

26. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beluského podanú 21. júna 2018 vo veci problematiky Terminálu intermodálnej prepravy Žilina

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 19-07-2018		
Číslo spisu: PRED-415/2018		
Listy: 31-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 12. júla 2018
Číslo: 53461/2018-M
Stupeň dôvernosti: INT

Vážený pán poslanec,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov Vám zasielam odpoveď na interpeláciu zo dňa 21. júna 2018, týkajúcu sa problematiky Terminálu intermodálnej prepravy Žilina.

K Vašej interpelácii uvádzam nasledujúce odpovede na otázky.

1. Koľko bolo vynaložených nákladov na údržbu areálu a žeriavov od 31. 8. 2015 do súčasnosti?

Náklady na údržbu a revíziu zdvíhacích zariadení predstavovali za obdobie od 31. 8. 2015 do súčasnosti 218 00,00 €. Náklady súvisia s pravidelnou údržbou tak, aby bola dodržaná Vyhláška č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach.

2. Koľko financií z verejných zdrojov bolo vynaložených na výkup pozemkov súvisiacich s výstavbou tohto prekladiska?

Na výkup pozemkov na výstavbu TIP Žilina sa z verejných zdrojov vynaložilo 7 303 526, 16 €.

3. Ako sa plánujú využiť pozemky o rozlohe cca 10,3 ha, na ktorých v súčasnosti nič nestojí a ani sa inak nevyužívajú, ale boli v súvislosti s výstavbou areálu prekladiska odkúpené?

V súčasnosti nezastavané pozemky v areáli TIP Žilina boli plánované na využitie v rámci 2. etapy výstavby a dobudovania TIP Žilina. Druhá etapa výstavby a dobudovania terminálu nebude realizovaná ŽSR. V zmysle Koncesnej dokumentácie táto možnosť náleží budúcemu koncesionárovi, ktorý bude mať právo využívať pozemky na dobudovanie zariadení súvisiacich s hlavnými, ako i vedľajšími terminálovými službami ako napr. ďalšie skladovacie alebo parkovacie priestory, opravárenské dielne na opravu kontajnerov, priestory na prebaľovanie kontajnerov, priestory na poskytovanie colných služieb, priestory na opravy vozňov.

4. Kedy bude verejnosti známy prevádzkovateľ prekladiska?

V súčasnosti prebieha proces verejného obstarávania, ktorý nie je ukončený. Prevádzkovateľ prekladiska bude verejnosti známy až po úspešnom ukončení procesu verejného obstarávania.

5. Aké benefity bude mať SR po spustení prevádzky prekladiska?

Po spustení prevádzkovania Terminálu intermodálnej prepravy Žilina dôjde k naplneniu jeho základných cieľov a potrieb, ktorými sú zlepšenie intermodálnej prepravy v sieti Sever - Juh, podpora prechodu z cestnej dopravy na železničnú, zníženie dopravného preťaženia cestnej siete, nehodovosti, emisií, hluku a negatívneho vplyvu cestnej dopravy na klímu. Okrem spomenutého ŽSR dosiahne zvýšenie výnosov z úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a podporí sa celková efektivita prepravy tovarov v podnikateľskom prostredí Žilinského kraja a okolia.

6. Ako sa na celý projekt pozerá Ministerstvo dopravy a výstavby SR z pohľadu hodnoty za peniaze?

Pri budovaní dopravných stavieb s využitím európskych fondov je jednou z povinných súčastí štúdia uskutočniteľnosti. Tá okrem iného skúma aj socioekonomické prínosy štátu, ktoré sa predpokladajú z vybudovania dopravného diela. Ide hlavne o zníženie požiadaviek na štátny rozpočet vyplývajúcich z tzv. externých výdajov za dopravu, do ktorých sa počítajú všetky možné vplyvy, počínajúc investíciami a končiac ekologickými záťažami. Porovnávaním existujúceho stavu a budúceho predpokladaného stavu sa získavajú potrebné údaje. Z nich vyplýva, že výstavba nových intermodálnych terminálov vytvára nové možnosti realizácie kombinovanej dopravy, čo je jeden z najrealistickejších spôsobov, ako presunúť hlavne diaľkové nákladné prepravy z ciest na iné, trvalo udržateľnejšie druhy dopravy, ako sú železničná, vnútrozemská vodná alebo námorná príbrežná doprava.

Z týchto dôvodov MDV SR hodnotí výstavbu ako vysoko progresívnu aktivitu smerujúcu k celkovému zlepšeniu nákladnej dopravy.

S úctou



Vážený pán
Martin Beluský
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava