**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| **Základné údaje** |
| **Názov materiálu** |
| Návrh na ratifikáciu Protokolu, ktorým sa mení článok 56 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** | ☐ | Materiál nelegislatívnej povahy |
| ☒ | Materiál legislatívnej povahy |
| ☐ | Transpozícia práva EÚ |
|  |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | *-* |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | január 2018 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR\*** | marec 2018 |
|  |
| **Definovanie problému** |
| Protokol, ktorým sa mení článok 56 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve predstavuje právny nástroj na zmenu Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.  |
| **Ciele a výsledný stav** |
| Z dôvodu záujmu členských štátov Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „ICAO“ „organizácia ICAO“) o členstvo v Rade ICAO a o spoluprácu na ďalšom smerovaní organizácie ICAO z dôvodu rastúceho vplyvu medzinárodnej leteckej dopravy na národné hospodárstvo členských štátov organizácie ICAO bola na zasadnutí 39. valného zhromaždenia ICAO prijatá rezolúcia *A39-5 Ratifikácia Protokolu, ktorým sa mení čl. 50 písm. a) Dohovoru*. Uvedeným protokolom, ktorý predstavuje piatu zmenu čl. 50 písm. a) Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, sa zmení počet členov Rady ICAO, zo súčasného počtu 36 na nový počet 40. So zvýšením počtu členov Rady ICAO prejavili členské štáty organizácie ICAO aj o zvýšenie počtu členov Leteckej navigačnej komisie, ktorá rieši technické otázky leteckej prevádzky, členovia náležitou kvalifikáciou a skúsenosťami vo vedeckej aj praktickej oblasti leteckej prevádzky sú menovaní Radou ICAO. Na zasadnutí 39. valného zhromaždenia ICAO bola prijatá rezolúcia *A39-7 Ratifikácia Protokolu, ktorým sa mení čl. 56 Dohovoru*. Uvedeným protokolom, ktorý predstavuje tretiu zmenu čl. 56 dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, sa zmení počet členov Leteckej navigačnej komisie, zo súčasného počtu 19 na nový počet 21. |
| **Dotknuté subjekty** |
| Členské štáty organizácie ICAO. |
| **Alternatívne riešenia** |
| Alternatívne riešenia neboli posudzované. |
| **Vykonávacie predpisy** |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | ☐ Áno | ☒ Nie |
|  |
| **Transpozícia práva EÚ**  |
|  |
| **Preskúmanie účelnosti\*\*** |
|  |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* nepovinné |
|  |
| **Vplyvy navrhovaného materiálu** |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy | ☐ | Áno | ☐ | Nie | ☐ | Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP | ☐ | Pozitívne | ☐ | Žiadne | ☐ | Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu** | **☐** | **Pozitívne** | **☐** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** | **☐** | **Pozitívne** | **☒** | **Žiadne** | **☐** | **Negatívne** |

|  |
| --- |
| **Poznámky** |
|  |
| **Kontakt na spracovateľa** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia civilného letectva, odbor civilného letectva, letectvo@mindop.sk, +421 2 594 94 744. |
| **Zdroje** |
|  |
| **Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
| Návrh na ratifikáciu protokolu, ktorým sa mení čl. 56 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie, nemá sociálne vplyvy, vplyv na životné prostredie, vplyv na informatizáciu a nemá vplyvy na služby pre občana, preto nie je predmetom PPK. |