

16. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára podanú 26. septembra 2018 vo veci prípravy výstavby diaľnice D1 Bidovce - Dargov – Pozdišovce

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 22-10-2018		
Číslo spisu: PREDS - 550/2018		
Listy: 21	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 11. októbra 2018
Číslo: 26770/2018/SCDPK/75200-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-497/2018 zo dňa 26. septembra 2018) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 24. septembra 2018 vo veci výstavby chýbajúcich úsekov diaľnice D1.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

Príprava chýbajúcich úsekov diaľnice D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce – Michalovce – Sobrance – št. hr. SR/UA prebieha v kompetencii Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., ktorá zabezpečila v roku 2015 vypracovanie štúdie realizovateľnosti Diaľnica D1 Bidovce – štátna hranica SR/UA. Účelom štúdie bol návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia trasy diaľnice D1 v úseku Bidovce – štátna hranica SR/UA, ako aj vyhodnotenie už navrhnutých trás v tomto úseku diaľnice D1. Cieľom štúdie bolo posúdiť potrebu vybudovania diaľnice a realizovateľnosť stavby z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, ekonomického, environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.

V súčasnosti prebiehajú pre úseky diaľnice D1 Bidovce – Pozdišovce a D1 Pozdišovce – št. hranica SR/UA procesy posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ministerstvo životného prostredia SR vydalo rozsah hodnotenia pre podrobnejšie hodnotenie vplyvu navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Bidovce – Pozdišovce dňa 8. 6. 2017 a pre D1 Pozdišovce – št. hranica SR/UA dňa 27. 2. 2018, na základe ktorých zabezpečí Národná diaľničná spoločnosť, a. s., vypracovanie správ o hodnotení vplyvov pre obidve činnosti.

Proces posudzovania vplyvov pre navrhované činnosti D1 Bidovce – Pozdišovce a D1 Pozdišovce – št. hranica SR/UA na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posúdení vplyvov č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude ukončený vydaním Záverečného stanoviska Ministerstva životného prostredia SR. Záverečné stanovisko bude záväzným rozhodnutím pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ako aj pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s., pre prípravu chýbajúcich úsekov diaľnice

D1 a pre ďalšie povoľovacie konanie. Následne bude Národná diaľničná spoločnosť, a. s., zabezpečovať vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, na základe ktorej bude vydané územné rozhodnutie, a taktiež bude pre vybraný variant vypracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie.

Predpokladané termíny výstavby všetkých chýbajúcich úsekov diaľnice D1 budú stanovené po ukončení procesu posudzovania vplyvov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a následne budú aktualizované na základe postupu prípravy projektovej dokumentácie, majetkovoprávneho usporiadania a vydania potrebných právoplatných rozhodnutí a povolení, potvrdení ekonomickej efektívnosti investície a taktiež po zohľadnení možností zabezpečenia finančných prostriedkov, potrebných na prípravu a realizáciu.

V prípade zabezpečenia finančných zdrojov na ukončenie projektovej prípravy, majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, ktoré je potrebné na vydanie stavebného povolenia a zdrojov na realizáciu, je možné predpokladať začatie stavebných prác predmetných úsekov diaľnice D1 najskôr v roku 2026, avšak aj toto je podmienené zabezpečením finančných prostriedkov. Ukončenie výstavby sa v súčasnosti predpokladá v roku 2029.

Otázka č. 2:

Diaľničný privádzač Michalovce je v súčasnosti posudzovaný v rámci úseku Diaľnica D1 Pozdišovce – št. hranica SR/UA a termíny jeho realizácie sú nadviazané na termíny výstavby súvisiaceho úseku diaľnice D1, uvedené v odpovedi na otázku č. 1.

S pozdravom



Vážený pán
Boris Kollár
predseda Výboru NR SR pre verejnú správu
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava