

7. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky A. Zemanovej podanú 10. mája 2018 vo veci výstavby nových priehrad v starom koryte Dunaja

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-06-2018		
Číslo spisu: PREDS-326/2018		
Listy: 21-	Prílohy: —	
RZ	ZH	LU

Bratislava 5. júna 2018
Číslo: 18007/2018/SVSR/40816-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list PREDS-266/2018 z 10. mája 2018) Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci výstavby nových priehrad v starom koryte Dunaja.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

1. *Výrub brehových porastov*

Táto otázka spadá plne do kompetencií rezortu životného prostredia, ktorý predmetný výrub zabezpečoval.

2. *Odborný tím*

Konkrétne úpravy brehov a s ním súvisiace posudky, ako aj tím odborníkov, ktorí sa na nich podieľajú, takisto spadajú pod rezort životného prostredia.

V rámci Ministerstva dopravy a výstavby SR bola zriadená spoločná slovensko-maďarská pracovná skupina pre strategické environmentálne posudzovanie, ktorej členmi sú odborníci s mnohoročnými skúsenosťami a rozhľadenosťou v problematike Sústavy vodných diel Gabčíkovo - Nagymaros, experti s rôznym vedeckým, ale aj právnym zameraním. Cieľom splnomocnencami vytvorenej skupiny je nájsť optimálne riešenie pre zvýšenie dynamiky prúdenia vody v ramenných sústavách, a všeobecne pre dosiahnutie stavu čo najbližšieho tomu pôvodnému. Vzájomne akceptovateľné riešenie má byť podkladom k budúcej dohode medzi dvoma krajinami v rámci sporu vo veci Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros.

3. *Problematika športovej plavby*

Ministerstvo dopravy a výstavby SR oficiálne dohliada na bezpečnosť športovej a komerčnej plavby prostredníctvom Dopravného úradu. Problematiku manipulácií na stupni Čunovo riešia zástupcovia Ministerstva životného prostredia SR prostredníctvom ním zriadených štátnych podnikov.

Pohyb športových plavidiel cez stupeň Čunovo závisí v prvom rade od bezpečnosti športovcov a následne od vodohospodárskych podmienok na Dunaji, ako aj od technického stavu objektov. Nízky stav prietoku Dunaja spôsobuje problém vo výpustnej časti sklzu a plavebná komora pracuje v dočasnom režime, kedy je potrebné na každé preplavenie spracovať Plavebné opatrenie. Plavba športových plavidiel do Gabčíkova je v zmysle Plavebného opatrenia z dôvodu bezpečnosti zakázaná.

4. *Stupeň Čunovo, preplavovanie*

Podobne ako v predchádzajúcich bodoch, by otázka mala byť smerovaná na zástupcov Ministerstva životného prostredia SR, ktorí prostredníctvom svojich odborných inštitúcií

pripravujú vyriešenie tohto problému tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť preplavovaných športových plavidiel a ich posádok.

5. *Systémové opatrenia*

Platná legislatíva v SR má dostatočný charakter, aby nedochádzalo k ohrozovaniu zdravia a životov. Snahou je, aby nielen legislatíva, ale aj skutkový stav toto zabezpečovali.

S pozdravom



Vážená pani

Anna Zemanová

poslankyňa Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán

Andrej Danko

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava