

19. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Á. Érseka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky B. Kollára podanú 28. marca 2018 vo veci zmien čerpania OP Doprava

ARPÁD ÉRSEK
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

SEKRETARIAT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 18-04-2018		
Číslo spisu: PREDS-234/2018		
Listy: 21-	Prílohy: —	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13. apríla 2018
Číslo: 13709/2018/SRP/25963-M

Vážený pán predsedu,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu podanú dňa 28.3.2018 Vám zasielam stanovisko k položeným otázkam:

1. „Akú sumu v eurách a v období 2007 – 2013 nemohli Železnice Slovenskej republiky a Národná diaľničná spoločnosť vyčerpať v rámci pôvodných zmlúv o poskytnutí NFP a museli použiť peniaze na iné projekty aby sa mohol úspešne vyčerpať celý Operačný program Doprava 2007 – 2013? Uvedený údaj žiadam v € súhrnne za všetky projekty ktorých investičné náklady boli vyššie ako 50 mil. € zvlášť pre Železnice Slovenskej republiky a zvlášť pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s.“

Odpoveď:

V rámci OPD 2007 – 2013 realizovali Vami špecifikovaní prijímatelia celkovo 21 veľkých projektov nad 50 mil. €, z toho Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) 7 projektov a Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS), 14 projektov. Suma nedočerpaného NFP z pôvodných zmlúv o poskytnutí NFP pri týchto projektoch bola v prípade ŽSR 355 342 296,28 € a v prípade NDS 481 610 100,85 €.

Uvedené nedočerpanie NFP bolo spôsobené najmä úsporami ako výsledku verejného obstarávania, úsporami z dôvodu zmeneného technického riešenia, identifikáciou položiek neoprávnených nákladov, rozdelením projektu na fázy, kde zostávajúca časť NFP bola dofinancovaná buď z vlastných zdrojov prijímateľa, alebo z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Všetky nečerpané zdroje boli použité na ďalšie

projekty v súlade so stratégiou operačného programu, vďaka čomu bolo dosiahnuté plné dočerpanie alokácie OPD v programovom období 2007 – 2013. Celkovo sa tak vďaka OPD vybudovalo 132 km nových diaľnic a rýchlostných ciest, 670 km nových a zmodernizovaných ciest I. triedy, 80 km zmodernizovaných železničných tratí, 14 km nových a zmodernizovaných električkových tratí, 99 vlakových súprav a 198 vozidiel MHD (električiek a trolejbusov).

2. „Zároveň žiadam uviesť aj v percentuálnom vyjadrení ako pomer zaplateného NFP a pôvodne zakontrahovaného NFP súhrnne u všetkých projektov zvlášť pre Železnice Slovenskej republiky a zvlášť pre Národnú diaľničnú spoločnosť.“

Odpoveď:

Percentuálny podiel vyčerpaného NFP z pôvodne zazmluvneného NFP bol v prípade veľkých projektov ŽSR 67,84 % a v prípade NDS 74,92 %.

S pozdravom



Vážený pán
Boris Kollár
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Andrej Danko
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava