

21. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky T. Bastrnáka podanú 23. mája 2018 vo veci križovatky ciest z Komárna do Nových Zámkov

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 19-06-2018		
Číslo spisu: PREDS-351/2018		
Listy: 21	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

Bratislava 19. júna 2018
Číslo: 03721/2018/SRP/47968-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na Vaše otázky uvedené v písomnej interpelácii zo dňa 23. mája 2018 vo veci rizikovej križovatky cesty 64 z Komárna do Nových Zámkov a cesty 63 z Komárna do Štúrova odpovedám nasledovne.

Otázka č. 1: Plánujete realizovať kruhový objazd na predmetnej križovatke?

Odpoveď:

Ministerstvo dopravy a výstavby SR (MDV SR) vzhľadom na obmedzené zdroje na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy v súčasnosti neplánuje realizáciu predmetnej križovatky ako kruhový objazd. Ako MDV SR už viackrát informovalo, zdroje v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 v súčasnosti nepostačujú na všetky potrebné a pripravované cestné projekty. MDV SR dlhodobo upozorňuje na skutočnosť, že štát musí prijať zásadné strategické rozhodnutie, z čoho bude financovať výstavbu infraštruktúry po vyčerpaní európskych fondov.

Zároveň Vás ubezpečujem, že MDV SR vyvinie maximálne úsilie na zabezpečenie zvýšenia zdrojov na realizáciu opatrení na zlepšenie plynulosti a bezpečnosti premávky, ktoré stanovila štúdia realizovateľnosti „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“.

Otázka č. 2: Akú formu riešenia tejto problémovej križovatky považujete za najvhodnejšiu?

Odpoveď:

Ministerstvo dopravy a výstavby si plne uvedomuje závažnosť dopravnej situácie na križovatkách v meste Komárno. Preto bola prostredníctvom organizácie Slovenská správa ciest vypracovaná štúdia realizovateľnosti „I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno“, prostredníctvom ktorej bola posúdená aj križovatka ciest I/63 a I/64 na okraji intravilánu mesta Komárno. Spomínaná štúdia realizovateľnosti navrhuje ako najvhodnejšie riešenie, aby sa v záujme plynulosti a bezpečnosti premávky zriadili samostatné odbočovacie dopravné pruhy vo všetkých smeroch, čo priestorové možnosti územia umožňujú. Toto riešenie sa v Komárne v prípade získania dodatočných zdrojov na cesty I. triedy aj bude realizovať.

S pozdravom



Vážený pán
Tibor Bastrnák
poslanec NR SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava