

17. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára podanú 26. septembra 2018 vo veci financovania železničných projektov a prípravy železničných projektov

ARPÁD ĚRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PŘEDSEDU
NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Dátum
zaevidovania:

22-10-2018

Číslo spisu: PŘEDS-553/2018

Listy: 3/-	Prílohy: -
RZ	ZH LU

Bratislava 9. októbra 2018
Číslo:624/2018/SRP/77630-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán predseda,

na základe Vášho listu zo dňa 24.9.2018 Vám zasielam odpovede na Vašu interpeláciu vo veci projektov modernizácie železničnej infraštruktúry financovaných z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a Nástroja na prepájanie Európy.

Názov projektu: Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa (Púchov – Považská Teplá)

1. Kedy plánujete zakontrahovať uvedený projekt v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020?

Odpoveď:

Uvedený projekt bol zakontrahovaný dňa 26.9.2018 a zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len „NFP“) medzi MDV SR a ŽSR bola zverejnená na webovom sídle Centrálného registra zmlúv (<https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=3659080&l=sk>).

2. Prebieha na uvedenom projekte výstavba bez meškania alebo je identifikovateľné nejaké zdržanie?

Odpoveď:

Na základe vyhodnotenia reálneho stavu stavebných prác na projekte, termínov dohodnutých v zmluve medzi dodávateľom stavebných prác a ŽSR a zmluve o poskytnutí NFP, môžeme konštatovať, že stavebné práce na projekte prebiehajú podľa zmluvne dohodnutých harmonogramov. Pre ilustráciu uvádzame, že ku dňu 5.10.2018 bola na MF SR predložená žiadosť o platbu vo výške 54 mil. € a do konca novembra 2018 by mala byť po kontrole predložená ďalšia žiadosť o platbu. Tieto dve platby predstavujú približne 34 % výšky NFP.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR zatiaľ neviduje žiadny Dodatok k zmluve o dielo, kde by bol akýkoľvek spôsobom posúvaný termín ukončenia výstavby.

3. Ak je identifikovateľné zdržanie, ktoré by mohlo byť auditmi klasifikované ako „predvídateľné“ a časť výdavkov by bola neoprávnená a následne dofinancovaná z iných zdrojov, máte pripravené nejaké náhradné projekty? Ak áno, aké?

Odpoveď:

Zmluvná lehota výstavby projektu je 40 mesiacov od termínu odovzdania staveniska zhotoviteľovi, ktoré prebehlo dňa 7.9.2016. Plánovaný termín ukončenia prác je 07.01.2020. Vzhľadom na podmienky oprávnenosti výdavkov pre Programové obdobie 2014 - 2020 existuje dostatočná rezerva v prípade predĺženia stavby z akýchkoľvek dôvodov. Z pohľadu legislatívy EÚ a usmernení vydaných DG Regio končí obdobie oprávnenosti výdavkov 31.12.2023.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR má v rezerve v rámci prioritnej osi č. 1 ďalšie projekty, ktoré sú zamerané na modernizáciu infraštruktúry a nákup mobilných prostriedkov pre verejnú osobnú železničnú dopravu. Podľa disponibilných prostriedkov a posúdení priorit by sa následne mohli realizovať nasledujúce projekty alebo ich časti:

- Modernizácia železničnej trate Krásno – Čadca, úsek Čadca (mimo) – št. hranica SR/ČR
- Modernizácia železničnej trate Liptovský Mikuláš – Poprad, úsek Palúdzka - Liptovský Hrádok
- Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
- Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení

Názov Projektu: Modernizácia železničnej trate v dvoch úsekoch štátna hranica CZ/SK – Devínska Nová Ves

4. V súčasnosti sa finalizuje verejná súťaž na výstavbu trate Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – štátna hranica, kde prebieha verejná súťaž od roku 2016. Tento úsek by mal byť financovaný z nástroja na prepájanie Európy (CEF – Connecting Europe Facility), kde sú oprávnené výdavky pre túto výzvu do konca roku 2020. Je zrejmé, že stavbu nie je možné ukončiť do uvádzaného termínu. Preto sa chcem informovať, či plánujete žiadať o predĺženie obdobia oprávnenosti alebo počítate s možnosťou stavby aj z iných zdrojov, napr. ďalší operačný program 2021 – 2027?

Odpoveď:

Vami uvádzaný projekt je v súčasnosti v štádiu verejného obstarávania, kde si neúspešný uchádzač uplatnil svoje právo na revízne postupy. V súčasnosti prebiehajú príslušné úkony Úradu pre verejné obstarávanie SR a nie je zatiaľ známy termín uzavretia zmluvy s úspešným uchádzačom. Vzhľadom na to, že podstatné predĺženie času verejného obstarávania oproti harmonogramu projektu podstatne vplýva na dodržiavanie harmonogramu projektu dohodnutého v grantovej dohode, bola po dohode s Výkonnou agentúrou pre inovácie a siete (ďalej len „INEA“) zriadená skupina pre sledovanie rizikových projektov. Podobné problémy dotýkajúce sa kratšieho obdobia oprávnenosti výdavkov prvých dvoch výziev majú pri realizácii veľkých projektov aj iné členské štáty EÚ a o podmienkach predĺženia obdobia oprávnenosti s INEA rovnako rokujú. Na základe predbežného stanoviska INEA k rizikovým projektom môžeme povedať, že je možné predĺženie oprávnenosti výdavkov do konca roku 2022 za podmienky naplňovania stanovených nových míľnikov projektu. Pri tomto projekte je však potrebné najprv doriešiť proces verejného obstarávania, aby boli zrejme reálne zmluvné termíny realizácie.

5. Aké projekty v oblasti železníc máte v pláne nechať pripravené svojmu nástupcovi alebo aké projekty plánujete realizovať v ďalšom potencionálnom funkčnom období?

Odpoveď:

Príprava veľkých projektov modernizácie železničnej infraštruktúry trvá v podmienkach SR bežne 8 - 12 rokov. V súčasnosti sú rozpracované projektové dokumentácie (ďalej len „PD“) na modernizáciu trate od Liptovského Mikuláša po Košice, ktoré je možné po aktualizácii posudkov vplyvu stavieb na životné prostredie a výbere vhodných úsekov z ekonomického hľadiska v rámci nasledujúceho programového obdobia realizovať. Okrem projektov uvedených vyššie, ako rezervných v rámci PO č. 1 OPII, bude pripravená PD pre modernizáciu trate na úseku Malacky (mimo) – Kúty. Ďalej by mala zároveň pokračovať aj výstavba pracovísk technicko – hygienickej údržby, pre ktoré v súčasnosti zabezpečuje Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. projektovú prípravu a to v uzloch Bratislava, Košice a Žilina.

S pozdravom



Vážený pán predseda
Boris Kollár
Výbor pre verejnú správu
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava