

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Ivana podanú 2. marca 2018 vo veci systému cestného mýta

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 04-04-2018		
Číslo spisu: PRED-210/2018		
Listy: 3/-	Prílohy: -	
RZ	ZH	LU

Bratislava 29. marca 2018
Číslo: 13598/2018/OVPA/25103-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list PRED-118/2018 z 2.03.2018)
Vám zasielam odpoveď na Vašu písomnú interpeláciu vo veci systému cestného mýta.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledujúce informácie:

Otázka č. 1:

Na Slovensku funguje mýtny systém od roku 2010. Ide o mýtny systém, ktorý umožňuje veľmi flexibilne meniť a upravovať spoplatnenú cestnú sieť, ako aj využívať tento systém na reguláciu nežiaducich vplyvov cestnej dopravy, alebo projektovanie cestnej siete či poskytovať dáta pre ďalšie subjekty verejnej sféry, ako napríklad políciu alebo colné úrady.

Celkový výber mýta je ovplyvnený predovšetkým intenzitou dopravy, rozsahom spoplatnenej cestnej siete, výškou jednotlivých sadzieb ale napríklad aj výškou zliav pre ekologické vozidlá. Preto nie je správne matematicky porovnávať výber mýta medzi jednotlivými rokmi bez poznania širších vzťahov a efektov, ktoré majú na celkový výber vplyv.

Výnosy ETC (€)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Výber ETC	141 625 057	153 947 419	154 795 121	159 347 359	183 399 850	187 454 742	193 428 702	201 206 792

Rovnako komplikované je aj porovnávanie nákladov na mýto. Základná sadzba mýta, ktorá vzišla zo súťaže je v zmysle zmluvy pravidelne valorizovaná.

Náklady ETC (€)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Základná ročná cena ETC	87 607 986	89 638 138	91 328 045	96 434 229	35 473 875	36 955 575	39 946 659	37 364 729
Valorizácia ETC	956 163	1 559 294	5 439 917	9 738 645	4 626 056	4 396 763	4 669 055	4 392 643

Toto sú nespochybniteľné náklady súvisiace priamo s výberom mýta. K tejto sume ešte treba prirátat' časti zmenových konaní ktoré súviseli priamo s výberom mýta a rovnako aj časť Kvantitatívneho plnenia ETC, čo je vlastne počet mýtnych transakcií nad určitý zmluvne dohodnutý počet. Tu už však treba dáta očistiť od nákladov súvisiacich priamo

s mýtom a od nákladov, ktoré súvisia so štátnou dopravnou politikou aj keď sú fakticky platené v tejto zmluve. Na lepšiu predstavu sme vyčíslili náklady súvisiace priamo s monitoringom nákladnej dopravy na nespoplatnených úsekoch ciest a teda priamo nesúvisia s výberom mýta. Tak isto sú napríklad v zmenových konaniach započítané zmeny, ktoré robí štát na žiadosť dopravcov, aby sa im zlepšilo podnikateľské prostredie, ale napríklad aj zavedenie samotného monitoringu s ktorým systém nepočítal. Zároveň ide napríklad aj o zmeny súvisiace s rôznymi možnosťami platby za mýto, ktoré si priamo vyžiadali dopravcovia a boli implementované do systému aj keď neprinášajú dodatočnú ekonomickú hodnotu pre NDS.

Náklady ETC (€)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Zmenové konania ETC	6 133	802 434	3 134	6 160	34 262	16 158	12 954	13 253
Kvantitatívne plnenie ETC	1 984	6 113	982 612	1 083	7 581	8 188	8 104	8 631
z toho Monitoring ETC	141	272		547	125	829	380	508
	0	0	0	0	5 216	5 857	5 910	6 035
					108	713	178	936

S rôznymi spôsobmi platby, respektíve s možnosťou platby palivovými kartami súvisia ďalšie náklady, ktoré však štát už neposkytuje priamo prevádzkovateľovi mýta. Tak isto dodatočné náklady vznikajú aj v súvislosti s nezávislým znalcom, ktorý však tiež nie je priamym nákladom mýtného systému ale nevyhnutnou službou s tým súvisiacou.

Medzi priame náklady, ktoré však majú v konečnom dôsledku skôr pozitívny dosah platia náklady súvisiace s plnením kvalitatívnych ukazovateľov. Teda ide o prípad, keď prevádzkovateľ mýta plní jasne definované kvalitatívne ukazovatele efektivity výberu mýta, na základe čoho štát zarába viac.

Náklady ETC (€)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kvalitatívne plnenie ETC	0	0	611 677	1 020 591	895 877	655 906	714 031	752 921

Otázka č. 2:

Základné obdobie poskytovania Služby v zmysle Zmluvy o poskytovaní Komplexnej služby elektronického výberu mýta sa skončí 31.12.2022. Po tomto termíne má štát tri možnosti, ako ďalej postupovať. Tým prvým je ukončiť zmluvu a výber mýta na Slovensku zveriť víťazovi novej súťaže. Druhou možnosťou je, že NDS v zmysle platnej zmluvy prevezme systém a bude ho ďalej prevádzkovať, alebo môže využiť opciu na pokračovanie spolupráce so súčasným dodávateľom na nasledujúcich päť rokov.

V zmysle platnej zmluvy má štát iba obmedzené možnosti ako meniť štruktúru nákladov. Môže znížiť počet úsekov (pri zachovaní rozsahu spoplatnenej siete) na ktorých sa mýto vyberá, čo však môže mať dosah na spravodlivosť jednotlivých transakcií. NDS sa však v spolupráci so správcom výberu mýta snaží optimalizovať

nastavenie systému a prehodnocuje skladbu jednotlivých úsekov. V prípade, ak sa ukáže, že je možné systém optimalizovať, k týmto krokom pristúpi. Tak isto by sa mohli zrušiť niektoré služby, ktoré dopravcom systém poskytuje, alebo vypnúť monitoring nespoplatnených ciest znížením priamych nákladov riskovať zvýšené zaťaženie ľudí kamiónovou dopravou v okolí týchto ciest. Takéto opatrenia by sa však určite stretli s nevôľou ľudí alebo dopravcov a musia byť starostlivo vyhodnotené.

S pozdravom



Vážený pán
Miroslav Ivan
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava