

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky A. Bašistovej podanú 12. septembra 2018 vo veci výstavby rýchlostnej cesty R2 Košice-Šaca – Košice-Oľšany

ARPÁD ÉRSEK  
minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

|                                                            |            |    |
|------------------------------------------------------------|------------|----|
| SEKRETARIÁT PREDSEDU<br>NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY |            |    |
| Dátum<br>zaevidovania: 11-10-2018                          |            |    |
| Číslo spisu: PREDS - 514/2018                              |            |    |
| Listy 2/1                                                  | Prílohy: - |    |
| RZ                                                         | ZH         | LU |

Bratislava 2. októbra 2018  
Číslo: 26041/2018/SRP/74576-M  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-478/2018 zo dňa 12. septembra 2018) Vám zasielam odpovede na Vašu interpeláciu vo veci výstavby rýchlostnej cesty R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany.

**Z akých dôvodov došlo k rozdeleniu výstavby na dva úseky?**

Odpoveď:

V záujme čo najviac zdynamizovať výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest bola stavba R2 Košice Šaca – Košice Oľšany rozdelená. Vďaka tomu bude môcť NDS už v decembri tohto roku vyhlásiť súťaž na zhotoviteľa II. úseku rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany (od križovatky Košice-juh po Košické Oľšany).

Tento úsek má mimoriadny význam, pretože spojí budovaný úsek D1 Budimír – Bidovce s úsekom R4 Košice – Milhost', čím sa skompletizuje severojužné diaľničné prepojenie v tejto časti Slovenska a zároveň juhovýchodný obchvat Košíc a pomôže tak samotnému mestu.

**Viete zaručiť, že celý košický obchvat sa postaví v plnom štvorpruhovom profile?**

Odpoveď:

**Príprava na II. etapu košického obchvatu sa finalizuje v plnom profile, teda 4-pruhu.** Pri príprave všetkých významných dopravných stavieb NDS, a.s., úzko spolupracuje s Útvárom hodnoty za peniaze na MF SR, ktorý detailne posudzuje dopravné, technické a socioekonomické parametre stavby. Rozhodnutie o definitívnom šírkovom usporiadaní (t. j. 4-pruhové alebo 2-pruhové) bude prijaté na základe investičnej náročnosti stavby, intenzity dopravy a z toho vyplývajúcich časových, palivových alebo environmentálnych úspor.

**Je možné, aby sa oba úseky mohli aj napriek rozdielnym termínom začiatku výstavby dokončiť v rovnakom čase, keďže druhý úsek od Šace po križovatku Košice – juh je výrazne kratší?**

Odpoveď:

NDS, a.s., urobí všetko pre to, aby sa oba úseky dokončili v rovnakom termíne, čo je technicky možné. Nevieme však ovplyvniť proces verejného obstarávania, keďže každé verejné obstarávanie je samostatným konaním bez možnosti časovo korigovať jeho priebeh.

S pozdravom



Vážená pani poslankyňa  
Alena Bašistová  
poslankyňa Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie  
Vážený pán  
Andrej Danko  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava