

7. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky A. Zemanovej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka podaná 10. mája 2018 vo veci výstavby nových priehrad v starom koryte Dunaja



Anna Zemanová

Poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 10-05-2018		
Číslo spisu: PRED-266/2018		
Listy: 3/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

V Bratislave dňa 9. mája 2018

Vážený pán minister,

Verejnosť, ako aj odborníci, so znepokojením sledujú prípravu kontroverzného zámeru na prehradenie starého koryta Dunaja vodnými dielami. Znepokojujúce je najmä to, že zámer sa pripravuje v tichosti, bez odbornej diskusie. Zámer je v priamom rozpore s výsledkami a závermi viacerých aktuálnych výskumných úloh a európskych projektov. Celý tento proces vrhá zlé svetlo na úroveň vodného hospodárstva a vodného staviteľstva na Slovensku.

Podľa signatárov petície realizáciou tohto zámeru hrozí porušenie požiadaviek Európskej rámcovej smernice o vode, smernice o biotopoch, Belehradského dohovoru o režime plavby na Dunaji, dokumentov ako Spoločné vyhlásenie o hlavných zásadách rozvoja vnútrozemskej lodnej dopravy, ochrane životného prostredia v povodí rieky Dunaj a manuál najlepšej praxe pri udržateľnom plánovaní vodných ciest. Okrem toho, realizácia tohto zámeru ohrozí ďalšie zdroje pitnej podzemnej vody žitného ostrova a prakticky zlikviduje potenciál územia pre vznik Národného parku Podunajsko, ktorého vytvorenie podporuje široká skupina vedeckej obce a samospráv.

Ako poslankyňa NR SR som zároveň členka Výboru pre pôdohospodárstvo a životné prostredie. V tejto oblasti sa zaoberám aj problematikou výstavby nových priehrad.

K tejto problematike je verejnosti predložená petícia občanov proti výstavbe nových priehrad na starom koryte Dunaja.

V uvedených súvislostiach žiadam o zodpovedanie nasledovných otázok :

1. V týchto dňoch je verejnosť svedkom nezmyselného a drastického výrubu brehových porastov Dunaja. Realizuje ho správca toku. Environmentalisti, ale aj špičkoví vodohospodárski odborníci sa na túto činnosť pozerajú s obavami, ako aj na pretrvávajúcu prax obsypávania brehov Dunaja lomovými kameňmi na miestach, kde to nie je potrebné. Táto forma opevnenia brehov bola bežná v 60-70. rokoch minulého storočia, ktorú medzičasom podunajské štáty EÚ opustili a opevnené brehy uvádzajú do pôvodného prírodného stavu.
Vážený pán minister, obraciam sa na Vás so žiadosťou, aby ste mňa i verejnosť informovali o opatreniach, ktoré zastavia bezdôvodnú ťažbu dreva z brehových porastov a obmedzia zabudovávajúce objemy kameňa do citlivých pobrežných biotopov, a to so zdôvodnením, že ide o protipovodňovú ochranu.
2. Odporúčam zriadiť širší tím odborníkov zo sféry výskumu, akademického vzdelávania, prevádzky, ochrany prírody, ktorí posúdia adekvátnosť a vhodnosť ako aj mieru dopadov vyššie uvedených úprav brehov Dunaja, ktoré sa realizovali začiatkom roku 2018.

Vážený pán minister, kedy nám predložíte odborné posúdenie a odporúčania, ako by sme mali správne vodohospodársky a ekologicky robiť opatrenia na Dunaji? Prosím, informujte ma o tíme expertov, ktorí v súčasnosti predkladajú a posudzujú zásahy do brehov starého koryta Dunaja.

3. V súvislosti s možnou výstavbou nových vodných diel na Dunaji sa objavil aj existujúci problém s pohybom športovej a rekreačnej plavby cez objekty VD Gabčíkovo. Slovensko je čiernym bodom na mape najväčšej európskej rieky – Dunaja, pretože si roky neplní svoju povinnosť zabezpečovať vhodný, plynulý a bezpečný prechod malých športových a rekreačných plavidiel cez objekty VD Gabčíkovo. Na stupni Čunovo boli z verejných prostriedkov a za odbornej pomoci nemeckých vodákov a odborníkov vybudované špeciálne objekty na preplavovanie malých turistických plavidiel. Niekoľko rokov sa úspešne prevádzkovali. Zodpovedné inštitúcie ich však už roky neprevádzkujú. Pravidelný a verejne publikovateľný režim preplavovaných športových plavidiel cez plavebné komory je zabezpečený na všetkých vodných dielach v Nemecku a Rakúsku. Na Slovensku zodpovedné inštitúcie tvrdia, že zavedenie takéhoto režimu nedokážu zabezpečiť a odmietajú súčinnosť pri jeho zabezpečení, napriek snahám zástupcov malej športovej plavby, ktorí zodpovedné orgány upozornili na to, že prekonávanie VD Čunovo a Dunakiliti je buď nemožné, respektíve krajne nebezpečné a život ohrozujúce. To je nielen porušením medzinárodných záväzkov vyplývajúcich z Belehradského dohovoru, ale je to predovšetkým hrubé zanedbanie zodpovednosti zodpovedných orgánov vedúce k priamemu ohrozeniu zdravia a života občanov/vodákov, ktorí sa po rieke pohybujú: ide o vyše 2 000 bezmotorových plavidiel, ktoré ročne prechádzajú týmto úsekom toku Dunaja, čo v letnej sezóne predstavuje viac ako 50% z počtu všetkých plavidiel, ktoré sa plavia po prúde v oblasti Gabčíkova.
4. Kedy a akým spôsobom bude na VD Čunovo, ktoré je na medzinárodnej vodnej ceste, zabezpečený adekvátny verejne prístupný a pravidelný režim preplavovania malých športových a rekreačných plavidiel?
5. Aké systémové opatrenia budú aplikované dovedy tak, aby nebolo ohrozené zdravie a životy obyvateľov?

S úctou



Vážený pán
Arpád Érsek
Minister
Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Nám. Slobody č. 6
P.O.Box 100
810 05 Bratislava