

17. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 26. septembra 2018 vo veci financovania železničných projektov a prípravy železničných projektov



Boris Kollár

Predseda Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre verejnú správu

NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Dátum zaevidovania: 26-09-2018	
Číslo spisu: PREJS-498/2018	Prílohy: -
Listy: 2/-	ZH LU

Bratislava, 24. 9. 2018

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Cestná doprava nie je jediná o ktorú sa spoločne so svojim odborným tímom zaujímam a preto by som sa chcel opýtať na stav financovania železničného projektu Puchov - Považská Teplá. Je zrejmé, že z hľadiska ochrany životného prostredia patrí región okresov Púchov a Považská Bystrica medzi najdôležitejšie na Považí, pričom viac ako 70 % plôch týchto okresov patrí do chránenej krajinej oblasti Strážovské vrchy a Javorníky.

Podľa verejne prístupných informácií, rozpočtové náklady stavby sú vo výške 364,938 mil. eur, financovanie prebieha z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Prioritná os 1 Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov a zároveň zo štátneho rozpočtu. Uvedomujem si, že uvedený železničný projekt je mimoriadne dôležitý, keďže hlavným účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate s cieľom dosiahnuť európske parametre podľa medzinárodných dohôd AGC (európska dohoda o medzinárodných železničných magistrálach) a AGTC (európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy).

Viem, že ide o projekt na ktorom už 2 roky prebiehajú stavebné práce, ale mňa by momentálne zaujímal administratívny proces čerpania finančných prostriedkov. V nadväznosti na vyššie uvedené skutočnosti by som sa Vás preto chcel spýtať:

1) Kedy plánujete zakontrahovať uvedený projekt v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 - 2020?

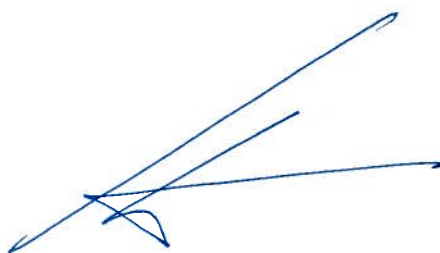
2) Prebieha na uvedenom projekte výstavba bez meškania alebo je identifikovane nejaké zdržanie? Ak áno aké?

3) Ak je identifikovane zdržanie, ktoré by mohlo byť auditmi klasifikovane ako "predvídateľné" a časť výdavkov by bola neoprávnená a následne dofinancovaná z iných zdrojov, máte pripravené náhradné projekty? Ak áno aké?

4) V súčasnosti sa finalizuje verejná súťaž na výstavbu trate Devínska Nová Ves - Malacky a Kúty - štátna hranica, kde prebiehala verejná súťaž od roku 2016. Tento úsek by mal byť financovaný z nástroja na prepájanie Európy (CEF - Connection Europe Facility), kde sú oprávnené výdavky pre tuto výzvu do konca roku 2020. Je zrejmé, že stavbu nie je možné ukončiť do uvedeného termínu. Preto sa chcem informovať, či plánujete žiadať o predĺženie obdobia oprávnenosti alebo

počítate s možnosťou dokončenia stavby aj z iných zdrojov, napr. ďalší operačný program 2021 - 2027?

5) Aké projekty v oblasti železníc máte v pláne nechať pripravené svojmu nástupcovi alebo aké projekty plánujete realizovať v ďalšom potenciálnom funkčnom období?

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, abstract shape.

Vážený pán
Arpád Érsek
Minister dopravy a výstavby SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava