiel. Ambíciou MH SR je tiež vypracovať v nadchádzajúcom období akčné plány rozvoja aj pre ostatné alternatívne pohony. Pre bližšie informácie k predmetným akčným plánom a opatreniam týkajúcich sa schém podpory Vám odporúčam obrátiť sa na MH SR.

S úctou



Vážený pán  
Martin Klus  
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky  
podpredseda výboru NR SR pre európske záležitosti  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady Slovenskej republiky  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava