



## **INFORMAČNÝ MATERIÁL**

**č. 16/2018**

# **POROVNANIE PRÁVNEJ ÚPRAVY BEZODPLATNÉHO POUŽITIA CIVILNÝCH LIETADIEL SPÔSOBILÝCH LIETAŤ BEZ PILOTA VO VYBRANÝCH KRAJINÁCH**

Vypracovala: Mgr. Krisztina Csillag, Odbor Parlamentný inštitút K NR SR,

Supervízor: RNDr. Katarína Kubišová, vedúca Oddelenia parlamentného výskumu a vzdelávania

Schválil: JUDr. Milan Hodás, PhD., riaditeľ Odboru Parlamentný inštitút K NR SR

**Apríl 2018**

***Materiál slúži výlučne pre poslancov Národnej rady SR a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne, alebo odborné poradenstvo v danej oblasti. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom Parlamentného inštitútu a autora.***

## **Anotácia**

Predložený materiál má za cieľ porovnať platnú právnu úpravu bezodplatného použitia civilných lietadiel s dôrazom na podmienky obsluhy bezpilotných systémov v osídlených a neosídlených lokalitách členských štátov EÚ, vrátane občanmi SR najnavštevovanejších turistických destinácií. V rámci podmienok vyhotovovania obrazového a obrazovo-zvukového materiálu sa práca venuje aj problematike osobnostných práv a ochrane osobných údajov.

## **Kľúčové slová**

*Drony, bezpilotné systémy, legislatíva, obrazovo-zvukový materiál*

# **Obsah**

## **Úvod**

### **Aktuálna situácia v Európskej únii**

### **Aktuálna situácia na Slovensku**

### **Výsledky analýzy**

- 1. Belgicko**
- 2. Česká republika**
- 3. Francúzsko**
- 4. Chorvátsko**
- 5. Írsko**
- 6. Maďarsko**
- 7. Portugalsko**
- 8. Rakúsko**
- 9. Spojené kráľovstvo**
- 10. Spolková republika Nemecko**
- 11. Švédsko**
- 12. Krajiny Blízkeho východu**

### **Záver (stručné zhrnutie)**

### **Príloha: Tabuľka**

## Úvod

Bezpilotné lietadlá (hovor. *drony*) sú jedným z najrýchlejšie rozvíjajúcich sa odvetví letectva s veľkým potenciálom na vytváranie nových pracovných miest. Poskytovanie služieb v mestských oblastiach, zhromažďovanie údajov pre širokú škálu odvetví, napr. v poľnohospodárstve, doprave a logistike sú len zlomkom z možných aplikácií tejto technológie. Očakáva sa, že trh s dronmi bude v budúcnosti substanciálne narastať. Podľa najnovších prognóz sa odhaduje, že veľkosť globálneho trhu bezpilotných lietadiel v poľnohospodárstve narastie o 42%, 26%-ný nárast sa očakáva v médiách a o 30% by mal trh narásť aj v rámci voľnočasových aktivít.<sup>1</sup>

Pre zaistenie bezpečného a udržateľného rozvoja daného odvetvia je nevyhnutná regulácia, ktorá je schopná efektívne reagovať na tento dynamicky rozvíjajúci sa priemysel. Neustály vývoj technológií a nárast počtu súkromných prevádzkovateľov dronov otvára diskusiu o rôznych možnostiach legislatívnej úpravy bezodplatného použitia dronov v kontexte zaistenia bezpečnosti ich prevádzky, a to aj v oblasti ochrany osobných údajov a osobnostných práv, ktoré súvisí s vyhotovovaním obrazových alebo obrazovo-zvukových záznamov prostredníctvom zariadení vybavených kamerovým systémom.

Odbor Parlamentný inštitút v záujme získania informácií analyzoval platnú legislatívu vybraných členských štátov EÚ, ako aj občanmi SR najnavštevovanejších mimoeurópskych krajín. Analyzovanými krajinami sú *Belgicko, Česká republika, Francúzsko, Chorvátsko, Írsko, Maďarsko, Poľsko, Portugalsko, Rakúsko, Spojené kráľovstvo, Spolková republika Nemecko a Švédsko*. Z mimoeurópskych krajín nás zaujal *Egypt, Saudská Arábia a Tunisko*.

V procese výskumu sme sa zamerali na konkrétne aspekty používania dronov, a to na podmienky vykonania letu civilnými bezpilotnými lietadlami a na vyhotovovanie obrazových alebo obrazovo-zvukových záznamov pre súkromné účely. V súvislosti s vyhotovovaním záznamov sa stručne venujeme aj právnej úprave osobnostných práv jednotlivca a ochrane osobných údajov, ktorá sa stáva čoraz diskutovanejšou témou v rámci použitia dronov civilistami.

Nakoľko v súčasnosti neexistuje jednotná právna úprava používania dronov vzletovej hmotnosti pod 150 kg na celoeurópskej úrovni, v rámci analýzy sa bližšie pozrieme aj na situáciu v Európskej únii, a to predovšetkým v kontexte pripravovanej legislatívy, ktorá by mala zjednotiť podmienky použitia dronov v členských štátoch EÚ.

## Aktuálna situácia v Európskej únii

V súlade s nariadením č. **216/2008 (Základné nariadenie)**, právna úprava bezpilotných lietadiel so vzletovou hmotnosťou menšou ako 150kg patrí do kompetencie jednotlivých národných štátov. Pre lietadlá spôsobilé lietať bez pilota s maximálnou vzletovou hmotnosťou nad 150 kg

---

<sup>1</sup> EUROPEAN COMMISSION. Aviation: Commission is taking the Europe drone sector to new heights. [online]. 16.06.2016. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-17-1605\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-1605_en.htm)>

upravuje podmienky **Európska agentúra pre bezpečnosť letectva** (EASA) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení. Ďalej sa uplatňujú požiadavky aj s ohľadom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel.

Zatiaľ čo vnútroštátne pravidlá umožňujú šírenie odborných znalostí v tejto oblasti v rámci hraníc konkrétneho štátu, fragmentácia legislatívy na celoeurópskej úrovni bráni vývoju technológie, čo môže mať do budúcnosti vážne bezpečnostné riziká. Dňa 22. decembra 2017 schválilo 28 členských štátov EÚ dohodu dosiahnutú s Európskym parlamentom o revízií Základného nariadenia, ktorá má rozšíriť právomoci EÚ v oblasti úpravy použitia dronov a definovania základných požiadaviek na ich bezpečné použitie civilistami. Na základe žiadosti Európskej komisie, členských štátov a iných zainteresovaných strán vypracovala EASA stanovisko, ktorého cieľom je vytvoriť nový regulačný rámec pre bezpečné použitie dronov, a ktoré má slúžiť ako podklad k novej legislatíve na celoeurópskej úrovni. V rámci stanoviska sa definujú operácie vykonané dronmi v dvoch základných kategóriách:

- A. Otvorená kategória** – kategória operácií s bezpilotnými systémami, ktoré vzhľadom na svoje prevádzkové pravidlá, požiadavky na obsluhu zariadenia, ako aj na technické požiadavky na konkrétny bezpilotný systém nevyžadujú povolenie na vzlet od kompetentnej authority.
- B. Špecifická kategória** – ide o operácie s bezpilotnými systémami, na ktoré je potrebné získať osvedčenie.

Stanovisko okrem iného umožňuje veľký stupeň flexibility pre členské štáty EASA, nakoľko budú schopné si sami definovať bezletové zóny a zóny obmedzenia, resp. lokality, kde budú platiť osobitné pravidlá, napr. oblasti určené pre vzlet modelových lietadiel. Stanovisko obsahuje dva návrhy nariadení: delegovaný akt, ktorý definuje podmienky sprístupnenia bezpilotných systémov na trhu a vykonávacie pravidlo, ktoré definuje podmienky prevádzky bezpilotných systémov a podmienky ich registrácie. Návrh právnej úpravy by mal byť predbežne schválený Európskou komisiou koncom roka 2018.<sup>2</sup>

Čo sa týka vyhotovovania obrazových a zvukovo-obrazových záznamov, súčasná úprava v podobe Smernice 95/46/EC o ochrane fyzických osôb pri spracovaní osobných údajov a voľnom pohybe týchto údajov „*neuplatňuje spracovanie osobných údajov fyzickou osobou v priebehu osobnej činnosti, alebo činnosti týkajúcej sa domácnosti*“, t.j. smernica neupravuje použitie takéhoto materiálu, ak ide výlučne o súkromný účel použitia.<sup>3</sup>

---

<sup>2</sup> EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY. Opinion No 01/2018: Introduction of a regulatory framework for the operation of unmanned aircraft systems in the 'open' and 'specific' categories. [online]. 06.02.2018. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Opinion%20No%2001-2018.pdf>>

<sup>3</sup> ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 95/46/EHS z 24. októbra 1995 o ochrane fyzických osôb pri spracovaní osobných údajov a voľnom pohybe týchto údajov. [online]. 23.11.1995. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/PDF/?uri=CELEX:31995L0046&from=SK>>

25. mája 2018 vstúpi do platnosti Všeobecné nariadenie o ochrane osobných údajov (General Data Protection Regulation - GDPR), ktorého cieľom je okrem iného reagovať aj na technologické zmeny a zlepšiť súčasné pravidlá ochrany osobných údajov zhromažďovaných novými technológiami, vrátane dronmi.

## Aktuálna situácia na Slovensku

Používanie dronov na území Slovenska reguluje **Rozhodnutie Dopravného úradu č. 1/2015**, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Rozhodnutie z 19. augusta 2015 menšie drony radí do dvoch kategórií:

**a) lietadlá-hračky do 0,5 kg** (lietať možné do vzdialenosti 300 m, výška letu nesmie presiahnuť 30m nad zemou)

**b) diaľkovo riadené modely lietadiel do 20 kg** (lietať možné do vzdialenosti 1000 m, výška letu nesmie presiahnuť 120 m nad zemou)

Pre obe kategórie dronov platí, že lietať je zakázané nad obývanými oblasťami, ochrannými pásmami či územiami. Ak maximálna vzletová hmotnosť presahuje 20 kg, bezpilotné lietadlo podlieha evidencii na Dopravnom úrade, požiadavke na poistenie a osoba, ktorá dron ovláda, musí byť držiteľom príslušného osvedčenia odbornej spôsobilosti.

Treba brať zreteľ na fakt, že slovenská legislatíva zatiaľ nie je prispôbena pre situácie, kedy bežný občan využíva drony či iné obdobné zariadenia na zaznamenávanie fotografií či videa. Zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v § 44 stanovuje, že pokiaľ je bezpilotný prostriedok používaný na vyhotovovanie obrazových záznamov alebo obrazovo-zvukových záznamov, pôjde o tzv. *výkon leteckých prác*, na ktoré musí vydať povolenie Ministerstvo obrany SR v súlade so zákonom o ochrane utajovaných skutočností. Podmienky a rozsah na tzv. vykonávanie leteckých prác upravuje povolenie vydané Dopravným úradom. Pred vydaním povolenia a rozhodnutia o určení podmienok skúma dopravný úrad nasledujúce skutočnosti:

- a) evidenciu bezpilotného prostriedku na dopravnom úrade,
- b) či osoba, ktorá bude bezpilotný prostriedok ovládať, absolvovala školenie (spravidla ide o pilota alebo operátora UAV),
- c) či spomínaná osoba, ktorá bude prevádzkovať bezpilotný prostriedok, má absolvované praktické, ako aj teoretické preskúšanie na dopravnom úrade,
- d) spracovanie prevádzkovej príručky.

Po ukončení konania a okamihom vydania oprávnenia na realizáciu leteckých prác na Dopravnom úrade vrátane stanovenia podmienok bezpečnej prevádzky podľa § 7 leteckého zákona, sa začína konanie na Ministerstve obrany SR. Správny poplatok za vydanie povolenia je suma 600 €. Až kým nie je povolenie na vykonávanie leteckých prác vydané, je možné tento

bezpilotný prostriedok prevádzkovať výlučne ako model za splnenia podmienok upravených rozhodnutím Dopravného úradu.<sup>4</sup>

Obrazové záznamy alebo obrazovo-zvukové záznamy sa posudzujú len s ohľadom na charakter utajovaných skutočností, ochrana osobnosti a osobných údajov fyzických osôb je vo všeobecnosti garantovaná čl. 16 ods. 1<sup>5</sup> a čl. 19<sup>6</sup> Ústavy SR a § 12 ods. 1 Občianskeho zákonníka<sup>7</sup> a Zákonom o ochrane osobných údajov.

## 1. Belgicko

Používanie bezpilotných systémov vo vzdušnom priestore Belgicka je upravené **Kráľovským nariadením z 10. apríla 2016**. Podmienky používania dronov sú špecifikované na základe účelu ich použitia, resp. typu vykonanej operácie:

1. **Súkromné použitie:** ide o drony s hmotnosťou menšou ako 1kg s maximálnou vzletovou výškou do 10m. Použitie sa obmedzuje na súkromný pozemok.
2. **Použitie modelov lietadiel na rekreačné a športové účely:** ide o modely so vzletovou hmotnosťou od 1kg do 150kg, ktoré možno obsluhovať len vo vzdušnom priestore vyhradenom na obsluhu modelov lietadiel vymedzeným Belgickým úradom pre civilné letectvo.

Obsluha týchto typov zariadení si nevyžaduje registráciu, potrebu notifikovať kompetentné authority o vykonaní letu, ani povolenie na vzlet.

Ďalšie typy operácií sú podľa nariadenia nasledovné:

3. **Operácie triedy 2:** drony so vzletovou hmotnosťou do 5kg do maximálnej výšky 45m od zeme v rámci zorného uhla pilota,
4. **Operácie triedy 1b:** drony so vzletovou hmotnosťou do 150kg do maximálnej výšky 90 m v rámci zorného uhla pilota, potreba dodržať letovú vzdialenosť minimálne 50m od osôb, či objektov na zemi,
5. **Operácie triedy 1a:** drony so vzletovou hmotnosťou do 150kg do maximálnej výšky 90m v rámci zorného uhla pilota, potreba dodržať letovú vzdialenosť minimálne 50m od osôb, či objektov na zemi.<sup>8</sup>

Podmienky na vykonanie vzletu v rámci týchto operácií sú striktné a vzlety podliehajú niekoľkostupňovému procesu získania povolenia.<sup>9</sup>

<sup>4</sup> DOPRAVNÝ ÚRAD. Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota. [online]. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <<http://letectvo.nsai.sk/letova-prevadzka/lietadla-sposobile-lietat-bez-pilota/>>

<sup>5</sup> „Nedotknuteľnosť osoby a jej súkromia je zaručená. Obmedzená môže byť len v prípadoch ustanovených zákonom.“

<sup>6</sup> (1) Každý má právo na zachovanie ľudskej dôstojnosti, osobnej cti, dobrej povesti a na ochranu mena“.

(2) Každý má právo na ochranu pred neoprávneným zasahovaním do súkromia a rodinného života“

(3) Každý má právo na ochranu pred neoprávneným zhromažďovaním, zverejňovaním alebo iným zneužívaním údajov o svojej osobe.“

<sup>7</sup> Písomnosti osobnej povahy, podobizne, obrazové snímky a obrazové a zvukové záznamy týkajúce sa fyzickej osoby alebo jej prejavov osobnej povahy sa smú vyhotoviť alebo použiť len s jej privolením.

<sup>8</sup> Rozdiel medzi operáciou triedy 1a a 1b sa líši v procese získania povolenia na vzlet.

<sup>9</sup> BELGIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY. Aviation Safety Information Leaflet: Drone Flying. [online]. 2017. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <[https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/asil\\_2017\\_01\\_drone\\_flying.pdf](https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/asil_2017_01_drone_flying.pdf)>

## 2. Česká republika

Použitie bezpilotných systémov v Českej republike *upravuje Doplněk X - Bezpilotní systémy, Předpisu L 2 - Pravidla létání*.<sup>10</sup>

Česká legislatíva rozlišuje tri základné typy bezpilotných lietadiel pre rekreačné a športové účely:

- 1) **Modely lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 25kg:** povolenie na vykonanie letu a evidencia nie sú požadované. Použitie len pre športové účely bez možnosti vykonávania obrazových alebo zvukovo-obrazových záznamov.
- 2) **Bezpilotné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 25kg:** povolenie na vykonaníu letu a evidencia nie sú požadované.  
Legislatíva umožňuje vykonávať súkromné lety za účelom vyhotovovania záznamov (tzv. fotolety) pre výhradne vlastnú bezodplatnú potrebu. Všetky ostatné činnosti sú kvalifikované ako letecké práce či letecká činnosť pre vlastnú potrebu. Táto kategória sa ďalej delí na drony so vzletovou hmotnosťou
  - a) do 0,91kg
  - b) od 0,91kg – 7kg (vyžaduje sa „failsafe system“, v prípade straty kontaktu s pilotom sa zariadenie vráti na miesto vzletu)
  - c) od 7kg – 25kg (vyžaduje sa „failsafe system“)
- 3) **Bezpilotné lietadlá nad 25kg:** povolenie na vykonanie letu a evidencia nutná, pre profesionálne použitie vrátane vykonávania leteckých činností nutné povolenie Úradu pre civilné letectvo.

Použitie dronov je pre súkromné účely umožnené vo vzdušnom priestore triedy G, ide o neriadený priestor, ktorý siaha od zeme do výšky 300 m, pričom sa konkrétne nešpecifikuje osídlenie lokality. Let sa nesmie vykonať nad ochrannými pásmami. Čo sa týka vykonávania letu nad osobami, stavbami a osídleným priestorom, musí byť minimálne dodržaná bezpečná vzdialenosť, ktorú legislatíva charakterizuje ako zabránenie ohrozenia bezpečnosti lietania, osôb a majetku na zemi a životného prostredia.

Na základe stanoviska č. 1/2013 Úradu pre ochranu osobných údajov, v súlade s §10 Zákona o ochrane osobných údajov sa nesmú vyhotovovať zábery čisto súkromných aktivít (predovšetkým v rámci obydlija a príľahlých priestorov) a zábery, ktorými by bola znížovaná ľudská dôstojnosť. Vyhotovenie záznamu sa musí oprieť o súhlas objektu údajov, ktorý musí byť získaný ešte pred samotným vyhotovením záznamu. Eventuálne zábery alebo ich časti obsahujúce osobné údaje vyhotovené nad rámec súhlasu (teda v prípade, že takéto zábery alebo

<sup>10</sup> ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ – MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY. Letecký předpis: Pravidlá létání L 2 – Doplněk X – Bezpilotný systémy. [online]. 16.11.2017. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <<https://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-2/data/effective/doplX.pdf>>

ich časti obsahujú osobné údaje osôb, ktoré svoj súhlas neposkytli) je nutné bez zbytočného odkladu likvidovať.<sup>11</sup>

### 3. Francúzsko

Používanie dronov civilistami je upravené dvoma zákonmi: **Zákonom o koncepcii bezpilotných lietadiel** a **Zákonom o používaní bezpilotných lietadiel** zo 17. decembra 2015. Tieto predpisy, ktoré vstúpili do platnosti 1. januára 2016 definujú civilné použitie dronov v rámci troch kategórií:

- a) rekreačné a súťažné lietanie,
- b) lietanie na experimentálne a testovacie účely a
- c) konkrétne činnosti, kde patria všetky ostatné činnosti vrátane komerčného využitia bezpilotných lietadiel.

Drony používané na rekreačné účely a súťažné lietanie sú ďalej rozdelené do dvoch kategórií. Drony kategórie A do 25 kg môže obsluhovať každý bez oprávňujúcich dokladov za podmienok dodržania základných pravidiel:

- a) používať prístroj v zornom poli pilota,
- b) dodržiavanie bezletových zón,
- c) maximálna výška letu do 150 m nad zemou v neosídlených oblastiach,
- d) na celom území Paríža sa bezpilotné prostriedky nesmú používať, okrem toho platia sezónne zákazy počas štátnych sviatkov, či iných udalostí, napr. Tour de France, Deň dobytia Bastily, atď.

V osídlených oblastiach platí zákaz obsluhy dronov, pred každým letom sa však odporúča skontrolovať povolenú výšku letu cez aplikáciu [geoportail.gouv.fr](http://geoportail.gouv.fr), kde je farebne vyznačená maximálna povolená výška letu:

- a) bez farebného označenia do 150m,
- b) žlté zóny do 100m,
- c) oranžové zóny do 50m,
- d) červené bezletové zóny.<sup>12</sup>

Francúzske predpisy tiež umožňujú let autonómnych dronov do 1kg, ich let však smie trvať maximálne osem minút.

Drony kategórie B definuje legislatíva ako všetky ostatné drony nad 25kg. Tieto nemožno obsluhovať bez povolenia od ministerstva zodpovedného za civilné letectvo. Pred udelením povolenia zisťuje ministerstvo spôsobilosť letu prístroja a schopnosť pilota ho obsluhovať. Povolenie je platné na neurčité obdobie pokiaľ sú splnené podmienky, za ktorých bolo povolenie

<sup>11</sup> ÚŘAD PRO OCHRANU OSOBNÍCH ÚDAJŮ. Zpracování osobních údajů prostřednictvím záznamu z kamer, kterými jsou vybavena bezpilotní letadla. [online]. január 2013. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <[https://www.uoou.cz/files/stanovisko\\_2013\\_1.pdf](https://www.uoou.cz/files/stanovisko_2013_1.pdf)>

<sup>12</sup> GÉOPORTAIL. Restrictions pour drones de loisir. [online]. november 2017. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <<https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>>

vydané. Oprávnení piloti však musia každoročne odovzdať kompetentnému ministerstvu vyhlásenie potvrdzujúce spôsobilosť letu prístroja.<sup>13</sup>

Čo sa týka vyhotovovania obrazových a obrazovo-zvukových záznamov, osoba obsluhujúca dron musí informovať dotknuté osoby a nesmie bez ich povolenia tieto záznamy zverejňovať, či využiť na komerčné účely.<sup>14</sup>

Novinkou v oblasti legislatívy upravujúcej používanie dronov na súkromné účely je zákon z 27. januára 2017, ktorý značne sprísnil používanie dronov v kategórii A. Všetky drony nad 800 g musia byť podľa zákona registrované a ich majitelia sú povinní absolvovať školenie. Nová legislatíva napokon definuje nový priestupok v prípade preletu nad bezletovými zónami, a to „zavinenie z dôvodu nepozornosti a nedbanlivosti“.<sup>15</sup>

#### 4. Chorvátsko

Bezpilotné systémy klasifikuje *Nariadenie o leteckých systémoch* podľa vzletovej hmotnosti, avšak ich prevádzkovanie je upravené podľa kategórií vzdušných priestorov:

- A. **Neobývaný priestor:** priestor bez vyvýšených budov alebo stavenísk, bez prítomnosti iných ľudí okrem prevádzkovateľov letu,
- B. **Zastavaný priestor:** priestor, kde existujú budovy, ktoré nie sú obydliami, či kancelárskymi priestormi. Okrem prevádzkovateľov letu možní prítomní cyklisti, či chodci,
- C. **Obývaný priestor:** priestor zastavaný budovami primárne určenými na bývanie, podnikanie, rekreáciu, atď.,
- D. **Husto obývaný priestor:** centrá miest.

Prevádzkovanie letu je bez špeciálneho povolenia povolené len v rámci kategórií A a B, avšak pilot musí predložiť kompetentnej autorite prehlásenie, že má právnu spôsobilosť na vykonanie letu, prístroj spĺňa všetky náležité technické požiadavky a let je vykonávaný v súlade s platnou legislatívou. Navyše musí počas vykonania letu viesť letový záznam. Let v rámci kategórie C si vyžaduje predloženie vyhlásenia a návod na obsluhu príslušného prístroja. Na vykonanie letu v rámci kategórie D sa vyžaduje povolenie od kompetentnej autority. Všetky bezpilotné systémy nad 5 kg musia byť označené identifikačným štítkom.

Všeobecnými podmienkami vykonania letu sú:

- a) zákaz vykonania letu v noci,
- b) dodržanie letovej vzdialenosti najviac 500 m od pilota,
- c) maximálna vzdialenosť bezpilotných systémov od jednotlivých osôb, zvierat, budov, vodných nádrží, atď je najmenej 30 m,

<sup>13</sup> LIBRARY OF CONGRESS. Regulation of Drones: France. [online]. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <<https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/france.php#Hobby-and-Competition>>

<sup>14</sup> MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ENERGIE ET DE LA MER. Use of drone for recreation purposes. [online]. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <[http://dronerules.eu/assets/covers/Safety-Letter\\_FRANCE\\_RECRE\\_ENGLISH.pdf](http://dronerules.eu/assets/covers/Safety-Letter_FRANCE_RECRE_ENGLISH.pdf)>

<sup>15</sup> JONES DAY. Drones Over Europe: A Regulatory Overview. [online]. 12.10.2017. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <<https://www.lexology.com/library/detail.aspx?g=7257ad71-6f12-4c2c-bfde-ed40088fb961>>

d) maximálna vzdialenosť bezpilotných systémov od skupiny ľudí je 150m.<sup>16</sup>

Vyhотовovanie záznamov bezpilotnými systémami pre súkromné a komerčné účely upravuje striktné osobitné Nariadenie o leteckých záznamoch. Na vyhotovenie záznamov je pilot povinný požiadať o povolenie, pričom k žiadosti musí pripojiť aj ďalšie potrebné dokumenty a informácie, napr. mapu v mierke 1 : 100 000 s vyznačeným miestom snímania, typ kamerového systému, jeho ohniskovú vzdialenosť objektívu, atď. Snímky posudzuje špeciálna komisia zriadená Štátnou geodetickou správou a Ministerstvom obrany. Povolenie vydáva Štátna geodetická správa do 15 dní od ukončenia kontroly Komisiou.<sup>17</sup>

## 5. Írsko

Írska legislatíva je pomerne benevolentná, rovnaké pravidlá sa uplatňujú pre komerčné aj súkromné použitie dronov. Používanie bezpilotných systémov upravuje *Nariadenie Írskeho úradu pre letectvo o malých bezpilotných lietadlách a raketách* z roku 2015. Pilot zariadení s hmotnosťou menšou ako 25 kg je povinný dodržať nasledovné podmienky:

- a) maximálna výška letu 120 m,
- b) maximálna vzdialenosť od pilota 300 m,
- c) maximálna vzdialenosť od osôb, vozidiel a budov 30 m,
- d) minimálna vzdialenosť 120 m od 12 a viac osôb,
- e) zákaz letu v bezletových, vyhradených oblastiach alebo v riadenom vzdušnom priestore (výnimku predstavujú lety s povolením od Úradu).

Na vykonanie letu so zariadením so vzletovou hmotnosťou väčšou ako 4 kg, ale menšou ako 25 kg je potrebné vykonať bezpečnostný tréning. Obsluha zariadení so vzletovou hmotnosťou väčšou ako 25 kg si vyžaduje povolenie od kompetentnej autority. Všetky typy dronov musia byť registrované na Úrade.<sup>18</sup>

Nariadenie neupravuje obsluhu malých zariadení do 1kg s maximálnou vzletovou výškou do 15m. Taktiež Nariadenie špeciálne neupravuje použitie dronov vybavených kamerovým systémom. Vyhotovenie záznamov tretích osôb však podlieha Zákonu o ochrane osobných údajov. Podľa Odseku 2(1)(c)(iii) musia byť takto získané údaje primerané vzhľadom na účel, v rámci ktorého boli vykonané. Teda kamera na drone, ktorá slúži na snímkanie leteckých záznamov by sa nemala použiť na zaznamenanie podobizne, alebo iných osobných údajov.<sup>19</sup>

<sup>16</sup> NARODNE NOVINE. Pravilnik o sustavima bespilotnih zrakoplova. [online]. 6.5.2015. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: <[https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2015\\_05\\_49\\_974.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2015_05_49_974.html)>

<sup>17</sup> NARODNE NOVINE. Uredba o snimanju iz zraka. . [online]. 30.7.2016. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: <[https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2016\\_07\\_70\\_1666.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2016_07_70_1666.html)>

<sup>18</sup> IRISH AVIATION AUTHORITY. Small unmanned aircraft (drones) and rockets order, 2015. [online]. 18.12.2015. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: <[https://www.iaa.ie/docs/default-source/publications/legislation/statutory-instruments-\(orders\)/small-unmanned-aircraft-\(drones\)-and-rockets-order-s-i-563-of-2015.pdf?sfvrsn=26f50bf3\\_6](https://www.iaa.ie/docs/default-source/publications/legislation/statutory-instruments-(orders)/small-unmanned-aircraft-(drones)-and-rockets-order-s-i-563-of-2015.pdf?sfvrsn=26f50bf3_6)>

<sup>19</sup> DATA PROTECTION COMMISSIONER. Guidance on the use of Drones. [online]. december 2015. [cit. 2018-20-02.]. Dostupné na internete: <<https://www.dataprotection.ie/docs/Guidance-on-the-use-of-Drone-Aircraft/1510.htm>>

Pravidlá používania bezpilotných lietadiel v Maďarsku podliehajú striktnej legislatíve, ktorá nerozlišuje medzi komerčným a súkromným použitím dronu. Všetci používatelia dronov musia písomne nahlásiť let Ministerstvu obrany 30 dní pred jeho plánovaným uskutočnením, pričom tento orgán určí vzdušný priestor, v ktorom môže byť let vykonaný. Podľa hobby používateľov ide o nerealistickú a byrokratickú reguláciu, ktorú dodržiavajú jedine profesionálni užívatelia. Nová právna úprava by mala výrazne zjednodušiť podmienky použitia dronov.

Podľa návrhu novely zákona majú existovať 3 kategórie dronov:

- 1) drony s hmotnosťou menšou ako 2 kg, ktoré môžu lietať len počas dňa do výšky 50 m, nevyžaduje sa povolenie od kompetentnej autority,
- 2) drony s hmotnosťou väčšou ako 2 kg ale menšou ako 25 kg, v prípade letu nad 50 m od zeme potreba mať povolenie, resp. v prípade letu v obývaných oblastiach,
- 3) drony s hmotnosťou medzi 25 – 150 kg.

Zariadenia do 250g sa považujú za hračky, ktoré nevyžadujú na vzlet špeciálne povolenie.

Majitelia dronov 1. kategórie musia podľa nového zákona prejsť online kurzom, o ktorom kompetentný orgán automaticky vydá online certifikát. V prípade letu v obývaných oblastiach bude potrebné absolvovanie kurzu a získanie povolenia na vzlet, ktoré osoba získa cez mobilnú aplikáciu HungaroControl. Aplikácia automaticky vyhodnotí žiadosť a odošle povolenie na vzlet, ktorý má trvať maximálne 30 minút. Aplikácia obsahuje informácie o registrovanom zariadení a aktuálnej obsluhu zariadenia, ktoré sa dodatočne odosielať polícií, armáde, Národnej bezpečnostnej službe a Úradu pre ústavnú ochranu. Aplikácia tiež dokáže monitorovať lety bez povolenia a poskytuje užívateľom informácie o aktuálnych poveternostných podmienkach či využití leteckého priestoru.<sup>20</sup>

Obsahom kurzov by malo byť okrem teoretickej a odbornej prípravy aj školenie o využívaní vzdušného priestoru, meteorológii, aerodynamike, krízového manažmentu, či prevádzky a údržby zariadenia.

Napriek inovátorskému prístupu k regulácii bezpilotných lietadiel zostáva platná pôvodná právna úprava, nakoľko medzičasom začala EASA pracovať na jednotnom európskom nariadení pre reguláciu dronov na žiadosť Európskej komisie, ktorá by mala rozhodnúť v tejto otázke koncom roka 2018.<sup>21</sup>

<sup>20</sup> CSERVENÁK, ZOLTÁN. Jön a magyar dróntörvény: nagyon modern, kicsit betarthatatlan. [online]. 14.04.2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <[http://hvg.hu/tudomany/20170414\\_drontorveny\\_dronjogsi\\_dron\\_tanfolyam\\_kepzes\\_jogositvany\\_egyszerusített\\_l\\_egethasznalati\\_engedely\\_mobil\\_alkalmazas](http://hvg.hu/tudomany/20170414_drontorveny_dronjogsi_dron_tanfolyam_kepzes_jogositvany_egyszerusített_l_egethasznalati_engedely_mobil_alkalmazas)>

<sup>21</sup> HALÁSZ, Bálint. Mégsem lesz magyar dróntörvény. [online]. 26.09.2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <<https://twobirdsideas.hu/2017/09/26/megsem-lesz-magyar-drontorveny/>>

## 7. Portugalsko

Legislatíva upravujúca používanie bezpilotných lietadiel v Portugalsku je určená výlučne na zaistenie bezpečnosti vzdušného priestoru. Pravidlá na vyhotovovanie záznamov sú upravené inými právnymi predpismi, vrátane zákona o ochrane osobných údajov. Platí však, že prelet nad koncentráciou viac ako 12 osôb si vyžaduje povolenie od Portugalského leteckého úradu. Pri dodržaní všeobecných pravidiel nie je potrebné povolenie na obsluhu zariadení, legislatíva taktiež neupravuje vyhotovovanie záznamov v obývaných a neobývaných oblastiach s výnimkou bezletových zón.

V Portugalsku sa uplatňujú rovnaké pravidlá pre hobby pilotov ako aj komerčných pilotov. Legislatíva rozlišuje medzi dvoma typmi zariadení:

- a) Lietadlo hračka predstavuje diaľkovo pilotované zariadenie bez spaľovacieho motora s maximálnou prevádzkovou hmotnosťou do 250 g s maximálnou letovou výškou do 30m, takéto zariadenia môžu obsluhovať aj deti od 14 rokov a
- b) bezpilotné lietadlo s prevádzkovou hmotnosťou do 25kg schopné trvalého lietania. Drony kategórie b) môžu letieť v maximálnej výške do 120m v zornom uhle pilota, inak sa vyžaduje povolenie od kompetentnej authority, ktoré možno vyžiadať prostredníctvom emailu.<sup>22</sup>

## 8. Rakúsko

V Rakúsku bola v roku 2014 prijatá pomerne prísna legislatíva, ktorá rozdeľuje územie Rakúska na štyri kategórie lokalít:

- 1) nezastavaný priestor,
- 2) neobývaný priestor,
- 3) obývaný priestor,
- 4) husto obývaný priestor.

Pre každú uvedenú kategóriu platia špeciálne podmienky a povolenia, ktoré závisia od vzletovej hmotnosti a účelu použitia dronu:

- a) drony so vzletovou hmotnosťou menšou ako 5 kg
- b) medzi 5 a 25 kg
- c) medzi 25 a 150 kg

Povolenie na let nie je potrebné žiadať pri splnení nasledujúcich predpokladov:

---

<sup>22</sup> PORTUGUESE CIVIL AVIATION AUTHORITY. Nao deixes nenhuma pergunta no ar. [online]. 2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <<http://www.voanaboa.pt/perguntas-frequentes>>

- A) pokiaľ ide o nekomerčný let
- B) ak dron nie je vybavený kamerovým systémom,
- C) Ak je let vykonaný do vzdialenosti 500 m od pilota
- D) minidrony do 250 g majú povolené lietať do maximálnej výšky 30 metrov bez povolenia, aj keď sú vybavené kamerou.<sup>23</sup>

## 9. Spojené kráľovstvo

Používanie dronov civilistami upravuje *Letecký navigačný príkaz* z roku 2016 (Air Navigation Order). Drony použité na rekreačné účely so vzletovou hmotnosťou nižšou ako 20 kg nevyžadujú povolenie od kompetentnej autority za dodržania všeobecných podmienok, ako udržiavanie vizuálneho kontaktu s prístrojom, zákaz obsluhovať prístroj v blízkosti iných lietadiel, vozidiel a osôb v záujme predchádzania kolízií, letová výška nesmie presiahnuť 120 m a vzdialenosť 500 m bez predchádzajúceho povolenia od kompetentnej autority. Legislatíva ďalej upravuje podmienky pre let takých prístrojov, ktoré dokážu vyhotovovať obrazové a obrazovo-zvukové záznamy. V prípade vykonávania letu prístrojom s kamerou pilot nesmie letieť nižšie ako 150 m nad husto obývaným územím alebo nižšie ako 50 m nad osobou, vozidlom, stavbou, nad ktorou pilot nemá kontrolu.

Používanie dronov na komerčné účely podlieha prísnejším pravidlám. Povolenie sa vydáva na 12 mesiacov s povinnosťou každoročného obnovenia. Pred udelením povolenia musí pilot preukázať spôsobilosť obsluhovať dron, čo zahŕňa preukázanie dostatočného pochopenia teórie a práva letectva.

V júli 2017 vláda Spojeného kráľovstva vydala svoju oficiálnu odpoveď v rámci konzultácií spustených v decembri 2016 o bezpečnom používaní bezpilotných lietadiel. Konzultácia a reakcia sú súčasťou iniciatívy vlády na uvoľnenie špičkovej technológie v oblasti používania dronov a naznačuje pravdepodobný smer budúcej legislatívy. Prvou zásadnou zmenou bude povinná registrácia všetkých bezpilotných lietadiel s hmotnosťou nad 250 g a ich používateľov a rozšírenie absolvovania testov aj pre súkromných užívateľov, ktoré sa očakáva v prvej polovici roku 2018.<sup>24</sup> Predložené odporúčania sa priamo týkajú aj ochrany súkromia a osobných údajov. Podľa zistení Kráľovskej leteckej spoločnosti je veľká časť záujmu verejnosti zameraná na súkromných a nie na komerčných používateľov dronov, ktorí sú povinní dodržiavať smernice o ochrane osobných údajov. Zákon o ochrane osobných údajov z roku 1998 sa nevzťahuje na jednotlivcov, ktorí používajú audiovizuálny materiál na osobné účely.<sup>25</sup> Medzeru v zákone by

<sup>23</sup> AUSTRO CONTROL – AVIATION AGENCY. Operation of Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). [online]. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <[https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/austro\\_control/main.jart?rel=en&content-id=1380112440527](https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/austro_control/main.jart?rel=en&content-id=1380112440527)>

<sup>24</sup> DEPARTMENT FOR TRANSPORT. Unlocking the UK's High Tech Economy: Consultation on the Safe Use of Drones in the UK. [online]. júl 2017. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <[https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/631638/unlocking-the-uks-high-tech-economy-consultation-on-the-safe-use-of-drones-in-the-uk-government-response.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/631638/unlocking-the-uks-high-tech-economy-consultation-on-the-safe-use-of-drones-in-the-uk-government-response.pdf)>

<sup>25</sup> UK PARLIAMENT. Civilian Use of Drones in the EU – European Union Committee Contents: Chapter 6: Data protection and Privacy. [online]. 2015. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <<https://publications.parliament.uk/pa/ld201415/ldselect/ldaucm/122/12209.htm#a40>>

malo vyplniť Všeobecné nariadenie EÚ o ochrane osobných údajov, ktoré má vstúpiť do platnosti v máji tohto roku.<sup>26</sup>

## 10. Spolková republika Nemecko

V súvislosti s rastúcim potenciálom a využívaním dronov na komerčné a súkromné účely zaviedla nemecká Spolková vláda reformu, ktorú možno považovať za začiatok novej éry regulácie dronov v Nemecku. Na rozdiel od predchádzajúcej právnej úpravy, nová reforma kladie zvýšený dôraz na ochranu osobných údajov.

Základné ustanovenia o leteckej doprave, ktoré sa týkajú používania dronov sa nachádzajú v právnych predpisoch *Ministerstva dopravy Spolkovej republiky Nemecko*, a to konkrétne v *Zákone o leteckej doprave (§21a – 21f)* a v *Nariadení o leteckej doprave*. Podľa nemeckej legislatívy sú drony väčšinou predmetom všeobecných pravidiel a nariadení v oblasti letectva, avšak nie sú vyňaté z konkrétnejších obmedzení vzťahujúcich sa na ochranu osobných údajov. Podľa najnovšej reformy Nemecko stanovilo obmedzenia na použitie dronov podľa ich vzletovej hmotnosti: bez obmedzení možno na súkromné účely obsluhovať drony s hmotnosťou menej ako 250 g, zatiaľ čo všetky ostatné drony presahujúce túto hmotnosť musia mať od 1. októbra 2017 ohňovzdorné štítky s menom majiteľa, pričom majú zakázané letieť nad osídlenými lokalitami. Majitelia dronov so vzletovou hmotnosťou nad 2 kg musia prejsť teoretickými skúškami, v prípade obsluhy dronov nad 5 kg je potrebná dodatočná licencia. Zatiaľ, čo prevádzkovanie dronov so vzletovou hmotnosťou nad 25 kg je vo všeobecnosti zakázané, prevádzkovatelia môžu požiadať o udelenie výnimky. Podmienky, podľa ktorých sa výnimky udeľujú sú špecifické pre jednotlivé prípady. Spravidla sa udeľujú pre použitie v neobývaných oblastiach, t.j. na poľnohospodárske, či lesnícke účely.<sup>27</sup>

Pri prevádzkovaní dronov musia zodpovedné osoby preukázať osobnú spôsobilosť obsluhovať takýto druh prostriedku, predložiť doklad o poistení, čo je obzvlášť nevyhnutné, nakoľko majitelia dronov podliehajú objektívnej zodpovednosti. Ďalšie pravidlá okrem majiteľov zasahujú aj výrobcov dronov, ktoré sú vybavené kamerami a GPS – riadiaci systém rádiovkej komunikácie musí byť v súlade príslušnými frekvenčnými pásmami a inými technickými špecifikáciami tiež paralelne s rešpektovaním zákonov na ochranu osobných údajov.

Okrem všeobecných pravidiel leteckej dopravy musia piloti rešpektovať aj tzv. „bezletové zóny“, ktoré zahŕňajú letiská, vojenské a priemyselné zariadenia, verejné podujatia či federálne diaľnice. Bezletové zóny sa neuplatňujú len priestorovo - povolená výška letu dronov je zákonom stanovená do 100 m. Na prekročenie tejto výšky je potrebné dodatočné povolenie od kompetentnej autority.<sup>28</sup>

<sup>26</sup> JONES DAY. Drones Over Europe: A Regulatory Overview. [online]. 12.10.2017. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <<https://www.lexology.com/library/detail.aspx?g=7257ad71-6f12-4c2c-bfde-ed40088fb961>>

<sup>27</sup> Zákon o leteckej doprave

<sup>28</sup> MEYER, David. Drone laws: New German rules aim to stop eye-in-the-sky snooping. [online]. 12.04.2017. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <<http://www.zdnet.com/article/drone-laws-new-german-rules-aim-to-stop-eye-in-the-sky-snooping/>>

Čo sa týka vyhotovovania obrazových alebo obrazovo-zvukových záznamov, nemecký **Zákon o ochrane osobných údajov** nenamieta používanie dronov vybavených kamerovým systémom, pokiaľ slúžia pre „osobnú alebo rodinnú potrebu“, podľa interpretácie Spolkového súdneho dvoru zo 4. 6. 2013.

## 11. Švédsko

Používanie bezpilotných systémov na rekreačné účely vo Švédsku je upravené nariadením Švédskej dopravnej agentúry o bezpilotných lietadlách. Právna úprava rozlišuje tri kategórie dronov podľa vzletovej hmotnosti a účelu použitia. Pre rekreačné účely sa využívajú drony kategórie 1A (vzletová hmotnosť <1,5 kg s kynetickou energiou nepresahujúcou 150 Joulov) a 1B (vzletová hmotnosť od 1,5kg do 7kg s kynetickou energiou nepresahujúcou 1000 Joulov). Bez rozdielu na typ musia byť všetky kategórie dronov vybavené núdzovým vypnutím a automatizovaným letovým systémom v prípade straty kontroly nad prístrojom.

Používanie dronov kategórie 1 na rekreačné účely si nevyžaduje povolenie od kompetentnej authority, avšak všetky lety musia byť zdokumentované v špeciálnom denníku (tzv „logbook“), ktorý obsahuje informácie o čase a mieste letu, identifikačnom čísle prístroja, osobných údajoch pilota, účele vykonania letu, prípadne komplikáciách počas letu. Švédska dopravná agentúra rozhoduje o tom, ktoré oblasti sa klasifikujú ako obmedzený vzdušný priestor, napr. okolie letísk. Úplný zákaz letu je nad väznicami, národnými parkmi a jadrovými elektrárnami. Okrem týchto vymedzených priestorov môžu aj obce požiadať agentúru na základe určitých dôvodov o obmedzenie vzdušného priestoru. Na vykonanie letu v týchto lokalitách sa vyžaduje povolenie od kompetentnej authority. Počas letu musí byť dodržaná maximálna výška letu do 120m nad zemou a vzdialenosť do 500m od pilota.<sup>29</sup> Čo sa týka ochrany osobných údajov v súvislosti s vyhotovovaním obrazových a audiovizuálnych záznamov, na jeseň roku 2016 rozhodol Najvyšší správny súd Švédska, že drony vybavené kamerovým systémom, pri ktorých kamera smeruje na verejne prístupné miesta sú klasifikované ako CCTV kamery, ktoré si vyžadujú licenciu na použitie od krajskej správnej rady. Nielen komerčné, ale aj súkromné využitie dronov sa týmto rozhodnutím zakázalo. 20. júna 2017 nakoniec švédsky parlament prijal legislatívu, ktorá znova umožňuje súkromným osobám prevádzkovať drony s kamerovým systémom bez predchádzajúcej licencie, či súhlasu zo strany štátnych orgánov. Nové ustanovenie nadobudlo účinnosť 1. augusta 2017.<sup>30</sup>

## 12. Krajiny Blízkeho východu

Prevádzkovanie dronov v krajinách Blízkeho východu podlieha striktným pravidlám. Vo všeobecnosti platí potreba získať povolenie na vykonanie akéhokoľvek letu, či už ide o súkromné alebo komerčné účely, napr. Tunisko. V Saudskej Arábii sa bezpilotné prostriedky

<sup>29</sup> LIBRARY OF CONGRESS. Regulation of Drones: Sweden. [online]. [cit. 2018-23-02]. Dostupné na internete: <[https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/sweden.php#\\_ftn24](https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/sweden.php#_ftn24)>

<sup>30</sup> HOFVERBERG, Elin.. Global Legal Monitor: Sweden: Law to Allow Photo Drones Passed. [online]. 28.08.2017. [cit. 2018-23-02]. Dostupné na internete: <https://www.loc.gov/law/foreign-news/article/sweden-law-to-allow-photo-drones-passed/>

považujú za riziko pre verejnú bezpečnosť a sú zakázané. Pri prípadnom porušení tohto zákazu sa udeľuje trest väzením. Koncom roka 2017 egyptský parlament predbežne prijal zákon na obmedzenie použitia dronov, ktoré sú schopné prevážať výbušný materiál.<sup>31</sup>

## **Záver (stručné zhrnutie)**

Vzhľadom na chýbajúcu legislatívu bezpilotných lietadiel na celoeurópskej úrovni sa prístupy k regulácií tohto odvetvia do značnej miery líšia, pričom rozsah rozdielov právnej úpravy medzi jednotlivými skúmanými krajinami často závisí jednak od podpory šírenia nových technológií a na druhej strane od prístupu k bezpečnosti.

Legislatívne podmienky upravujúce používanie dronov sa v sledovaných krajinách líšili predovšetkým v klasifikácii dronov. Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti sa drony delia v *Írsku*, *Portugalsku*, *Spojenom kráľovstve* a v *Spolkovej republike Nemecko*. Na aspekt účelu použitia dronov, resp. kategórie obývanosti letovej zóny sa prihliada v *Belgicku*, *Francúzsku*, *Chorvátsku* a *Rakúsku*. Jedine *maďarská* legislatíva konkrétne neobsahuje žiadnu klasifikáciu podľa parametrov prístrojov, či účelu ich použitia. Krajinami, v ktorých možno vykonať let aj v obývaných oblastiach bez udelenia povolenia kompetentnou autoritou, avšak za podmienky splnenia určitých pravidiel sú *Belgicko*, *Spolková republika Nemecko*, *Spojené kráľovstvo* a *Švédsko*. Spomedzi vybraných krajín v *Maďarsku* platí absolútny zákaz vykonania letu bez predchádzajúceho súhlasu kompetentnej autority.

S rozširovaním civilného použitia dronov sú jednotlivé krajiny povinné čeliť aj aspektu bezpečnosti. Vnútroštátna úprava použitia dronov v sledovaných krajinách má tendenciu obsahovať štandardné prvky obmedzení ako povolená výška a vzdialenosť letu, vykonanie letu v zornom poli pilota, zákaz, resp. obmedzenie letu vo vyhradených oblastiach, potreba získať povolenie pri obsluhu výkonnejších dronov, atď. Na základe nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel sú majitelia výkonnejších dronov povinní svoje zariadenia aj poistiť. Výnimkou je *Maďarsko* a *Spolková republika Nemecko*, kde je potrebné poistiť drony bez ohľadu na ich špecifikáciu.

Vďaka prudkému rozvoju technológií možno badať, že značná časť analyzovaných krajín upravovala svoje zákony týkajúce sa obsluhy dronov v posledných troch rokoch (*Belgicko*, *Francúzsko*, *Írsko*, *Spolková republika Nemecko*, *Spojené kráľovstvo*, *Švédsko*). Tieto legislatívne úpravy súviseli predovšetkým s technologickými zmenami, ktoré so sebou priniesli menšie a výkonnejšie prístroje, často vybavené kamerovým systémom na vyhotovovanie obrazových a obrazovo-zvukových záznamov. V *Spojenom kráľovstve* a vo *Švédsku* sa legislatívne zmeny priamo dotýkali aj ochrany osobných údajov.

---

<sup>31</sup> ESSAM EL-DIN, Gamal. Egyptian parliament approves ban on drones. [online]. 07.11.2017. [cit-2018-23-02]. Dostupné na internete: <<http://english.ahram.org.eg/NewsContent/1/64/281115/Egypt/Politics-/Egyptian-parliament-approves-ban-on-drones.aspx>>

Zistili sme, že regulácia vyhotovovania obrazových a zvukovo-obrazových záznamov pre súkromné účely je okrem Slovenska spomedzi členských štátov EÚ najstriktnejšia v *Chorvátsku*. V *Rakúsku* je potrebné získať povolenie na vzlet pre všetky druhy dronov vybavených kamerovým systémom okrem minidronov. Za rešpektovania základných pravidiel ochrany osobných údajov možno použiť vyhotovené záznamy pre súkromné účely v *Belgicku, Českej republike, Francúzsku, Írsku, Portugalsku, Spojenom kráľovstve, Spolkovej republike Nemecko a vo Švédsku*.

|                        | <b>Právna úprava</b>  | <b>Kategorizácia bezpilotných lietadiel</b>                   | <b>Podmienky letu</b>   | <b>Možnosť vyhotoviť záznam bez povolenia kompetentnej authority</b>                           | <b>Možnosť vykonať let v obývaných oblastiach</b>          | <b>Povolenie na vykonanie letu</b> |
|------------------------|---|---|---|--|--|------------------------------------|
| <b>Belgicko</b>        | Kráľovské nariadenie z 10.4.2016  | Podľa účelu použitia na súkromné a rekreačné a športové účely | hmotnosť menšia ako 1kg s maximálnou vzletovou výškou do 10m. Použitie sa obmedzuje na súkromný pozemok                                   | Áno, ale len v prípade operácie typu 1, t.j. súkromné použitie                                 | Áno, avšak vykonanie letu sa obmedzuje na súkromný pozemok | Nie                                |
| <b>Česká republika</b> | Doplněk X - Bepilotní systémy, Předpis L 2 - Pravidla létání                        | Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti                          | Výkon letu vo vzdušnom priestore typu G, maximálna výška letu do 300m, dodržanie bezpečnej vzdialenosti                                   | Áno, legislatíva umožňuje vykonávať súkromné lety za účelom vyhotovenia snímok (tzv. fotolety) | Legislatíva neupravuje                                     | Nie                                |
| <b>Francúzsko</b>      | Zákon o koncepcii bezpilotných lietadiel a Zákon o používaní bezpilotných lietadiel | Podľa účelu použitia a maximálnej vzletovej hmotnosti         | Maximálna výška letu do 150 metrov v neosídlenom priestranstve, na celom území Paríža zákaz vykonať let, okrem toho platia sezónne zákazy | Áno, ale potreba informovať dotknuté osoby   | Nie  | Nie                                |
| <b>Chorvátsko</b>      | Nariadenie o leteckých systémoch  | Podľa kategórií leteckých priestorov                          | Podľa kategórií leteckých priestorov  | Nie  | Nie bez povolenia od kompetentnej authority                | Áno v prípade obývaného priestoru  |

|                           |   |  |   |   |  |  |
|---------------------------|---|--|---|---|--|--|
| <b>Írsko</b>              | Nariadenie Írskeho úradu pre letectvo o malých bezpilotných lietadlách a raketách | Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti       | maximálna výška letu do 120m, vzdialenosť do 300m                                 | Áno   | Kompetentná autorita určuje oblasti, kde je možné vykonať let bez povolenia                        | Nie pre drony so vzletovou hmotnosťou do 25kg                                    |
| <b>Maďarsko</b>           | Vládne nariadenie o použití vzdušného priestoru Maďarska                          | Legislatíva neobsahuje klasifikáciu dronov | Kompetentná autorita určuje podmienky letu po udelení povolenia na vykonanie letu | Legislatíva neupravuje  | Nie bez povolenia od kompetentnej authority  | Áno  |
| <b>Portugalsko</b>        | Nariadenie č. 1093/2016   | Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti       | Maximálna výška letu do 120m v prípade dronov do 25kg                             | Podmienky vyhotovovania a použitia záznamov upravuje Zákon o ochrane osobných údajov                      | Legislatíva neupravuje, avšak platí zákaz vykonania letu nad 12 a viac osobami                     | Áno pre drony nad 25kg   |
| <b>Rakúsko</b>            | Zákon o leteckej doprave  | Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti       | Podľa kategórií leteckých priestorov  | Nie   | Nie bez povolenia od kompetentnej authority  | Nie ak ide o bezodplatné použitie dronov, drony bez kamery, minidrony s kamerami |
| <b>Spojené kráľovstvo</b> | Letecký navigačný príkaz  | Podľa maximálnej vzletovej hmotnosti       | Maximálna výška letu do 120m a vzdialenosť do 500m                                | Podmienky vyhotovovania a použitia záznamov upravuje Zákon o ochrane osobných údajov, taktiež je potrebné | Áno za podmienky dodržovania všeobecných pravidiel a rešpektovania bezletových, či obmedzených zón | Nie  |

|   |   |   |   |   |  |     |
|---|---|---|---|---|--|-----|
|   |   |   |   | dodržiavať<br>prikázané<br>vzdialenosti.  |  |     |
| <b>Spolková<br/>republika<br/>Nemecko</b> | Zákon o leteckej<br>doprave a<br>Nariadenie o<br>leteckej doprave               | Podľa maximálnej<br>vzletovej hmotnosti | Maximálna výška<br>letu do 100m                             | Podmienky<br>vyhotovovania a<br>použitia záznamov<br>upravuje Zákon o<br>ochrane osobných<br>údajov | Nie, s výnimkou<br>dronov pod 0,25kg                                     | Nie |
| <b>Švédsko</b>                            | Nariadenie<br>Švédskej<br>dopravnej<br>agentúry o<br>bezpilotných<br>lietadlách | Podľa maximálnej<br>vzletovej hmotnosti | Maximálna výška<br>letu do 120m<br>a vzdialenosť do<br>500m | Áno, ak ide<br>o súkromný účel<br>použitia záznamov   | Áno, za podmienky<br>rešpektovania<br>bezletových, či<br>obmedzených zón | Nie |

Pozn.: V tabuľke sú uvedené informácie týkajúce sa len bezodplatného použitia civilných dronov

## Použitá literatúra

1. AUSTRO CONTROL – AVIATION AGENCY. Operation of Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). [online]. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: [https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/austro\\_control/main.jart?rel=en&content-id=1380112440527](https://www.austrocontrol.at/jart/prj3/austro_control/main.jart?rel=en&content-id=1380112440527)
2. BELGIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY. Aviation Safety Information Leaflet: Drone Flying. [online]. 2017. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: [https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/asil\\_2017\\_01\\_drone\\_flying.pdf](https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/asil_2017_01_drone_flying.pdf)
3. CSERVENÁK, ZOLTÁN. Jön a magyar dróntörvény: nagyon modern, kicsit betarthatatlan. [online]. 14.04.2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: [http://hvg.hu/tudomany/20170414\\_drontorveny\\_dronjogsi\\_dron\\_tanfolyam\\_kepzes\\_jogositvany\\_egyszerusített\\_legterhasznalati\\_engedely\\_mobil\\_alkalmazas](http://hvg.hu/tudomany/20170414_drontorveny_dronjogsi_dron_tanfolyam_kepzes_jogositvany_egyszerusített_legterhasznalati_engedely_mobil_alkalmazas)
4. DATA PROTECTION COMMISSIONER. Guidance on the use of Drones. [online]. december 2015. [cit. 2018-20-02.]. Dostupné na internete: <https://www.dataprotection.ie/docs/Guidance-on-the-use-of-Drone-Aircraft/1510.htm>
5. DEPARTMENT FOR TRANSPORT. Unlocking the UK's High Tech Economy: Consultation on the Safe Use of Drones in the UK. [online]. júl 2017. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: [https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/631638/unlocking-the-uks-high-tech-economy-consultation-on-the-safe-use-of-drones-in-the-uk-government-response.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/631638/unlocking-the-uks-high-tech-economy-consultation-on-the-safe-use-of-drones-in-the-uk-government-response.pdf)
6. DOPRAVNÝ ÚRAD. Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota. [online]. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <http://letectvo.nsat.sk/letova-prevadzka/lietadla-sposobile-lietat-bez-pilota/>
7. ESSAM EL-DIN, Gamal. Egyptian parliament approves ban on drones. [online]. 07.11.2017. [cit-2018-23-02]. Dostupné na internete: <http://english.ahram.org.eg/NewsContent/1/64/281115/Egypt/Politics-/Egyptian-parliament-approves-ban-on-drones.aspx>
8. EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY. Opinion No 01/2018: Introduction of a regulatory framework for the operation of unmanned aircraft systems in the 'open' and 'specific' categories. [online]. 06.02.2018. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Opinion%20No%2001-2018.pdf>
9. EUROPEAN COMMISSION. Aviation: Commission is taking the Europe drone sector to new heights. [online]. 16.06.2016. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-17-1605\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-1605_en.htm)

10. GÉOPORTAIL. Restrictions pour drones de loisir. [online]. november 2017. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/restrictions-pour-drones-de-loisir>
11. HALÁSZ, Bálint. Mégsem lesz magyar dróntörvény. [online]. 26.09.2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <https://twobirdsideas.hu/2017/09/26/megsem-lesz-magyar-drontorveny/>
12. HOFVERBERG, Elin.. Global Legal Monitor: Sweden: Law to Allow Photo Drones Passed. [online]. 28.08.2017. [cit. 2018-23-02]. Dostupné na internete: <https://www.loc.gov/law/foreign-news/article/sweden-law-to-allow-photo-drones-passed/>
13. IRISH AVIATION AUTHORITY. Small unmanned aircraft (drones) and rockets order, 2015. [online]. 18.12.2015. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: [https://www.iaa.ie/docs/default-source/publications/legislation/statutory-instruments-\(orders\)/small-unmanned-aircraft-\(drones\)-and-rockets-order-s-i-563-of-2015.pdf?sfvrsn=26f50bf3\\_6](https://www.iaa.ie/docs/default-source/publications/legislation/statutory-instruments-(orders)/small-unmanned-aircraft-(drones)-and-rockets-order-s-i-563-of-2015.pdf?sfvrsn=26f50bf3_6)
14. JONES DAY. Drones Over Europe: A Regulatory Overview. [online]. 12.10.2017. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <https://www.lexology.com/library/detail.aspx?g=7257ad71-6f12-4c2c-bfde-ed40088fb961>
15. LIBRARY OF CONGRESS. Regulation of Drones: France. [online]. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: <https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/france.php#Hobby-and-Competition>
16. LIBRARY OF CONGRESS. Regulation of Drones: Sweden. [online]. [cit. 2018-23-02]. Dostupné na internete: [https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/sweden.php#\\_ftn24](https://www.loc.gov/law/help/regulation-of-drones/sweden.php#_ftn24)
17. MEYER, David. Drone laws: New German rules aim to stop eye-in-the-sky snooping. [online]. 12.04.2017. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <http://www.zdnet.com/article/drone-laws-new-german-rules-aim-to-stop-eye-in-the-sky-snooping/>
18. MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ENERGIE ET DE LA MER. Use of drone for recreation purposes. [online]. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: [http://dronerules.eu/assets/covers/Safety-Leaflet\\_FRANCE\\_RECRE\\_ENGLISH.pdf](http://dronerules.eu/assets/covers/Safety-Leaflet_FRANCE_RECRE_ENGLISH.pdf)
19. NARODNE NOVINE. Pravilnik o sustavima bespilotnih zrakoplova. [online]. 6.5.2015. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2015\\_05\\_49\\_974.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2015_05_49_974.html)

20. NARODNE NOVINE. Uredba o snimanju iz zraka. . [online]. 30.7.2016. [cit. 2018-20-02]. Dostupné na internete: [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2016\\_07\\_70\\_1666.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2016_07_70_1666.html)
21. PORTUGUESE CIVIL AVIATION AUTHORITY. Nao deixes nenhuma pergunta no ar. [online]. 2017. [cit. 2018-21-02]. Dostupné na internete: <http://www.voanaboa.pt/perguntas-frequentes>
22. UK PARLIAMENT. Civilian Use of Drones in the EU – European Union Committee Contents: Chapter 6: Data protection and Privacy. [online]. 2015. [cit. 2018-22-02]. Dostupné na internete: <https://publications.parliament.uk/pa/ld201415/ldselect/lddeucom/122/12209.htm#a40>
23. ÚRADNÝ VESTNÍK EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 95/46/EHS z 24. októbra 1995 o ochrane fyzických osôb pri spracovaní osobných údajov a voľnom pohybe týchto údajov. [online]. 23.11.1995. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/PDF/?uri=CELEX:31995L0046&from=SK>
24. ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ – MINISTERSTVO DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY. Letecký predpis: Pravidlá létání L 2 – Doplněk X – Bezpilotný systémy. [online]. 16.11.2017. [cit. 2018-16-02]. Dostupné na internete: <https://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-2/data/effective/doplX.pdf>
25. ÚŘAD PRO OCHRANU OSOBNÍCH ÚDAJŮ. Zpracování osobných údajů prostřednictvím záznamu z kamer, kterými jsou vybavena bezpilotní letadla. [online]. január 2013. [cit. 2018-19-02]. Dostupné na internete: [https://www.uoou.cz/files/stanovisko\\_2013\\_1.pdf](https://www.uoou.cz/files/stanovisko_2013_1.pdf)

Bratislava 22. marca 2018