

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky A. Bašistovej podanú 12. septembra 2018 vo veci výstavby rýchlostnej cesty R2 Košice-Šaca – Košice-Oľšany

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-10-2018		
Číslo spisu: PREDS - 514/2018		
Listy 2/1	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 2. októbra 2018
Číslo: 26041/2018/SRP/74576-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-478/2018 zo dňa 12. septembra 2018) Vám zasielam odpovede na Vašu interpeláciu vo veci výstavby rýchlostnej cesty R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany.

Z akých dôvodov došlo k rozdeleniu výstavby na dva úseky?

Odpoveď:

V záujme čo najviac zdynamizovať výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest bola stavba R2 Košice Šaca – Košice Oľšany rozdelená. Vďaka tomu bude môcť NDS už v decembri tohto roku vyhlásiť súťaž na zhotoviteľa II. úseku rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany (od križovatky Košice-juh po Košické Oľšany).

Tento úsek má mimoriadny význam, pretože spojí budovaný úsek D1 Budimír – Bidovce s úsekom R4 Košice – Milhošť, čím sa skompletizuje severojužné diaľničné prepojenie v tejto časti Slovenska a zároveň juhovýchodný obchvat Košíc a pomôže tak samotnému mestu.

Viete zaručiť, že celý košický obchvat sa postaví v plnom štvorpruhovom profile?

Odpoveď:

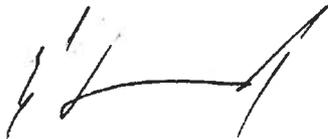
Príprava na II. etapu košického obchvatu sa finalizuje v plnom profile, teda 4-pruhu. Pri príprave všetkých významných dopravných stavieb NDS, a.s., úzko spolupracuje s Útvárom hodnoty za peniaze na MF SR, ktorý detailne posudzuje dopravné, technické a socioekonomické parametre stavby. Rozhodnutie o definitívnom šírkovom usporiadaní (t. j. 4-pruhové alebo 2-pruhové) bude prijaté na základe investičnej náročnosti stavby, intenzity dopravy a z toho vyplývajúcich časových, palivových alebo environmentálnych úspor.

Je možné, aby sa oba úseky mohli aj napriek rozdielnym termínom začiatku výstavby dokončiť v rovnakom čase, keďže druhý úsek od Šace po križovatku Košice – juh je výrazne kratší?

Odpoveď:

NDS, a.s., urobí všetko pre to, aby sa oba úseky dokončili v rovnakom termíne, čo je technicky možné. Nevieme však ovplyvniť proces verejného obstarávania, keďže každé verejné obstarávanie je samostatným konaním bez možnosti časovo korigovať jeho priebeh.

S pozdravom



Vážená pani poslankyňa
Alena Bašistová
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava